



Здесь начинается Россия

Е.Э. Бендяк

Приморская Ливадия

От Душкино до Анны



Владивосток
2011

*Посвящается 150-летию
с момента открытия бухты Гайдамак
и 100-летию поселка Ливадия*

Е.Э. Бендяк

От Душкино до Анны

Записки краеведа

Владивосток
Издательство Дальневосточного федерального университета
2011

УДК 908
ББК 26.891
Б46

Консультанты: Сорокин Станислав Борисович,
старожил, председатель Совета ветеранов поселка Ливадия;
Варавва Валентина Васильевна, редактор газеты «Залив Восток»

Использованы фотоматериалы С. Б. Сорокина, Г. Г. Климова,
В. В. Варавва, Е. Н. Шолоховой, Е. Э. Бендяк.

Бендяк, Е. Э.

Б46 Приморская Ливадия. От Душкино до Анны : записки кра-
еоведа / Е.Э. Бендяк. — Владивосток : Изд-во Дальневост. фе-
дерал. ун-та, 2011. — 280 с.: 112 ил.
ISBN 978-5-7444-2644-6

Книга посвящена истории открытия бухт Гайдамак, Сред-
няя, Анны, а также китобойным предприятиям Акима Дыды-
мова и Генриха Кейзерлинга в бухте Гайдамак. Рассказывает
об освоении, заселении и нынешнем состоянии сел Душкино,
Анна, деревни Зембрены, поселков Ливадия, Южно-Морской,
Средняя и Авангард.

Предназначена для краеведов, экскурсоводов, работников му-
зеев, учащихся школ и студентов, а также для тех, кто любит
свою малую Родину.

УДК 908
ББК 26.891

ISBN 978-5-7444-2644-6

© Бендяк Е.А., 2011
© Оформление. Издательство
Дальневосточного федерального
университета, 2011

Содержание

Предисловие	5
Часть первая. Как все начиналось	6
Глава 1. Строительство клипера «Гайдамак»	6
Глава 2. Первое задание клиперу	7
Глава 3. Открытие бухты Гайдамак	9
Глава 4. Биография Алексея Алексеевича Пешурова	11
Часть вторая. Китобойный промысел на берегах бухты Гайдамак ...	14
Глава 1. Неисполненные надежды Акима Дыдымова	14
Глава 2. Генрих Кейзерлинг – последователь Дыдымова	23
Глава 3. Фридольф Гек	38
Часть третья. Заселение побережья от бухты Восток	
до бухты Анны	50
Глава 1. Далекое прошлое	50
Глава 2. Заселение побережья	51
Глава 3. Село Душкино	59
Основание села	59
Отвод надела	59
Главные занятия переселенцев	60
Село на начало 1900-х годов	63
Душкинская церковь	66
Душкинская школа	69
Село Душкино в советский период	70
Село Душкино в 2000-х	74
Часть четвертая. История поселков Южно-Морской, Средняя,	
деревни Зембрены и села Анна	76
Глава 1. Предприятие «Тафуин»	76
Приложение 1	108
Приложение 2	108
Приложение 3	110
Глава 2. Биография Агнии Ефимовны Трояновой –	
женщины-легенды	115
Глава 3. Биография Шалвы Георгиевича Надибаидзе	121
Глава 4. Поселок Тафуин (Южно-Морской)	124
Школы, детский дом и детские сады	129
Пограничная и милицейская службы	131
Культура и спорт	135
Связь, бытовое обслуживание и торговля	139
Медицинское обслуживание	140
Памятники и музей	143

Легендарные тафуинцы на фронтах войны	144
Неспокойные деваностые	146
Обнадеживающие двухтысячные	147
Приложение 1	149
Глава 5. Зверосовхоз «Уссурийский»	150
Глава 6. Предприятие ООО РПК «Рыбацкий путь»	151
Глава 7. Деревня Зембрены	154
Из воспоминаний бывших жителей деревни Зембрены	159
Глава 8. История села Анна	161
КитокOMBинат «Анна»	170
Приложение 1	177
Приложение 2	177
Глава 9. Поселение в бухте Средняя	179
Часть пятая. История поселков Ливадия и Авангард	187
Глава 1. История рыболовецкого колхоза «Тихий Океан»	187
Глава 2. «Гайдамакская моторно-рыболовная станция (МРС)» ...	198
Глава 3. Возникновение и становление	
«Гайдамакского судоремонтного завода (ГСРЗ)»	201
Глава 4. Предприятие ООО РПК «Посейдон»	210
ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод» ...	212
Глава 5. Предприятие Рыболовецкая артель	
«Колхоз им. 50 лет Октября»	213
Глава 6. Развитие поселка Гайдамак (Ливадия)	214
Период с 1937 года по 1946 год	214
Период с 1947 года по 1956 год	217
Период с 1957 года по 1966 год	220
Период с 1967 года по 1976 год	223
Период с 1977 года по 1986 год	226
Период с 1987 года по 1996 год	229
Период с 1997 года по 2011 год	231
История средней школы пос. Ливадия	235
Гайдамакская начальная школа	235
Ливадийская средняя школа	236
Ливадийский музей «Залив Восток»	238
Глава 7. Поселок Авангард	244
Часть шестая. Географические названия	251
Часть седьмая. Демографическое состояние по переписи 1989 и	
2002 годов	259
Часть восьмая. Что еще носит название «Ливадия»	261
Использованные материалы	268

Предисловие

Залив Восток, бухта Гайдамак, бухта Средняя, мыс Пещурова, мыс Пашинникова, село Душкино, поселки Тафуин и Ливадия, бухта Анны... Что означают эти географические названия, какие истории и чьи судьбы стоят за этими словами? Цель настоящей книги и состоит в том, чтобы дать ответы на эти вопросы.

История наших поселков оказалась очень интересной и даже, наверное, в чем-то необычной. Слова «впервые на Дальнем Востоке», «впервые на юге Приморья» звучат в истории именно наших поселков: Ливадии (Гайдамак) и Южно-Морского (Тафуин).

Работа не претендует на оригинальность. Она создана на основе многочисленных газетных и журнальных публикаций различных авторов, написанных в разное время. Одновременно она включает в себя и много новой информации из архивных источников, из воспоминаний старожилов, из различных книг по краеведению, сведений из Интернета.

Весь материал собран воедино, чтобы создать целостное впечатление о том, какова история наших поселков за последние полторы сотни лет.

Есть и другая цель этой работы: сохранить на долгие годы память о тех смелых людях, которые во имя любви к Родине, к России, к ее неизведанным просторам посвятили себя освоению нашего дальневосточного края, а то и отдали свои молодые жизни во имя этой цели.

Автор выражает огромную благодарность за предоставленный материал краеведу г. Владивостока Шолоховой Елене Ноевне, жительнице поселка Ливадия Климовской Зинаиде Семеновне, за возможность использовать материалы Александровской Ларисе Витальевне, Хисамутдинову Амиру Александровичу и многим другим авторам.

Часть первая

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

А началась история освоения местности, на которой мы с вами живем, с далекого 1861 года, когда в неизвестную до того времени бухту вошел клипер под названием «Гайдамак». Главной его целью было проведение гидрографических работ в заливе Восток и описи прилегающего побережья.

Как Вы, уважаемый читатель, знаете, в середине XIX века началось интенсивное изучение и описание морского побережья Дальнего Востока. Руководил этими исследованиями подполковник Корпуса флотских штурманов Василий Матвеевич Бабкин — начальник морской съемки берегов Японского моря. По его заданию, а когда и по собственной инициативе, экипажи судов Сибирской флотилии проводили описания берегов, мимо которых проходили. Экипажу клипера «Гайдамак» было дано конкретное задание.

Но сначала вернемся в то время, когда клипер только сошел со стапелей.

Глава 1

Строительство клипера «Гайдамак»

В 1859 году в английском городе Норфолке началось строительство нового судна, специально предназначенного для исследования Дальнего Востока. Его создатель Герберт Питчер использовал все новшества английского военного кораблестроения.

Журнал «Морской сборник» писал: *«4 сентября 1860 года в Нартфлитском адмиралтействе в присутствии графа Путятина спущен на воду заказанный русским правительством винтовой клипер «Гайдамак»...»*.

Его командиром был назначен капитан-лейтенант Алексей Алексеевич Пешуров. Тогда ему было 26 лет.

Надо сказать, что еще 18-летним гардемаринком в 1852 году Алексей Пешуров был зачислен в походный штаб вице-адмирала Евфимия Васильевича Путятина, направленного российским правительством в Японию с дипломатической миссией. На фрегате «Паллада» Пешуров сопровождал адмирала до окончания экспедиции. Для Алексея Пешурова это было первое кругосветное плавание. Его старатель-

ность, трудолюбие были отмечены Е.В. Путятиным. Уже в августе 1853 года он произведен в мичманы и чуть позже, в должности адъютанта вице-адмирала Е.В. Путятина, продолжил свою службу на фрегате «Диана», а затем на шхуне «Хеда».

В 1857 году А. Пешуров был назначен в иностранную миссию к графу Е.В. Путятину, где выполнял уже обязанности агента по заказам Морского министерства в Великобритании и Франции. Поэтому, когда шло строительство клипера «Гайдамак», А.А. Пешуров сам следил за ходом работ, разговаривал со специалистами-кораблестроителями и от них узнавал об особенностях конструкции корабля.

Судьба распорядилась так, что с этим судном у Алексея Алексеевича будут связаны очень яркие страницы его жизни.

Для справки:

Клипер (от *clipper* или *klipper*) — парусное судно с развитым парусным вооружением и острыми «режущими воду» обводами корпуса.

Клипер «Гайдамак» — парусно-винтовое деревянное (из английского дуба с применением тика, данцигской сосны и американского горного вяза) судно длиной 64 метра, шириной 9,3 м, водоизмещением в 1094 тонн. Оснащен паровой машиной в 250 л.с. (изготовлена на заводе Модслея и Филдса). Судно способно развивать скорость до 13 узлов, вооружено 7 орудиями, команда состояла из 154 нижних чинов и 9 офицеров.

«Гайдамак» — слово турецкого происхождения, в переводе оно означает «нападать». Гайдамаками называли участников народно-освободительного движения на Украине в XVIII веке.

Глава 2

Первое задание клиперу

31 декабря 1860 года клипер «Гайдамак» вышел из английского порта Плимут и взял курс на Дальний Восток. Клипер обогнул Южную Америку, зашел в Батавию, Гонконг и Шанхай. Именно в Шанхае он получил распоряжение следовать в залив Посыета, где собиралась тихоокеанская эскадра контр-адмирала Ивана Федоровича Лихачева.

Первым заданием ему было провести опись берега от залива Америка до залива Восток, выполнить гидрографические исследования и описи в заливе Восток, определить точные географические координаты.

наты залива и составить его карту. А также предписывалось провести некоторые другие исследования в заливе Петра Великого, в том числе необходимо было максимально уточнить карту побережья от мыса Поворотного до реки Туманган.

Для проверки точности показаний судовых хронометров клипер «Гайдамак» к вечеру 15 июля 1861 года пришел в бухту Врангеля в заливе Америка. А.А. Пешурову нужно было с помощью своих судовых приборов по звездам определить географические координаты бухты Врангеля и сравнить их с данными, полученными В.М. Бабкиным на шхуне «Восток» в прошлом, 1860 году.

Пять дней провел клипер в этой бухте. Дождливая погода все эти дни не позволяла провести астрономические наблюдения, и А.А. Пешуров 17 июля отправил судовой катер под командованием штурманского офицера, чтобы обрисовать мелкие изгибы берега от западного мыса залива Америка до залива Восток и затем начать гидрографические исследования последнего. В залив Восток сам клипер «Гайдамак» намеревался прийти после выполнения работ в бухте Врангеля.

В свободное от работы время члены экипажа спускались с клипера на берег бухты для того, чтобы познакомиться с немногочисленными жителями здешних мест и приобрести у них скот для продовольствия. Это были манзы, занимавшиеся сбором и сушкой морской капусты, которую позже отправляли в Китай. Они оказались гостеприимными и по китайскому обычаю угощали чаем.

А.А. Пешурову не давала покоя мысль, что в этих прекрасных благодатных местах почти никто не живет. Но тогда трудно было представить, что пройдет 150 лет, и на берегах бухты Врангеля появятся мощные терминалы, будут проложены дороги, нефтепровод, а в торговый порт будут приходить сотни огромных судов под флагами разных стран. И вокруг будут жить не одинокие манзы, а тысячи людей разных национальностей.

Для справки:

Манзы (Мань-цзы) — беглые китайцы. Русские называли так жителей северо-востока Китая — Маньчжурии. До 1860 года они свободно перемещались по Уссурийскому краю, занимались охотой, сбором дикоросов и поэтому продолжали считать его своим и после появления русских, тем более что граница между Россией и Китаем существовала лишь на карте.

Для китайцев-манз русские были «белыми варварами», и поэтому они долгое время относились к ним недоверчиво, а порой и враждебно.

В 1868 году вспыхнула даже так называемая «манзовская война». Причиной послужила незаконная добыча золота манзами на о. Аскольд, в результате чего им было предъявлено требование освободить остров. Но те и не думали уходить. И даже оказали вооруженное сопротивление.

Разбойничьи действия происходили и на материке. Участников таких вооруженных банд стали называть хунхузами. Они грабили и сжигали поселения, убивали жителей, похищали подростков. Но были и такие, кто лояльно относился к русским поселенцам.

Глава 3

Открытие бухты Гайдамак

21 июля, наконец, прояснилось, и клипер «Гайдамак», выполнив необходимые астрономические наблюдения, снялся с якоря в бухте Врангеля и отправился на запад в сторону залива Восток. Но густой туман заставил клипер изменить курс и спрятаться в бухте Находка. Лишь 23 июля «Гайдамак» покинул бухту Находка и, «прокачавшись под парусами с 10 до 16 часов, делая галсы то к берегу, то прочь от него», сделал опись берега от залива Америка и, наконец, вошел в залив Восток.

Алексей Пешуров в дневнике пишет: *«В шестом часу вечера соединились с катером, выехавшим нам навстречу в заливе Восток. Туманы и дожди и ему мешали работать, однако он успел высмотреть хороший уголок, в котором мы тотчас спрятались и за которым, надеемся, останется имя «Гайдамак».* Мечта капитана сбылась.

Интересно и первое описание залива Восток, сделанное А.А. Пешуровым в своем дневнике: *«В заливе Восток до нас никого не было. Это значительная впадина в берега материка между проливом Стрелок и заливом Америка; глубина умеренная, но рейд открыт всей силе ветра и волнения от юга. На западной стороне залива есть три небольшие бухты, где можно стоять безопасно, но не совсем спокойно, — зыбь с рейда заходит туда. Только в глубине, ближайшей к выходу из этих трех бухт есть совершенно закрытый ковш. Это убежище не скоро откроешь; наносная коса, поросшая высокими кустами, отделяет гавань от бухты, проход сажень тридцать шириною и помещения в ковше не более как двух, трех «Гайдамаков», но зато такого помещения, что хоть и якоря не бросай. В глубине ковша журчит ручей, и*

только благодаря его скромной деятельности проход не замкнуло наносным песком... Природа та же, что в Находке и на рейде Врангеля; две цапли да хор лягушек в придачу. Еще археологам была бы задача, объяснить происхождение и назначение трех небольших стенок, тщательно выложенных из булыжника и поросших богатырскою крапивою.

24 июля. Чудесная перемена в погоде; ясно, почти жарко и не шелохнет. Воды залива колыхнутся как расплавленное серебро и мечут во все стороны снопы солнечных лучей. Отдаленные хребты показали свои вершины, песчаные осыпи, красные и белые как снег, кидаются в глаза, так резко выступили они на зеленом фоне противоположащего берега залива».

Несколько дней моряки клипера провели в бухте Гайдамак, занимаясь исследованиями: с рассвета все судовые шлюпки уходили промерять глубины, описывать бухты залива и определять расположение рифов. Был проведен и осмотр некоторых бухт к западу от залива Восток.

Неожиданно после холодных и промозглых дней установилась по-настоящему летняя погода. Клипер опустел: все моряки перебрались на берег, на песчаную косу, вдававшуюся в море. Здесь был установлен футшток для наблюдения за уровнем моря и палатка, в которой собирались все свободные от вахт и работ. На косе, обдуваемой свежим ветерком, не чувствовалась жара, а от комаров, которые замучили моряков на клипере, спасал костер.

Матросы, воспользовавшись небольшим отдыхом, с увлечением занялись рыбалкой. Рыбу не только подавали ежедневно к столу в разных видах, но и заготовили впрок.

Вскоре «Гайдамак» стал готовиться к снятию с якоря. Уже накануне отплытия к лагерю вышел берегом небольшой отряд военного топографа Константина Кудрина, отправленный подполковником В.М. Бабкиным. Еще в мае он вышел из Владивостока к посту Находка для топографической съемки берега, и результатом этого похода была огромная карта, нарисованная Кудриным, с обозначением гор, долин, ручьев и речек, с черными квадратами вместо деревень, редкими фанзами манз, встречавшимися отряду на пути.

А.А. Пешуров, понимая трудность положения отряда Кудрина, который уже несколько дней экономил продукты, выделил ему, хотя и не имел на это право, двухнедельный запас продовольствия.

После выполнения работ в заливе Восток по предписанию начальника эскадры клипер перешел в Новгородскую гавань.

Еще несколько лет клипер «Гайдамак» под командованием А.А. Пешурова плавал в Тихом океане, посещая различные порты. А в октябре 1864 года А.А. Пешуров вернулся на нем на Балтику. Дальнейшая карьера Алексея Алексеевича Пешурова уже не была связана с Дальним Востоком.

Но на нашей земле остались, как память о нем и его судне, наименования: мыс Пешурова (п. Южно-Морской), бухта Гайдамак и гавань Гайдамак в вершине бухты.

Имя корабля также увековечено в городе Владивостоке в названии сквера на разветвлении улиц Светланской и Новоивановской. Напротив остановка муниципального транспорта под названием «Гайдамак». В бухте Провидения в Беринговом море также есть мыс под названием Гайдамак.

Глава 4

Биография Алексея Алексеевича Пешурова

Алексей Алексеевич Пешуров родился 9 мая 1834 года в с. Лосево Мосальского уезда Калужской губернии в дворянской семье, происходящей из старинного рода. Отец Алексей Петрович был действительным статским советником, обер-прокурором седьмого Департамента Правительствующего Сената, а также Мосальским уездным предводителем дворянства. Кроме Алексея, в семье было четверо детей: три сына — Михаил, Петр и Дмитрий; дочь Елена. Отец умер еще до рождения Алексея. Мать — действительная статская советница Вильгельмина Васильевна, воспитала Алексея любознательным, начитанным. Алексей знал французский и английский языки. По характеру был целеустремленным и настойчивым, что и определило в дальнейшем его уверенное продвижение по службе.

В 14 лет Алексей поступил в Морской кадетский корпус. 11 августа 1851 года был произведен в гардемарины. В период с 1852 по 1854 годы выполнял обязанности адъютанта вице-адмирала Е.В. Путятина при плавании на фрегате «Паллада» в Японию, во время которого 11 августа 1853 года молодой гардемарин получил свое первое офицерское звание мичмана. В этот период им была выполнена опись и составлен план порта Нагасаки. Вместе с офицерами фрегата он участвовал в гидрографических работах у восточного побережья Кореи и в заливе Посъета. В период с 1854 по 1855 годы

плавал в Японию на фрегате «Диана». Участвовал в описи Сангарского пролива, составил план портов Хакодате, Осака, Симода, бухт Энора, Хеда, Арари, Таго. После крушения «Дианы» участвовал в строительстве в Японии шхуны «Хеда». Затем вместе с Е.В. Путиным возвратился через Сибирь в Кронштадт. 30.11.1855 года произведен в лейтенанты. С 1857 по 1860 годы А.А. Пешуров был агентом по заказам Морского министерства в Англии и Франции, ведал техническими закупками и поставками судового оборудования Морскому министерству. 19.10.1860 года произведен в капитан-лейтенанты. С 1860 по 1864 годы командовал клипером «Гайдамак», совершил второе плавание в Тихий океан. В 1861 году проводил гидрографические работы в заливе Петра Великого. 01.01.1865 года произведен в капитаны 2 ранга. В 1867 году был комиссаром от правительства России по передаче США владений Российско-Американской компании (создана в 1799 г., ликвидирована в 1867 г.) на Аляске и Алеутских островах. 11.11.1868 года произведен в капитаны 1 ранга. В период с 1868 по 1880 годы занимал ряд командных должностей в Морском министерстве. 31.03.1874 года произведен в контр-адмиралы. 01.01.1875 года назначен директором канцелярии Морского министерства. С 1880 по 1882 годы был Управляющим Морским ведомством. Произведен в вице-адмиралы. В период с 1882 по 1890 годы – главный командир флота и портов Черного и Каспийского морей, а также военный губернатор г. Николаева. С 1890 по 1891 годы – член Госсовета.

Кавалер орденов: Святого Станислава 1 степени, Святой Анны 1,2,3 степени, Святого Владимира 1,2,3,4 степени, Белого Орла и Святого Александра Невского, персидского ордена Льва и Солнца 1 и 2 степени, греческого ордена Спасителя 1 степени. Имеет бронзовую медаль в память о Крымской войне.

Быстрому продвижению по службе Алексей Алексеевич был обязан исключительно своим богатым способностям, редкому трудолюбию, основательным знаниям в морском деле. Это был адмирал, скромно и тихо исполнявший свои обязанности, не раздувавший свои заслуги; моряк, любивший морскую стихию, горячо преданный своему делу. До известной степени англоман, А.А. Пешуров отличался редким хладнокровием, всегда был точен, аккуратен во всем и требовал этого от других. Это нисколько не мешало ему быть добрым и гуманным начальником, мягко обращаться со всеми подчиненными, начиная от самого младшего чина. Его все уважали и любили.

А.А. Пешуров был женат на англичанке, дочери лютеранского священника Варваре Вениаминовне (Барбаре Франциске) Эллиот. В семье было четыре дочери: Мария (родилась 8 ноября 1860 г.), Елена (9 ноября 1866 г.), Варвара (19 июля 1869 г.), София (2 августа 1874 г.) и два сына: Петр (родился 19 февраля 1867 г.) и Михаил (6 декабря 1876 г.).

Скончался А.А. Пешуров 8 октября 1891 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище Санкт-Петербурга. Его жена пережила своего мужа на 7 лет и легла с ним рядом, купив себе место еще при похоронах мужа. Родственники и товарищи по службе построили над могилой адмирала А.А. Пешурова часовню, которая до основания была разрушена в 30-е годы XX века. Сейчас даже трудно найти это захоронение.

В честь Алексея Пешурова назван мыс в заливе Восток и мыс на полуострове Корея в Японском море. А в честь брата Дмитрия, ученого, дипломата, исследователя залива Ольга, назван мыс в бухте Ольга в Японском море.



Часть вторая

КИТОБОЙНЫЙ ПРОМЫСЕЛ НА БЕРЕГАХ БУХТЫ ГАЙДАМАК

Глава 1

Неисполненные надежды Акима Дыдымова

Старожилы пос. Ливадия (пос. Гайдамак) вспоминают, что еще в 40-х годах XX века на берегу бухты Гайдамак можно было увидеть огромные позвонки и ребра китов. А летом 2006 года рабочие компании ООО «Спектр Сервис» при производстве земляных работ у западного берега бухты Гайдамак откопали фрагмент китового ребра, который передан в местный музей.

С бухтой Гайдамак связано рождение российского китобойного промысла на южном побережье Дальнего Востока. Здесь в 1889 году Аким Григорьевич (Георгиевич) Дыдымов начал строительство китобойной базы.

Просмотрев массу различных информационных источников, мы узнали интереснейшую историю.

Молодой лейтенант Аким Григорьевич Дыдымов с 1884 по 1886 годы нес военную службу на клипере «Джигит» в прибрежных водах Тихого океана. В этот период он убедился, насколько богаты морскими животными русские воды. Понял, какую выгоду могут дать морские промыслы для российского государства, а не только для иностранцев (в основном американцев), как это происходило на тот момент.

Позже он напишет в письме редактору журнала «Русское судоходство»: «...Вернувшись в июле прошлого (от ред. — 1886) года во Владивосток из трехмесячного северного крейсерства в Беринговом море я решил оставить морскую военную службу, по крайней мере на мирное время, и, обладая достаточным запасом энергии, необходимыми морскими знаниями и некоторым капиталом, вознамерился заняться лично китобойным промыслом в Тихом океане, наметив для начала Охотское море.

Жертвуя для этого дела как всею своею предшествовающею службою в военном флоте, так равно и всеми личными средствами, я, помимо желания вознаградить себя с избытком за это в денежном отношении, не менее того желаю доказать своим тяжелым на подъем со-

отечественникам, что плакаться на безденежье, сидя у камина душевной петербургской комнаты, нечего — стоит только обратиться к громадным природным запасам России, и они с избытком вознаграждают за приложенный для приобретения их, конечно нелегкий труд...

Я далек от мысли делать из своего предприятия какой-либо секрет, почему с удовольствием буду сообщать весь ход своего нового промысла, который должен же наконец заинтересовать русское общество, так как наибольшее количество китов водится в русских водах, почему Россия и должна бы стоять впереди этого промысла; а у нас большинство имеет самое смутное понятие об этом деле, едва ли не ограничивающееся достоверным сведением о тех трех китах, на которых держится земля.

...В успехе своего дела я не сомневаюсь и надеюсь, что, по примеру моему, найдутся в следующие же годы последователи, важно сделать только почин. Делаю его на свой страх, но рад буду всякой поддержке и участию. И тогда торговый флаг русских промышленников сам, ради своих личных интересов, будет охранять русские воды от расхищения их богатств иностранцами...».

В июле 1886 года он возвращается за свой счет через Сибирь на Балтику. И затем пишет прошение на отпуск с последующим увольнением в отставку.

В период с 5 ноября 1886 года по 5 января 1887 года, находясь в отпуске, он очень активно занимается делами по организации китового промысла.

В Санкт-Петербурге А.Г. Дыдымов встретился с русским консулом в Финмарке господином Островским и узнал от него о современных методах китобойного промысла. Консул рекомендовал ему войти в контакт с компанией «Ниланд Веркстед» в Христиании для постройки современного китобойца.

Как пишет Дыдымов в своем письме в журнал «Русское судоходство»: «...Лица, стоящие во главе инспекции морских и речных промыслов, а также занимающиеся китобойным делом на Мурмане, оказали мне полное любезное содействие к ознакомлению как со всеми существующими законами по этому промыслу, так равно и с условиями его организации. Но мои светлые надежды на содействие или, по крайней мере, на полное покровительство правительства предпринимаемому новому и, конечно, чисто русскому предприятию, были помрачены в первые же дни моего приезда в Петербург». Далее Дыдымов говорит о том, что в министерстве государственных имуществ был внесен проект о разрешении владивостокскому купцу О.В. Линдгольму в течение

ние 10-15 лет иметь монополию на морские китобойные промыслы по всему побережью Охотского и Берингова морей. Там, где и планировал А. Дыдымов бить китов.

Но трудности только начинались.

Для того, чтобы иметь возможность заказать китобойное судно, А. Дыдымов продает свое имение, оставшееся от родителей в Тульской губернии. И как далее он пишет в своем письме: «...Устроив свои денежные дела пока настолько, что имею возможность уплатить за пароход, и заручившись словесным мне объяснением находящегося в Петербурге г-на приамурского генерал-губернатора (от ред. — барона Корфа), что монополия на китобойные промыслы г. Линдгольму дана не будет и, что никто не помешает мне заниматься этими промыслами, я 16-го минувшего (от ред. — 1886 г.) декабря заключил контракт и внес задаток на постройку китобойного парохода...».

Назвать свое судно Аким Григорьевич решил в честь крупнейшего исследователя Тихоокеанского побережья России Геннадия Ивановича Невельского.

Планировалось, что пароход будет испытан и сдан к выходу в море 3 апреля 1887 года. Как писал Дыдымов: «...По изготовлении парохода я отправлюсь на нем через Суэцкий канал в города Владивосток, Николаевск и затем в Охотское море... Осень этого года, вероятно пройдет в ознакомлении с прибрежным плаванием по Охотскому морю и приискании и устройстве удобного места для зимовки, так что выйти на промысел рассчитываю только весной 1888 года».

Первый русский китобоец «нового типа» был построен в 1887 году по типу норвежских китобойных шхун в Христиании на Нюландском заводе. Он представлял собой паровое железное судно с машиной мощностью в 220 индикаторных сил, развивал скорость до 12 узлов. Также машина была снабжена новейшими приборами русского изобретателя инженера-механика П.И. Зотова. Котел из шведской стали приспособлен был для топки и углем, и дровами. Длина судна 25,6 м, ширина 5,5 м, водоизмещение 170 тонн.

Комплект команды парохода около 12 человек. Несколько человек было законтрактовано на три года — из опытных норвежских китобоев, остальная команда должна была пополниться из бессрочно-отпускных матросов военного флота и инородцев.

«Геннадий Невельской» имел все современное китоловное вооружение: в носовой части специальную патентованную пушку, гарпуны с разрывными гранатами, которые могли влечь за собой после выстрела 450 сажень мягкого троса, специально сделанного для этого

норвежским заводом, но из русской пеньки; специальную паровую лебедку, а также кормовой шпиль, приводимый в движение судовой машиной. Для подъема убитого кита со дна имелось особое приспособление.

Гарпунером на этом судне был Самуэл Фойн, племянник знаменитого изобретателя гарпунной пушки и гарпуна с гранатой Свена Фойна. На борту было два вельбота и плоскодонная шлюпка.

Кроме денег, необходимых для строительства судна, нужны были еще средства в сумме 60 тысяч рублей для организации всего промысла и для ведения дела в первый год. Поэтому А. Дыдымов принимает решение обратиться к министру финансов за ссудой под залог застрахованного парохода.

Дыдымов пробился к министру финансов, ознакомил его со своим планом создания «Русского китобойного предприятия на Дальнем Востоке». И, убедив его в доходности и полезности этого дела для государства, а также благодаря поддержке морского министерства и министерства государственных имуществ, получил кредит на три года в сумме 50 тысяч рублей с 5% годовых под залог парохода.

Но капитал нужен был во много раз больший. К этой сумме прибавились деньги друзей, поверивших в успех дела. Стартовал А. Дыдымов с капиталом в 200000 рублей.

После того, как судно сошло со стапелей и прибыло во Владивосток, прошло более двух лет. Почему это произошло, пока не очень понятно, вероятнее всего, из-за финансовых трудностей. Как писал журнал «Русское судоходство»: *«...Настрадавшись в Петербурге, — и скажем даже вместе с нами, — пока мог наконец отправиться на восток на своем давно уже готовом пароходе «Геннадий Невельской» ...спешил с уплатой долгов».*

4 июля 1889 года А.Г. Дыдымов отправился на пароходе из Христиании во Владивосток и пришел туда 19 октября. По пути судно заходило в Плимут, Алжир, Порт-Саид, Аден, Коломбо, Сингапур, Гон-Конг, Шанхай, прошло вдоль корейских берегов, посетив Нагасаки, затем опять вдоль корейских берегов, зашло в Посыет и Сидеми.

Несмотря на крайне неблагоприятную погоду, пароход, имея всего 10 человек экипажа (командир, помощник, 4 матроса, из которых 1 кок, 2 машиниста и 2 кочегара), дошел в прекрасном виде.

Во Владивостоке товарищи-моряки встретили Дыдымова с радостью, а портовое начальство предложило к его услугам док и всяческое содействие в ремонте парохода. Здесь его также материально поддерживал крупный предприниматель Михаил Григорьевич Шевелев.

Для содействия задуманному мероприятию генерал-губернатор Приамурской области барон Андрей Николаевич Корф передал в распоряжение Дыдымова конфискованную недавно американскую шхуну «Арона». Дыдымов переименовал ее в «Надежду» в память о следующем историческом событии. Осенью 1853 года для содействия амурской экспедиции генерал-губернатор Н.Н. Муравьев выслал на устье Амура в распоряжение Г.И. Невельского 10-сильный паровой баркас, названный Невельским «Надеждой». В то время это был первый пароход, прошедший по Амуру.

Таким образом, Дыдымов оказался владельцем сразу двух судов, чьи имена воздавали должное российской истории на берегах Тихого океана.

По прибытии во Владивосток он заменил часть экипажа русскими моряками, оставив только своего помощника и трех норвежских матросов. Уволил даже и Фойна, заменив его русским гарпунером, выписанным из Одессы, воспитанником мореходных классов.

Если друзья-моряки с радостью встретили Дыдымова, то общественность Владивостока неоднозначно приняла его благие намерения. Наряду с восторженной поддержкой было много критики, скептицизма, предвещавших крах его мероприятию на самом начальном этапе.

Ему предстояло доказать обратное, и как можно скорее.

Одновременно с промыслами Аким Дыдымов взял на себя обязанность исполнять охранные и исследовательские функции в русских водах.

Испытывая серьезные финансовые затруднения, т.к. все деньги пошли на строительство парохода и на переход из Норвегии во Владивосток, Дыдымов в первый год не смог начать китовый промысел в Охотском море. Но нетерпение Акима Григорьевича было столь велико, что он решил немедленно выйти в Японское море 10 ноября 1889 года. Промысел начался довольно удачно. Первого кита он добыл в бухте Врангеля и привел на буксире во Владивосток. Для разделывания позже увел в бухту Сидеми в Амурском заливе. Следующего кита «Геннадий Невельской» добыл 27 ноября в заливе Америка.

Рядом с Дыдымовым у гарпунной пушки находился его товарищ, такой же увлеченный Тихим океаном и заинтересованный в освоении его богатств, охотник за китами Фридольф Гек, пожелавший своими глазами увидеть всю процедуру необычной охоты. Дело в том, что до сих пор на китов охотились с вельботов в непосредственной близости от разъяренного кита. А. Дыдымов убедил Ф. Гека в

возможности охотиться на китов прямо с борта судна, что позволяло избежать лишнего риска и делало труд китобоя намного безопаснее.

Дыдымов предложил Фридольффу Кирилловичу Геку командовать шхуной «Надежда», на что тот согласился с готовностью. Шхуна выполняла транспортные задачи, доставляя туши китов и продукты их переработки на базу в бухту Гайдамак или в Японию для сдачи коммерсантам.

Первые же дни промысла подтвердили, что уходить далеко в море нет необходимости. Киты в заливе Петра Великого водились в изобилии. Поэтому охота на китов-полосатиков и гладких велась в заливе Америка и у острова Аскольд. На зиму «Невельской» уходил на промысел к берегам Кореи и Японии. Для этого А. Дыдымов заключил договор с японским правительством, по которому отдавал ему за определенную плату всех добытых в японских водах китов. Как писал «Вестник рыбопромышленности» в №8 за 1889 год: *«...Та-кую сделку г-н Дыдымов находит довольно выгодной, а японцы, как и корейцы, очень любезно отнеслись к нему, зато гамбургские и норвежские промышленники, очень несочувственно отнеслись к этому пред-приятию, видя в нем опасного конкурента своей монополии...».*

Летом 1890 года Дыдымов ходил в Охотское море для исследования хода китов и для определения места стоянок.

В бухте Гайдамак, на отведенной русским правительством земле, А. Дыдымов устроил береговую базу для разделки китов, построил жиротопный завод.

Как писал в своем отчете представитель владивостокского Общества содействия русскому торговому мореходству В.Е. Филипченко: *«...В пустынной бухте закипела жизнь, выстроен завод, дающий заработок исключительно русским, большую часть бессрочно-отпускным. В заводе пока имеется устройство для разделки китов, паровой топки жира шестью котлами, и предполагено устроить мельницу для молки костей и паровой пресс. Для самого устройства завода и необходимых починок устроена механическая мастерская. Для удобства хода судов, устроены два маячных огня. Для рабочих устроены хорошие казармы, разведены огороды, а для скота убирают сено с прилежащих лугов».*

В период с 14 декабря 1889 года по 22 марта 1890 года А. Дыдымов добыл и переработал 23 кита, что дало 12 тысяч пудов просоленного жира и 5 тонн китового уса. Как сообщалось в газетах, сбыт продукции хотя еще и не был налажен, но за жир легко выручили 14 тысяч долларов, а за китовый ус англичане предлагали по

190 фунтов стерлингов за тонну. Таким образом, удалось не только покрыть расходы по содержанию парохода и шхуны, но и получить до 20 тысяч рублей чистой прибыли. *«Приведенные выше факты и цифры, — указывала газета «Владивосток», — может быть заставят хоть покраснеть тех беззастенчивых краснобаев, которые в течение зимы распускали слухи «из достоверных источников» о том, что китобойный русский пароход «Геннадий Невельской» для пропитания команды занялся перевозкою грузов и пассажиров между японскими портами...»*. Так же блестяще промысел продолжался и в последующее время.

Газета «Владивосток» писала: *«Предприимчивость, энергия и блестящие качества судоводителя г-на Дыдымова превратили пустынную бухту Гайдамак, где прошлым летом раздавался лишь крик птиц, да вой зверей, в чудесный уголок... День и ночь пылает пламя в печах салотопного завода. На пристани туши морских исполинов разделяются вчерашними переселенцами-землеробами из России, да пришедшими из Кореи рыбаками. В китобойном поселении люди не знают голода и лишения. Имя г-на Дыдымова тут почитается с искренним уважением и благодарностью»*.

Сбыт продукции китового жира Дыдымов производил в Нагасаки. Жир в те времена использовали в медицине, парфюмерии и для освещения улиц. Китовый ус отправлял в Лондон, где его использовали для производства корсетов для дам. Кости китов продавал в Америку, в те времена их перерабатывали не только на удобрения — из их позвонков вытачивали детали машин.

Деятельность китобойного предприятия Дыдымова была недолгой — его основатель погиб во время шторма 31 декабря 1890 года на китобойном судне «Геннадий Невельской», возвращаясь из Северной Кореи в бухту Гайдамак. Китобоец затонул вместе с экипажем. Существует две версии на этот счет. Первая, что судно обледело во время сильного шторма; вторая, что его могли взорвать. В то время было много желающих, особенно иностранцев, помешать развитию русского китового промысла, ведь Дыдымов нарушил монополию иностранцев, которые по-разбойничьи хозяйничали в русских водах.

Журнал «Русское судоходство» в январе 1894 года в статье «Новое русское китобойное предприятие» писал: *«...Мы хорошо знаем, что покойный Дыдымов рисковал, пустившись на промысел в опасное время, — и даже знаем, почему он вынужден был к этому... Он, крайне добросовестный и щекотливый в денежных делах, спешил с уплатой долгов. Однако, все уходящие в море знают, что они — под Богом...»*.

Японское море стало могилой для бесстрашных моряков китобойца «Геннадий Невельской»: капитана А.Г. Дыдымова, штурмана С.М. Велисова, механика Евкина, машиниста Паутова, кочегаров Минаева и Зарудного, боцмана Иогасона, плотника Андерсона, матросов Филимонова, Кутсмана, Датсмана, Палонина, повара Сидорова и юнги Попова. Всего на борту было 14 человек.

В марте 1891 года А. Дыдымов посмертно был удостоен Большой золотой медали им. Александра II Императорского Общества для содействия русскому торговому мореходству.

Журнал «Вестник рыбопромышленности» писал: *«...Не стремление к наживе и слава заставили Дыдымова отказаться от карьеры выдающегося флотского офицера и посвятить себя китобойному промыслу, а только беззаветная любовь к Отечеству, желание поддержать престиж русского имени на дальнем востоке путем развития важного в экономическом отношении промысла и оградить интересы местного населения от губительной эксплуатации со стороны иностранных промышленников. Такова была цель предприятия Акима Григорьевича, так рано погибшего от слишком усердного служения своей возвышенной идеи. Если нам действительно не суждено увидеть Акима Григорьевича Дыдымова живым, то да будет имя его прославлено на веки!»*

Когда Ф. Гек разыскивал пароход своего соратника у корейских берегов, он открыл несколько бухт. И одну из них он назвал в честь погибшего друга Память Дыдымова. На современных картах она нанесена под названием Улсанман.

После поражения в Русско-японской войне корабли военного флота были заменены крейсерами пограничной стражи. Одним из них стал охранный крейсер под названием «Лейтенант Дыдымов», принадлежащий департаменту рыболовства и охоты Министерства земледелия и землеустройства. С 1907 по 1919 годы им командовал Альфред Андреевич Линдгольм, ученик легендарного капитана Фридольфа Гека. После смерти Гека он принял командование рыбоохранной шхуной «Сторож».

Крейсер «Лейтенант Дыдымов» выполнял задания Тихоокеанской научно-промысловой экспедиции в районах Охотского моря, Татарского пролива и лимана реки Амур.

В 1920–1921 годы крейсером командовал Макар Иванович Ледок.

Такова судьба, что и сам крейсер погиб в 1922 году во время шторма. Из Владивостока была организована эвакуация кадетского корпуса в Китай. 22 ноября преподаватели с семьями и кадеты погрузились на корабль, и он взял курс на Шанхай. На следующий день судно «Лейтенант Дыдымов» попало в жестокий шторм и через несколько часов

затонуло со всеми, кто находился на его борту. Перед гибелью на миноносце были подняты флаги: «Погибаем, но не сдаемся».

К большому сожалению, о биографии Акима Григорьевича Дыдымова в настоящее время информации у нас не очень много, даже нет фотографии.

Известно, что родился Аким Григорьевич 4 июня 1856 года в Тульской губернии.

Отец Георгий Акимович — подпоручик, мелкопоместный дворянин Новосильского уезда Тульской губернии. Принимал участие в войне с горцами, награжден орденом Анны 4 ст. и орденом Анны 3 ст. с бантом, также орденом Станислава 3 ст. От первого брака имел дочерей Елизавету (1849 г.р.), Марию (1850) и сына Георгия (1853). Выйдя в отставку, жил в своем поместье, получил чин губернского секретаря. В 1853—1855 годы избирался судьей Новосильского уездного суда.

Мать Екатерина Степановна (1822 г.р.), вторая жена Георгия Акимовича, родила Акима в 34 года.

В 1874 году Аким Григорьевич поступил в Морское училище. В 1878 году приказом его Императорского Величества генерал-адмирала произведен в гардемарины и в этот же год циркуляром Императорского департамента под № 45 назначен в 6-й флотский экипаж. В 1879 году произведен в мичманы, затем приказом Главного командира Кронштадского порта под № 338 утвержден экипажным адъютантом. В 1880 году приказом Главного командира Кронштадского порта № 6 назначен к служению в минный офицерский класс краткого курса минного дела. 13 мая 1881 года отчислен от должности адъютанта по случаю назначения в заграничное плавание на корабле «Петр Великий». За отличную службу в 1883 году получил благодарность Его Высочества. 5 февраля 1883 года вновь был утвержден экипажным адъютантом. 22 апреля 1883 года приказом Главного командира Кронштадского порта назначен флаг-офицером в походный штаб командующего минным отрядом. 1 января 1884 года Высочайшим приказом произведен в лейтенанты. 10 января 1884 года приказом Главного командира Кронштадского порта назначен командиром 7-й роты команды клипера «Джигит» с переводом в 5-й флотский экипаж. В 1884—1886 годы на клипере «Джигит» нес службу на Тихом океане. В 1886 году вернулся с Дальнего Востока в Кронштадт на прежнее место службы. Вскоре уволился по семейным обстоятельствам. При выходе в отставку получил звание капитана 2-го ранга.

Из наград имеет Датский кавалеровский крест.

Является автором нескольких работ по биологии и промыслу китов на русском Дальнем Востоке. Погиб в возрасте 35 лет. Женат не был.

Еще нам стал известен адрес дома во Владивостоке, где жил пионер китобойного промысла А.Г. Дыдымов: ул. Карла Либкнехта, 3. Дом является памятником истории.

Приморский писатель Анатолий Вахов в середине 50-х годов XX века опубликовал книгу «Трагедия капитана Лигова», в которой собраны черты первых основателей китобойного промысла на Дальнем Востоке, в том числе и в бухте Гайдамак.

Глава 2

Генрих Кейзерлинг — последователь Дыдымова

Через несколько лет после гибели А.Г. Дыдымова в бухте Гайдамак уже работало предприятие графа Генриха Гуговича Кейзерлинга — тоже бывшего флотского офицера, представителя знатной фамилии русских балтийских немцев.

В своей статье «За русскими китами», напечатанной в журнале «Русское судоходство» за январь 1894 года, он писал: «...Ознакомившись с китовым промыслом на Востоке, со слов занимающихся им людей, и с имеющейся о нем литературой, я хотел изучить промысел также с практической стороны и притом самым усовершенствованным способом. Для этого взял в 1893 г. весною отпуск и, благодаря любезности одного норвежца, проживающего в Петербурге, мне удалось попасть на один из китобоев на северо-восточном берегу острова Исландии. Мне довелось быть первым иностранцем, которому удалось плавать на норвежском китобойном пароходе, имея возможность ознакомиться со всеми подробностями практикуемого ими способа, так как норвежцы боятся конкуренции и утраты монополии на способ охоты, изобретенный известным норвежским китобоем Свеном Фойном.

На Исландии в настоящее время работают четыре компании, у которых 13 пароходов. У каждой компании в одном из фьордов (от ред. — бухта) устроен жиротопленный завод, а у трех из них кроме того имеется по заводу для переработки мяса и костей. Мясо сушится и из него приготавливается мука для корма скота, а кость по высушке мелется в муку, которая идет на удобрение полей. Плавая волонтером, мне приходилось исполнять все работы собственноручно наравне с экипажем, благодаря чему познакомился со всеми практическими приемами боя. Приходилось работать также и на заводе...»

И далее: «...Если принять во внимание все те условия, в коих с большим успехом охотятся за китами американцы и англичане, — т.е. первые ходят в Баффином заливе, а вторым приходится пройти всю северную часть Тихого океана, чтобы придти на место охоты, т. е. к нашим берегам восточной Сибири, — то можно сказать с уверенностью, что никакой нации не надлежит ближе заниматься этим промыслом, как нам, имеющим эти морские богатства под рукой, так как должны ходить за ними только вдоль наших берегов, не удаляясь от последних далее 10 миль. Кроме того, американцам приходится обрабатывать китовый жир на самих судах, вследствие чего они не могут получить ворвань лучшего качества, и с этим уменьшается стоимость его. Мы же могли бы иметь свои станции на берегу и вытапливать жир таким же способом, как это производится у норвежцев, при чем и наша ворвань не уступала бы норвежской, цена которой на рынках гораздо выше всякой другой.

Что мы доныне не занимаемся китобойством на Востоке можно только объяснить малою предприимчивостью сибиряков и нашим незнанием своих природных богатств.

Укажем еще на то важное обстоятельство, что в то время как все другие нации охотятся только около 6 или 7 месяцев, мы можем охотиться почти круглый год, т.е. от 10 до 11 месяцев, так как зимою можем продолжать охоту у берегов Кореи и Японии, и добытых китов продавать там на мясо, которое у японцев, корейцев и китайцев считается большим лакомством...

Я имею в виду бить норвежским способом синих, полосатых и горбатых китов, которых в Тихом океане у наших берегов восточной Сибири гораздо больше, чем у берегов Норвегии и Исландии, где за ними охотятся уже около 25-ти лет — и, следовательно могу рассчитывать на лучший улов.

Развитие китобойного промысла должно повлечь за собой также развитие других промыслов, потому уже, что установятся сообщения отдаленного севера с Владивостоком, Японией, Америкой, и отчасти с европейской Россией и Англией, куда сбывается китовый жир и ус.

Грузовые суда, приходящие осенью за грузом сала и уса, могут привозить с собой товары и брать взамен произведения местных жителей. И так как китобойные станции будут устраиваться преимущественно в местах удаленных от главных торговых центров, то это сообщение будет содействовать развитию не только морских промыслов, но и береговых, в особенности тех, которые доныне не имели возможности сбыта. Одновременно меновая торговля, которая почти

исключительно в руках американцев сама собой перейдет в руки русских, благодаря чему уничтожится страшная эксплуатация нашего северного населения иностранцами.

Постоянная борьба со стихиями и с морскими гигантами, вырабатывавшая смелых людей, развивала морские качества берегового населения.

На случай войны русские китобои могли бы принести большую службу, так как, плавав постоянно у берегов восточной Сибири, хорошо знали бы все местные условия плавания.

Несомненно, что их сравнительно мелкосидящие и достаточно быстроходные пароходы с командой, привыкшей к суровым условиям жизни на китобойном промысле, могли бы отлично нести сторожевую и разведочную службу...

Хорошо ознакомившись с китовым промыслом, убедившись в его выгоды и сознавая необходимость хотя бы русского соучастия в этом деле, я решил лично заняться китобойством по примеру достопочтенного Дыдымова, погибшего со своим экипажем зимой 1890 г., но доказавшего своею недолговременною, но энергичною деятельностью, с каким успехом можно вести такое дело. Гибель его не должна пугать, тем более, что он погиб не на охоте, а идя зимой из Кореи, куда пришел на зимний промысел...

Я уверен, что в случае моей удачи, найдутся многие, которые последуют моему примеру и в скором времени китовый промысел перейдет в руки русских промышленников...».

В 1893 году 27-летний мичман Кейзерлинг нес службу на броненосце береговой обороны Кронштадта «Не тронь меня».

Осуществляя свой замысел, 22 мая 1894 года Г. Кейзерлинг уволился с военной службы для службы на коммерческих судах, и вскоре создал Товарищество на вере под названием «Тихоокеанский китобойный промысел графа Г.Г. Кейзерлинга и К^о». Компания получила лицензию на промысел китов на 24 года в пяти районах русского Тихоокеанского побережья. В правление компании вошли два брата Генриха — Альфред, который был чиновником особых поручений в канцелярии генерал-губернатора Корфа, и Максимилиан.

В этом же году Кейзерлинг в Министерстве финансов получил правительственную ссуду в размере 125 тысяч рублей и заказал в Норвегии два китобойца, назвав их «Николай» и «Георгий».

А вот историю этих названий мы узнали благодаря случаю. Работникам ливадийского музея «Залив Восток» удалось в ноябре 2007 года пригласить к себе в гости краеведа из Владивостока Елену Ноевну Шолохову, которая занималась исследованиями в области китобой-

ного промысла, и в частности биографией Г.Г. Кейзерлинга. Она вела переписку с двоюродной внучкой графа Ириной Праммер (Германия, Розенхейм). Они познакомились, когда Ирина Максимовна Праммер была на экскурсии во Владивостоке, а экскурсоводом группы была Елена Ноевна. Благодаря ей мы получили много интересной информации.

Оказывается, предки Кейзерлинга появились в России еще в XVII веке при дворе Анны Иоанновны.

Отто Гуго Ойген Жанно Генрих (Генрих Гугович) Кейзерлинг родился 8 июня 1866 года в г. Поневеже Кованской губернии (ныне Литва). Вероисповедания лютеранского. В 1883 году поступил в Морской кадетский корпус. В 1887 году произведен в гардемарины, а в следующем году в мичманы. Служил на Балтике, показал себя с лучшей стороны и в 1890 году был включен в экипаж броненосного фрегата «Память Азова», уходившего в длительное плавание на Тихий океан.

На борту фрегата находились наследники русского престола князя Георгий и Николай. Мичман Кейзерлинг заведовал судовой каюткомпанией и это обстоятельство, а также общительный характер сблизили 25-летнего моряка с Великими князьями Георгием, Николаем (возведенным впоследствии на престол) и Генрихом Прусским, совершавшими морское путешествие. Эти знакомства впоследствии не раз помогали Генриху Гуговичу при решении различных коммерческих дел, в том числе и в беспроblemном получении ссуды. Одновременно на судне он был старшим мачты и командовал матросами.

Китобойцы «Николай» и «Георгий» были построены на верфи «Акеремек Вернстед» (Осло) по новейшей технологии того времени. Проект разработал китобой Свен Фойн, и суда оказались быстроходны, остойчивы и удобны для охоты. Пройдет более 10 лет, пока в Норвегии еще будет размещен подобный заказ.

Длина каждого китобойца была 29 м, ширина 4,6 м, вместимость 124 брт (от ред. — брутто-регистрационные тонны). На них были установлены машины в 290 и 250 л.с.

На воду китобойцы были спущены друг за другом 6 и 7 марта 1895 года. А 5 июля они уже прибыли во Владивосток. Одним из них — «Николаем» — командовал сам граф Кейзерлинг. На нем он ходил в первые промысловые рейсы.

Еще в апреле 1895 года Кейзерлинг получил очередное звание — лейтенанта. И хотя он занимался китовым промыслом, все-таки числился по флоту.

В Приморье Кейзерлинг на льготных условиях выкупил киторазделочный завод в бухте Гайдамак, ранее принадлежавший Акиму Григорьевичу Дыдымову, и начал там реконструкцию береговой разделочной базы, а также строительство новых производств, жилья, ремонтной базы и хозяйственных построек.

На китобойцах работали русские капитаны, гарпунером на «Николае» был норвежец Карл Амундсен из Саннефьорда, а на «Георгии» - норвежец Морте Педерсен. Командный состав был русским, а экипаж состоял из корейцев и китайцев.

Охота на китов проводилась у южной оконечности Сахалина и вдоль восточного берега Кореи. Обычно попадались голубые, сельдяные киты и горбачи. Китов буксировали на базу в бухту Гайдамак. Зимой охотились на юге Японского моря и китов продавали в Нагасаки.

Вскоре Кейзерлинг стал расширять береговое производство в бухте Гайдамак. Старый жиротопный завод был перестроен и оснащен новым оборудованием. Завод этот представлял собой двухэтажное деревянное здание, внизу стояли два локомобильных котла. Китовый жир топился паром, затем в огромных бочках отстаивался и заливался в двухпудовые жестяные банки. Сильно вываренное и высушенное китовое мясо превращалось в тук или в сыром виде направлялось в Японию, куда в основном шли также жир и тук.

На верхнем этаже здания рабочие очищали китовый ус, готовя его к отправке, в основном в Англию. В небольшом отдельном помещении шла засолка китовых ластов, которые в огромных бочках отправлялись в Японию.

На берегу около завода находилась разделочная площадка, изготовленная из гладко выструганных досок. Одним концом она уходила в воду, другой же был поднят над уровнем моря. Это слип. Пароход прибуксировывал тушу кита, механические лебедки вытаскивали ее по слипу на разделочную площадку.

Неподалеку находилось еще одно деревянное здание - механическая мастерская по производству жестяных банок из белой жести. Это тара для китового жира. Чтобы предохранить банки от трения, их обшивали деревянными донышками. В мастерских была своя кузница, где делали всевозможные железные поковки и правили гарпуны. Недалеко от основного производства стоял мыловаренный завод, на котором из отходов производства делали мыло коричневого, шоколадного и желтого цвета. Различного рода имущество, снабжение, готовая продукция, уголь, лес хранились в отдельных закрытых складах или под навесами.

Для обеспечения работы предприятия и одновременно для вывоза готовой продукции в бухту Гайдамак регулярно, два раза в неделю, заходили пароходы «Новик» и «Днепр».

Делами общества руководили сам Генрих Гугович и его младший брат Максимилиан.

Местом жительства графа также была бухта Гайдамак. Сюда после поездок в Петербург и за границу возвращалась его семья. Вот так описывал базу двоюродный брат Генриха Роберт, который сопровождал графа в его первом переходе на китобойцах: *«Перерезали Уссурийскую бухту, но возле острова Аскольда снова свернули к красивому гористому берегу... Нигде не было видно гавани. Два одиноких рифа, которые недалеко от входа в нее возвышаются над водою, скрывают ее со стороны моря. Когда мы объехали их, оказалось, что узкая коса, отделяющая морской залив Гайдамак от открытого моря, оставляет к нему доступ шириною приблизительно 100 шагов. За косою тянется окруженная горами гавань в 500 метров длины и 200 метров ширины. Глубина ее в нескольких шагах от берега достигает трех метров и несколько далее десяти. С северо-востока в маленькую бухту впадает речка, доставляющая поселенцам пресную воду. Место это точно создано для колонизации. Несмотря на это, здесь до сих пор только один старый одноглазый китаец выстроил бедную хатку на откосе горы и засадил несколько небольших участков земли капустой... Когда я прибыл в Гайдамак, на обоих берегах бухты кипела деятельная жизнь. Находившийся там завод снова был пущен в ход и временно мог служить для заготовления рыбы. Рядом с ним был устроен деревянный блокгауз для хранения провианта, а в дощатом сарае находились машины, фабрикующие ящики и жестяные коробки. Тут же рядом слесаря и кузнецы выделывали железные части для новых построек, которые воздвигались на другой стороне гавани. Японскими рабочими уже были воздвигнуты до самых стропил леса из кедрового дерева для громадного котла. Постройка первого дома для европейских служащих также была уже начата...».*

Пока не был построен дом Кейзерлинга, обитатели базы — семья и служащие компании — жили в старом дыдымовском доме.

Общество было многонациональным: русские, немцы, норвежцы, японцы, китайцы, корейцы, американец, грек и даже негр-сенегалец. Китайцы, японцы и корейцы расположились в стороне, и каждая из этих наций устроила свое жилище, как у себя на родине. В промышленное время у графа на работах было занято до 300 человек.

Управлял всем хозяйством в бухте Гайдамак инженер Август Соммермейер, а промыслом руководил гарпунер и эксперт Г. Мельсом.

В 1897—1898 годах начали изготавливать консервы из китового мяса, которые нашли богатый рынок сбыта в Японии. А также начали промышленный лов сельди, красной рыбы, ее обработку и продажу на зарубежные рынки.

В начале 1898 года газета «Владивосток» сообщала: *«Завод Кейзерлинга в бухте Гайдамак хорошо обустроен: заведен хозяйский скот, разработано много земли. Сначала промысла (от ред. — с августа 1895 г.) по декабрь 1897 года добыто 225 китов. На заводе в бухте Гайдамак обработано около 19 тыс. пудов китового жира. В распоряжении промышленника девять разных судов, из коих пять зафрахтовано. На заводе работают около 70 человек служащих и рабочих, в числе последних большая часть инородцев: китайцы, корейцы и японцы. Здесь делаются опыты изготовления из китов мясных консервов... Считалось, что вся продукция из одного кита продается за 2500 рублей. Таким образом, за это время предприятие должно было получить около 560 000 рублей, расходы составляли приблизительно 150 000 рублей. Остальное — чистая прибыль...».*

А вот так Роберт Кейзерлинг описывает технологию переработки кита: *«...Утром в день моего приезда как раз был доставлен кит. Как только подтянули его к берегу, несколько японцев набросились на него, вырезали кусочки мяса из хвоста и жадно их съели. Китайцы, работавшие над рассечением кита, напротив, совершенно пренебрегли его мясом и жиром. Обработка кита происходила тогда довольно медленно, потому что машины еще не были приведены в действие. Втянуть на берег это громадное животное по наклонному выступающему из воды деревянному помосту представляло большой труд. Вокруг хвоста обвернули железные цепи; двадцать человек впряглись и втянули кита на берег настолько далеко, что только одна голова его торчала над поверхностью воды. Громадный кит, лежавший на животе, был почти вдвое выше китайцев. В его пасти работало два человека, стоя во весь рост. Когда кит был приведен в надлежащее положение, несколько работников, вооруженных длинными ножами, влезли на его спину и сделали на ней глубокие, до самого хвоста, продольные надрезы. В образовавшиеся таким образом полосы жира, отделенные от головы поперечным разрезом, вбили большие крюки, которые цепями соединялись с ручным воротом. При натягивании цепей отделялись длинные полосы жира, и этим закончилась самая легкая часть работы. Затем нужно было разрубить остальное туловище на куски, настолько мелкие, чтобы они свободно поместились в котле.*

Двадцати рабочим нужно было приблизительно три дня, чтобы разложить кита длиною в 26 метров. Если же имеются нужные паровые ворота, машины с крюками и прочее, то самый большой кит может быть положен в котел в течение одного дня...».

В 1899 году Кейзерлинг вместе с компаньонами преобразовал Товарищество на вере «Тихоокеанский китобойный промысел графа Г.Г. Кейзерлинга и К^о» в новую фирму «Тихо-Океанское китобойное и рыбопромышленное акционерное общество графа Г.Г. Кейзерлинга и К^о». В число акционеров вошли братья Кейзерлинги, коллежский советник Л. Забелло, статский советник Эд. Де-Ливрон, подполковник К. Малинский, нидерландский подданный Ф.И. Грус, дворянин И.И. Рудзянский и другие.

Правление «Общества» находилось в Санкт-Петербурге по адресу: Мойка, 10 (телефон 2559), телеграфный адрес «Кить». В его состав входили: председатель — Карл Карлович Неллис, члены: Федор Иванович Грус, гр. Максимилиан Гугович Кейзерлинг, Ипполит Ипполитович Рудзянский и Иван Иванович Ланг. Директор—распорядитель гр. Генрих Гугович Кейзерлинг, член от Правления полковник Николай Павлович Азбелев. Главная контора «Общества» находилась в Нагасаки.

В книге под названием «Указатель действующих в Империи акционерных предприятий» за 1903 год читаем: «...общество гр. Г.Г. Кейзерлинга учреждено для развития китобойного промысла в Охотском, Японском, Корейском и Беринговом морях, у берегов Сахалина, у бухт Св. Владимира и Гайдамак, и в устье р. Амур с их заливами, проливами, равно для производства во всех указанных водах различных других морских и речных водных промыслов, а также для приготовления консервов и вообще утилизации всевозможных продуктов означенных промыслов и для торговли этими продуктами и изделиями из них».

Основной капитал общества составлял 1,5 млн рублей. К нему перешло имущество товарищества, оцененное при передаче в 700 тысяч рублей. Это 665 десятин земли, жиротопный, лесопильный, мыловаренный, жестянобаночный, паровые заводы, механические и чугунолитейные мастерские, слип для ремонта судов, три парохода, два парусных судна.

Доставка китовых туш в бухту Гайдамак отнимала много времени, и тогда Кейзерлинг решил заняться их переработкой в море.

В 1899 году в Англии он купил трехпалубное судно вместимостью 3643 брт. Торговое судно необходимо было переделать в плавучую

китовую базу, для этого требовались деньги и время. Проект переоборудования готовил инженер Соммермейер. Пока производились инженерные расчеты, судно два года работало как грузовое. Зимой 1902–1903 года переоборудование было произведено на известной верфи Л.В. Клуветтера в Данциге в Германии.

На плавбазе был кормовой слип, что было впервые на российском судне; цеха по вытопке жира, переработке мяса и костей. Экипаж состоял из 40 моряков и 60 рабочих.

Кейзерлинг назвал судно «Михаил» и планировал с его помощью вести промысел в Охотском и Беринговом морях. До осени 1903 года китобазы смогла переработать 98 китов. Зимой 1903–1904 годов была куплена и оборудована еще одна база «Адмирален», она была намного меньше «Михаила», вместимостью 1517 брт.

Производительность на плавбазе «Михаил» была увеличена на 40% по сравнению с возможностью береговой базы. Работая на полную мощность, плавбаза могла перерабатывать от 300 до 400 китов в год. Доход увеличился бы до 460 тысяч рублей.

Еще в 1899 году Кейзерлинг приобрел пароход «Александр», который также приспособил для добычи китов. Постепенно компания еще обзаводилась судами: один пароход — для транспортировки продукции, два — для буксировки китов, два парусника — для перевозки китового мяса в Японию.

Не было на Дальнем Востоке другого русского предприятия, чья деятельность достигла такого размаха. Район промысла «Общества» расширился до самых северных широт Татарского пролива. Кейзерлинг планировал в ближайшие годы выйти на добычу китов в Охотское и Берингово моря.

Но осенью 1901 года на береговой базе случилась беда. В сентябре газета «Владивосток» сообщила: *«В конце прошлой недели в бухте Гайдамак произошел пожар. Горел жироваренный завод китобойного товарищества графа Кейзерлинга и К^о... Причины пожара пока неизвестны».*

Из отчета «Тихоокеанского китобойного и рыбопромышленного акционерного общества графа Г.Г. Кейзерлинга и К^о» с 1 мая 1901 по 30 ноября 1902 годов:

Сгорело:

1) недвижимое имущество:

Пакгауз железный, здание для переварки ворвани, контора за- вода... 7800 руб.

Жиротопный завод... 12500 руб.

Кладовая, чан с навесами, чулан, здание для засолки китов. продуктов...1330 руб.

Вспомогательный шкив, пристройка...685 руб.

2) движимое имущество...71828,97 руб.

3) вельботы и шлюпки...1743 руб.

4) китовые продукты...20358, 25 руб.

5) материалы и припасы...19808,13 руб.

6) бочки, дрова, лес и лесные материалы...3196, 35 руб.

Общие расходы по пожару: 140627,63 руб.

За поступившие в кассу Правления от 1-го Российского Страхового Общества, учрежденного в 1827 г., в окончательный расчет страхового вознаграждения ...95000 руб.

Убыток от пожара....45627,63 руб.

Полностью восстанавливать завод Г.Г. Кейзерлинг не стал. Его акционеры Г. Мельсом и инженер Август Sommermeier посчитали, что оборудование на заводе неэффективно, требует больших затрат, часто выходит из строя.

Но, тем не менее, Генрих Гугович не бросил Гайдамак. Там стали обрабатывать рыбу и увеличили выпуск деревянной тары: ящиков и бочек.

Начавшаяся в 1904 году Русско-японская война принесла обществу Кейзерлинга большие убытки: его главная контора в Нагасаки прекратила деятельность, суда «Михаил», «Александр» и «Николай», находившиеся в Японии, были объявлены военными призами.

Таким образом, у «Общества» осталось одно судно «Георгий», но по окончании войны в конце лета 1905 года Кейзерлинг выкупил у японцев «Михаила» и вышел на промысел в северную часть Татарского пролива. Бой китов вел «Георгий», обработка производилась на борту «Михаила».

Осенью 1905 года его постигла еще одна неприятность. Китобазы «Михаил», находясь на рейде у г. Александровска-Сахалинского, штормом была выброшена на отмель.

Таким образом, с гибелью «Михаила» китобойный промысел графа Кейзерлинга практически прекратился. «Георгий» еще некоторое время промыслял китов у южных берегов Приморья, базируясь на завод в бухте Гайдамак. Но это уже не было основой «дела» братьев Кейзерлинг.

Позже в своих мемуарах, в «Книге Кейзерлингов», одну из глав основатель китобойного флота завершит горестным признанием: «Ввиду

того, что после заключения мира, несмотря на мои усилия, ни русское, ни японское правительство никоим образом не возместили мои убытки, весь вложенный в дело капитал пропал. Так закончилась моя успешная работа, на которую я потратил десять лет жизни и немалую энергию. Лично я потерял все».

29 мая 1906 года высочайшим приказом по морскому ведомству Г.Г. Кейзерлинг по домашним обстоятельствам уволен со службы в чине капитана 2-го ранга с правом ношения мундира.

Еще до Русско-японской войны Кейзерлинг начал заниматься рыбным промыслом. С началом 1906 года он полностью переключает завод в Гайдамаке на обработку рыбы. Сам Кейзерлинг ловил рыбу у берегов Приморья в незначительном количестве и предпочитал скупать ее у рыбаков.

Кроме того, как пишет газета «Дальний Восток» в майском номере за 1907 год: *«...Гайдамакский завод начинает (от ред. — в 1906 г.) изготовлять в больших количествах ящичную и бочковую тару для русских рыбопромышленников, которые загружают ею свои пароходы, идущие на промысел в Охотское и Берингово моря».*

Форс-мажорные обстоятельства заставили графа Кейзерлинга окончательно прекратить китовый промысел. В мае 1909 года генеральный Совет приступил к ликвидации «Общества», которая завершилась к 1912 году.

Изучив обстановку на Дальнем Востоке после войны, Кейзерлинг нашел выгодным вложить свои средства в морской транспорт, надеясь иметь значительную прибыль и положение в обществе.

Еще в 1905 году на Дальнем Востоке начало свою деятельность русское Восточно-Азиатское пароходство Датской судоходной компании, пользующейся поддержкой русского правительства и получившей право плавать под русским флагом. Эта компания прибирает к рукам ряд тех дальневосточных мелких линий, которые до войны обслуживали суда Морского пароходства Китайской Восточной железной дороги.

Граф Г.Г. Кейзерлинг назначается директором-распорядителем Владивостокского отделения русского Восточно-Азиатского пароходства. Находясь в этой должности, Кейзерлинг изучает вопросы торгового судоходства, коммерческое дело, обзаводится связями. В 1905 году он создает свое пароходство под названием «Русь» и заключает контракт с Министерством торговли на обслуживание морских линий Дальнего Востока. Кейзерлинг зафрахтовал три норвежских судна и один транспорт русского Военного ведомства. К концу 1907 года Г.Г. Кейзерлинг

отходит от дел директора-распорядителя во Владивостокском отделении русского Восточно-Азиатского пароходства. Продолжая фрахтовать иностранные суда, пароходство «Русь» покупает собственный небольшой пароход «Сибирь». Тогда же Г.Г. Кейзерлинг открыл в бухте Гайдамак школу юнг.

В середине 70-х годов прошлого столетия в Ливадию приезжал ветеран Дальневосточного пароходства Трофим Гаврилович Ляшко. Он вспоминал, как учился здесь, как ребята высаживали возле школы груши и яблони. Несколько старых деревьев стоят до сих пор. Сам Ляшко после учебы работал машинистом на пароходе «Георгий» (1909–1912 г.г.), а затем и на судне «Олег» (1913 г.) пароходства графа Кейзерлинга (копии документов о принятии на судно Ляшко Т.Г. находятся в ливадийском музее).

Сесил Кейзерлинг, младший ребенок в семье, родилась в 1903 году в Японии. Вот ее воспоминания о 1908 годе: *«Мы ехали в Гайдамак, и это были мои самые любимые годы. Все устройство завода было еще видно. Везде лежали кости китов, и консервная фабрика еще стояла. Герр Вебер (плотник Кейзерлинга) еще был там, была и фабрика деревянных вещей, где он работал. Была фабрика льда и продуктов, которые ждали отправки на пароходах. Была маленькая железная дорога. Но почти все не работало в мое время»*. И что интересно, овощи для консервного завода графа Кейзерлинга выращивались на острове Путятин в хозяйстве А.Д. Старцева.

А путеводитель по Владивостоку (изд. Богданова и Дробинского) в этом же году напечатал такую рекламу:

«Тихо-Океанское китоб. и рыбопромышленное акционерное общество графа Г.Г. Кейзерлингъ и К. Правленіе въ С. Петербургъ, Мойка №10. Контора во Владивостокъ. Паровые заводы в бухте Гайдамакъ, Заливъ Востокъ.

1) Консервный заводъ. Изготовленіе разныхъ рыбныхъ консервовъ въ маринадахъ, томатахъ и натурель, а также разныхъ овощныхъ консервовъ.

2) Бочарный заводъ. Производство всевозможныхъ бочекъ для посола рыбы, икры, для пива и спирта и пр. всехъ размеровъ и разныхъ породъ леса.

3) Лесопильный заводъ. Изготовленіе ящиковъ для всевозможныхъ надобностей, какъ-то кerosиновыхъ, мыльныхъ, конфетныхъ, чайныхъ и пр. и пр.».

Пароходство Г.Г. Кейзерлинга, начиная с 1908 года, обслуживало пункты залива Петра Великого, в том числе раз в неделю

пароход «Сибирь» делал рейс из Владивостока в бухты Гайдамак, Врангеля и Находка, а также обслуживало пункты Приморского побережья.

Пароходство приобрело собственные пароходы: «Георгий» — 1298 б.р.т (брутто регистровых тонн), «Олег» — 1200 б.р.т, «Трувор» — 1286 б.р.т, «Эльдорадо» — 1200 б.р.т, «Волга» — 1106 б.р.т, «Алеут» — 506 б.р.т. Г. Кейзерлинг наряду со своими судами широко применял и фрахтование судов.

Пароходы Кейзерлинга плавали под русским флагом, но симпатии владельца всегда были на стороне иностранцев, экипажи на его судах комплектовались главным образом из прибалтийских национальностей.

Пароходство выполняло рейсы из Владивостока в порты Охотского и Берингова морей с заходом в пункты: Удск, Аян, Охотск, Ола, Гижига, Тигиль, Облуковино, Большерецк, Петропавловск, Усть-Камчатск, Беринг, Медный и Хакодате. И один рейс из Владивостока на Чукотский полуостров с заходом в Петропавловск, Усть-Камчатск, Карагу, бухту Барона Корфа, Анадырь, бухты Провидения, Лаврентия, мыс Дежнева и остров Беринга.

Это пароходное предприятие было известно на Дальнем Востоке вплоть до советского периода под названием «Пароходство Г.Г. Кейзерлинга». Управление пароходства располагалось во Владивостоке на улице 1-й Морской, 4.

27 февраля 1910 года семью Г. Кейзерлинга постигло большое несчастье. В результате болезни умерла его первая жена Анна Евгеньевна Гаарен, оставив на руках у мужа малолетних дочь и сына. 20 февраля 1912 года он женился на графине Марии фон Кейзерлинг. Вторая жена родила Генриху Гуговичу еще троих сыновей.

Мировая война 1914 года создала большие проблемы для торгового флота, часть рейсов была прекращена. Однако 28 сентября 1914 года правительство утвердило договор, заключенный отделом мореплавания Министерства торговли и промышленности с графом Г.Г. Кейзерлингом о содержании срочных пароходных рейсов в заливе Петра Великого и по линиям Владивосток—Тетюхе и Владивосток—бухта Датта. На 1915 год этот договор также был продлен, и дополнительно устанавливалась еще одна срочная товаропассажирская линия для обслуживания переселенцев от бухты Святой Ольги до Императорской Гавани.

23 января 1916 года газета «Дальний Восток» напечатала следующее объявление:

«Пароходство гр. Г.Г. Кейзерлинга доводит до сведения почтеннейшей публики, что им предполагается отправить

ПХ Эльдорадо

В понедельник 25 января утром в рейс из Владивостока до Тэтихе с заходом в попутные порты. Прием грузов производится на складах П-ва телеф. №488».

В феврале 1916 года на основании указания правительства о введении военно-судовой повинности в состав Добровольного флота, как государственного пароходства, перешла часть судов частных владельцев и других ведомств. От пароходства Г.Г. Кейзерлинга перешли пароходы «Георгий», «Эльдорадо» и «Олег», а затем, в апреле, аварийный пароход «Чифу», который был отремонтирован и плавал по Приморской линии. Вместе с судами были переданы и районы обслуживания этих судов. После передачи судов Г. Кейзерлинг свое пароходство не ликвидировал, он стал фрахтовать суда других владельцев и продолжал работать по старым линиям. Так он работал 1916 и 1917 годы.

С начала навигации 1918 года по осень 1921 года Кейзерлинг, не получив обратно от Добровольного флота своих судов, т.к. продолжала действовать введенная при царской власти военно-судовая повинность, временно прекратил «дела» в судоходстве и сосредоточил внимание на работе заводов в Гайдамаке: консервного, бочарного, тарно-ящичного.

Осенью 1921 года Г. Кейзерлинг зафрахтовал у владивостокского судовладельца Жебровского пароход «Алеут», отремонтировал его в Шанхае и поставил на Приморскую линию. В 1922 году он также арендовал пароходы «Тунгус» и «Воевода».

Пароход «Алеут» обслуживал линию от Владивостока до бухты Датта, заходя почти во все попутные бухты, начиная от Судзухе (бухта Киевка, Лазовский р-н). Пароход «Тунгус» обслуживал линию Владивосток—Сахалин—Николаевск-на-Амуре с заходом в главные порты. Пароход «Воевода» обслуживал срочным сообщением линии: от Владивостока до бухты Находка, от Владивостока до бухты Посыет и от Владивостока до бухты Кангауз (бухта Суходол, Шкотовский р-н).

18 июля 1924 года Советское правительство приняло решение о ликвидации раздробленности в работе морского флота СССР и создании единого акционерного общества «Советский торговый флот».

В навигацию 1924 года графу Г.Г. Кейзерлингу работать было нечем. Пароход «Алеут» был национализирован, аренда «Тунгуса» не состоялась, «Воевода» был возвращен владельцу.

В 1924 году Генрих Гугович прекратил свою деятельность во Владивостоке, перебравшись с семьей в Шанхай. А в 1931 году с женой и двумя младшими сыновьями поселился в Германии, в тихом уголке Баварии.

В 1936 году Г. Кейзерлинг опубликовал мемуары «Книга Кейзерлингов» с подзаголовком «На границе двух миров. Воспоминания одного поколения». Одна из глав называется «Мой китобойный промысел».

Скончался он 8 декабря 1944 года.

Ежегодно потомки Генриха, Архибальда, Максимилиана, Альфреда собираются на свой семейный съезд Кейзерлингов.

Известно, что еще в 1895 году (перевезен в 1901 г.) граф подарил краеведческому музею г. Хабаровска скелет кита, часть от которого и поныне находится там. Кит длиной 70 футов (21,3 м), вес остова 600 пудов (около 10 тонн).

Из Хабаровска в адрес Кейзерлинга была послана телеграмма: *«Ваше сиятельство граф Генрих Гугович! Приамурский отдел Императорского Русского географического общества получил, присланный Вами в дар отделу скелет кита, ныне закончил сборку и установку этого колоссального экземпляра на площадке музея. Уведомляя Вас об этом и свидетельствуя вместе с тем, что дар Ваш служит лучшим украшением музея...»*.

Лишь в некоторых городах мира имеются полные или почти полные скелеты финвалов, а в нашей стране их только три — в Хабаровске (1902 г.), Санкт-Петербурге (1930 г.) и Киеве (1950 г.).

У скелета кита, подаренного графом, сложилась непростая судьба, о нем забыли почти на четверть века, до него ли было в военное время, во время революции, Гражданской войны. Он так и не попал под крышу музея, дважды менял местоположения. Однажды на нем появилась табличка, что подарен он был дальневосточным мореходом Ф. Геком. Сейчас доподлинно известно, что дар сделан Кейзерлингом.

От предприятия графа Г.Г. Кейзерлинга в пос. Ливадия остались четыре здания. Одно здание — нынешняя автошкола — в нем жил управляющий заводом, в советское время там располагался поселковый Совет. Второе — здание бывших колхозных сетепосадок — было построено как дом для проживания европейских служащих, затем там располагалась школа юнг, а еще позже первая поселковая школа. Еще два здания графа Кейзерлинга стоят на старой территории Гайдамакского судоремонтного завода. В них располагались токарный и слесарный цеха ГСРЗ, а также в одном из них была первая контора завода (в 1947 г.). Сейчас одно помещение принадлежит частному

предприятию ООО «Посейдон—Сервис» (г. Владивосток), второе — ООО РПК «Посейдон», в нем располагается склад ГО и ЧС (гражданской обороны).

С того далекого времени до наших дней сохранилась дубовая роща на сопке возле колхоза «Тихий океан», теперь это место называют Дубки. Слип для разделывания китов находился на месте старой территории Гайдамакского судоремонтного завода. Перед зданием нынешней музыкальной школы было искусственно созданное озеро, соединенное каналом с речкой Ливадийской. Пресная вода нужна была для работы консервного завода. А около музыкальной школы есть уникальный дуб, охватом в несколько рук, за который цепляли трос и тянули суда на слип с помощью лебедки.

Одна из дочерей первопоселенцев деревни Ливадия, Егора Михайловича и Ульяны Прохоровны Остроградских, Евгения, в возрасте 12 лет работала на кухне в доме графа Кейзерлинга. Вспоминая эти годы, своим внукам она рассказывала, что в районе Дубков стояли плавильные печи, где изготовлялись грузила для неводов, а также стояли большие емкости, похожие на сковородки, в них заливали морскую воду, выпаривали и получали соль. А уже ее дочь, Зоя Герасимовна Шульгина вспоминает, что еще в конце 30-х годов около нынешней автошколы стояли две гарпунные пушки.

Глава 3

Фридольф Гек

Хочется еще раз вспомнить имя одного из отважных, всей душой влюбленного в просторы Тихого океана пионера-китобоя, вольного шкипера дальневосточных морей, «морского волка», оставившего светлую память на нашей территории.

Имя Фридольфа Гека, так же как и имена А.Г. Дыдымова и Г.Г. Кейзерлинга, связано с китобойной деятельностью в бухте Гайдамак, а в честь его шхуны «Анна» названа бухта Анны.

Благодаря исследованиям по изучению жизни финских колонистов, проведенным владивостокским краеведом, почетным членом Общества изучения Амурского края Ларисой Витальевной Александровской и изданной ею книги «Одиссея Фридольфа Гека», мы узнали подробную биографию Гека.

Родился Фридольф Фабиан (Кириллович) Гек 30 декабря 1836 года в Финляндии, в маленьком местечке Тенала, в многодетной семье тамо-

женного зрителя в г. Экенас. Судьба жестоко обошлась с его семьей, которая очень рано потеряла двоих детей, а потом и главу семьи.

Два старших сына, чтобы как-то помочь матери, отправились юнгами в море. Судном, на котором отправился кают-юнга Фридольф Гек в свое первое плавание, а именно в Рио-де-Жанейро, был бриг «Ольга». Проплавав целый год, мальчишка решил с морем не расставаться.

В следующий раз ему повезло уйти в море на крупнейшем коммерческом судне «Або». Служить на нем было престижно и почетно. Плавание заняло три года, в течение которых судно побывало в крупнейших портах Атлантики. Фридольф увидел огромный и разнообразный мир: и бедность, и богатство, и дикость, и высокую цивилизацию. И впервые осознал необходимость изучения иностранных языков. У него не было настоящих наставников, заинтересованных в его профессиональной подготовке. Учился он всему сам, урывками между выполнением своих многочисленных обязанностей на судне. Свое решение посвятить себя морю он не изменил.

Фридольф принимает твердое решение получить морское образование. В 1855 году он поступает в мореходную школу финского города Або. Поскольку систематических знаний у него не было, стоило это немалых усилий. Вероятно, дирекция при приеме его в школу приняла во внимание семилетний плавательный ценз юнги. Может, было видно, что из этого упрямого парня будет толк, и она не ошиблась.

6 мая 1856 года Фридольф успешно сдал экзамены на штурмана.

В поисках приличного заработка и более солидной должности он нанялся матросом и гарпунером на судно «Граф Берг», уходящее на Тихий океан. Судно принадлежало финляндско-российской китобойной компании, занимавшейся китобойным промыслом в основном в водах Охотского моря. Оно было самым большим судном компании.

Прибыв на Тихий океан, экипаж «Графа Берга» тотчас включился в китобойный промысел. За два года плавания в этих водах Фридольф Гек многому научился. Сильный характер позволил ему в довольно короткий срок в совершенстве освоить новую профессию. Благо перед глазами был опыт бывалых гарпунеров брига. Уже в первый год плавания на Тихом океане на борту своего первого промыслового судна молодой гарпунер стал довольно популярным лицом среди экипажа судна.

Техника китобойного промысла того времени была чрезвычайно примитивна и опасна. Необходимо было иметь большую физическую силу и ловкость, чтобы с весельного вельбота загарпунить кита.

Иногда исход дела в борьбе с ним мог оказаться и трагичным. Такова была нелегкая профессия Ф. Гека. Но он хорошо освоил свое дело и был, как правило, удачлив. Вместе со своими товарищами он неизменно обеспечивал экипажу хорошую охоту.

Китобойный промысел проходил в основном в северной части Тихого океана, в районах, наиболее богатых китами. Наряду с русскими и финнами в промысловой удаче соперничали англичане, французы и американцы. Американский китобойный флот имел на тот период около 700 судов с общей численностью экипажей до 30 000 человек. Фактически он захватил весь район промысла, не оставив больших шансов для российских судов.

Около четырех лет ходил Ф. Гек по дальневосточным морям, занимаясь китобойным промыслом, поражаясь богатству далекого края, но потом все-таки вернулся на Балтику для дальнейшей учебы в мореходной школе. В марте 1863 года, успешно сдав экзамен, Ф. Гек получил диплом шкипера дальнего плавания. Науки давались ему нелегко. Однако это не помешало ему стать прекрасным моряком, не допустившим в своей долгой морской практике ни одной серьезной аварии.

Осенью 1864 года в Гельсингфорсе было построено судно «Геркулес» и стало готовиться к трехлетнему кругосветному плаванию. На нем Гек ушел в море штурманом. В этом рейсе Фридольф Гек занялся изобретением механического устройства для зарифления передних парусов. В Сан-Франциско новинку оценили по достоинству и выдали автору патент.

В Финляндию «Геркулес» вернулся лишь осенью 1867 года и на всю зиму был поставлен в гавань Або. Ф. Гек воспользовался длительной передышкой и предложил дирекции мореходной школы организовать выставку, посвященную кругосветному плаванию «Геркулеса». Местная печать удостоила организатора выставки лестными отзывами и благодарностью.

У Гека наступил период стабильного заработка и ясной перспективы, но его планам суждено было вскоре круто измениться.

В великом княжестве Финляндском наступил трудный период. Из-за регулярных неурожаев Финляндия переживала голод и безработицу. В воздухе витал новый идеал некоего справедливого общества, способного накормить и обути народ, дать ему элементарные радости общения людей, объединенных едиными устремлениями.

Летом 1868 года в Гельсингфорсе возникло общество эмигрантов разного возраста, холостых и женатых, высокообразованных и про-

стых ремесленников, одинаково мечтавших о лучшей доле вдали от родины. Поэтому приглашение российского правительства переселиться на земли Сибирского удельного ведомства в Приморскую область Восточной Сибири весьма заинтересовало их.

«Амурские земли» — так называли бесконечно далекую территорию на самом краю Азиатского материка.

Сибирскому удельному ведомству в 1868 году была отведена площадь: 1) по долине реки Сучан (ныне Партизанская) при впадении ее в залив Америка (Находка); 2) в долинах рек Цемухе (Шкотовка) и Майхе (Артемовка); 3) остров Русский. На выделенной территории материка проживал 391 человек, население же Русского острова составляло 12 человек. Это были крестьяне, переселившиеся из Вятской губернии, и отбывшие свой срок каторжники. Остальное население составляли тазы и манзы (китайцы).

Управляющим удельными землями в Приморской области Восточной Сибири 22 апреля 1868 года был назначен Гаральд Васильевич Фуругельм.

По ряду причин факторию решено было организовать в бухте Находка. Во-первых, бухта Находка являлась самой крайней оконечностью государственных территорий. Во-вторых, благодаря своему географическому положению она могла свободно иметь регулярное морское сообщение с Китаем, Японией, Америкой и прочими близлежащими странами для ведения торговли, закупки необходимого оборудования и провизии. В-третьих, даже самое начальное исследование показало, что край обладает большими природными богатствами.

Первое в истории русского Дальнего Востока кругосветное переселение людей морем было осуществлено в 1869 году на шхуне «Находка» (названа так по имени бухты) под руководством Г.В. Фуругельма. Группа эмигрантов из финского портового города Або (Турку) состояла из 55 человек, в основном ремесленников и земледельцев, 13 из них имели жен и детей. Колонисты мечтали заняться сельским хозяйством и торговлей с близлежащими странами. 30 апреля 1869 года после пяти месяцев странствия паровая шхуна «Находка» с колонистами на борту подошла к берегам одноименной бухты.

Одновременно с ними в Гельсингфорсе образовалась вторая группа из 53 человек, она планировала по прибытии в Находку заняться не только земледелием, но и китобойным промыслом в северных водах Тихого океана и отправилась на Дальний Восток на китобойном парусном бриге «Император Александр II» под командованием Ф. Гека.

К концу августа, когда Находка стала превращаться в маленький, но вполне уютный поселок в гавань, после десяти месяцев плавания через три океана вошел бриг «Император Александр II».

Эта группа не входила в планы Г. Фуругельма и поэтому должна была решать свои дела самостоятельно. В силу разности характера будущей деятельности и предполагаемого устройства поселения, Гек решил отправиться на бриге далее вдоль побережья в поисках подходящего места для организации своего поселения.

Первый заход они сделали в залив Восток, а на следующий день вошли в залив Стрелок. Бриг прошел его самое узкое место между материковой частью и островом Путятин и встал на якорь напротив бухты Разбойник. Берега почти везде резко обрывались к морю, и лишь правая часть бухты представляла небольшую долину речки, над которой величественно возвышалась гора Маинг (ныне гора Святого Иосифа). На береговой полосе, у подножия небольшой возвышенности, стояли заброшенные китайские постройки, одна побольше, две маленьких и совсем крошечный храм. Все они были построены типично маньчжурским способом: из смеси соломы и глины, без пола.

В своем письме родным в г. Або Ф. Гек с восторгом описывал местную природу, царство животных и пернатых, а также богатство моря. Он безмерно любил этот край и гордился им. Он обладал удивительной наблюдательностью и внутренней потребностью восхищаться увиденным. В нем говорила интеллектуальная личность, для которой тяжелый труд и коммерция не затмевали эстетического восприятия мира. В нем удачно сошлись две личности: материалиста и романтика.

В этой бухте и поселились финские переселенцы с брига «Император Александр II». Но так же, как и в находкинской фактории, существование переселенцев на этой территории было недолгим. Китобойный и рыбный промыслы развивались плохо, сельскохозяйственный урожай получился недостаточный и в силу того, что новоявленным крестьянам не хватало опыта ведения земледелия в местных условиях, и в силу недостаточного количества рабочих рук. Возникли проблемы с продуктами, не удавалось и жилища сделать теплыми и уютными. Надежды на светлое будущее покидало колонистов. Не падал духом лишь сам шкипер, ведь основной чертой его характера был жизнеутверждающий оптимизм.

30 апреля 1871 года внезапно умирает Гаральд Фуругельм. Достойных приемников ему не нашлось. 25 мая 1871 года удельное ведом-

ство было ликвидировано. Фридольф Гек воспользовался этим обстоятельством. И общество колонистов в бухте Стрелок, которое было не в силах выполнять принятые на себя обязательства вследствие неблагоприятных климатических и экономических условий в Приморской области, прекратило свое существование. Большая часть ремесленников и интеллигенции перебралась во Владивосток и его окрестности, некоторые остались на острове Аскольд добывать золото.

Бриг «Император Александр II» был передан в состав Сибирской флотилии и переименован в «Курил». Некоторое время использовался как транспортное судно каботажного плавания. Свое последнее пристанище бриг нашел у полуострова Шкота в бухте Золотой Рог.

Жизнь Гека изменилась, когда он остался без судна. Но удача вернется к нему. Зная об успехах своего соотечественника, промышленника Отто Васильевича Линдгольма, Гек отправился к нему. Линдгольм встретил старого знакомого сердечно и взял его с собой на промысел на шхуну «Каролина Торнквист».

За несколько китобойных сезонов удалось собрать изрядную сумму денег, достаточную для покупки небольшого судна, это была шхуна с забавным названием «Морская корова». Наняв экипаж, Гек стал вольным шкипером с собственным судном.

Его дом по-прежнему находился в бухте Стрелок, опустевшей после выезда его обитателей во Владивосток и ее окрестности. Но теперь у Гека была семья — жена и маленький сын, любимец отца.

Летом 1875 года у Ф. Гека состоялось знакомство с Михаилом Янковским, управляющим золотыми приисками на острове Аскольд. Их судьбы впоследствии будут тесно переплетены, т.к. они решили вместе поселиться на полуострове в Амурском заливе, который со временем будет носить имя Янковского.

В 1877 году Гек приобрел новую шхуну и назвал ее «Аннушка». Она стала доставлять на полуостров строительные материалы и людей. Работа продвигалась быстро, и к исходу лета на возвышенном берегу бухты возник небольшой домик Гека, огороженный плетнем. Началось освоение территории под будущую ферму.

Летом 1879 года Янковский с женой перебрался с острова Аскольд в местечко Сидеми на полуострове в Амурском заливе. Казалось, что в этом изумительной красоты месте их всех ждет только счастье, но судьба опять распорядилась иначе.

В июне 1879 года Ф. Гека постигла тяжелая утрата. Хунхузы убили его жену и похитили сына, которого он искал потом всю жизнь, заходя в порты Китая. Ему еще не раз пришлось вступить с хунхуза-

ми в схватку, и он чуть не погиб в одной из них, выручил меткий выстрел Янковского.

Своим основным занятием Гек по-прежнему считал китобойный промысел. Далеко уходить не приходилось, так как киты водились по всему заливу Петра Великого. Правда, китобойное оснащение у Фридольфа Гека было самым примитивным даже по тем временам. А опасные маневры маленького вельбота в непосредственной близости от разбушевавшегося от ран кита, грозившего разбить утлое суденышко в щепки, производило сильное впечатление даже на такого отчаянного охотника, не раз встречавшегося в единоборстве с тигром, каким был Михаил Иванович Янковский: «Ну, брат Фридольф, не дешево достается твой хлеб!..».

Жизнь в Сидеми постепенно налаживалась. Фридольф Гек женился вторично. Его женой стала молодая уссурийская казачка Пелагея Семеновна Всеславская. У нее было две дочери от первого брака Лиза и Наташа, а в июне 1883 года в семье появилась и совместная дочь Елена.

Интересно выглядела усадьба Гека. В ее оформлении легко угадывалась профессия хозяина. Экзотические ворота он сделал на восточный манер из китовых ребер. По обе стороны входа возвышались четырехгранные гранитные столбы с высеченными на них подковами счастья. У самого дома стояла деревянная беседка, а внутри нее стол из лопатки кита и табуретки из китовых позвонков на манер винных бочек. Во всем чувствовались природный вкус и фантазия создателя усадьбы.

Шел 1885 год. Сведения о русском северо-восточном побережье Тихого океана еще оставались туманными и отрывочными. Военные моряки в силу своих обязанностей по охране побережья не могли вплотную заниматься изучением жизни местного населения, а владивостокские купцы не решались заходить далеко на своих небольших судах, хотя достаточно были наслышаны о богатствах севера. Пользуясь этим, иностранные предприниматели успешно вели торговые сделки на российской земле, вывозя за бесценку роскошные меха и рыбу.

Такая несправедливость не могла длиться вечно. Владивостокский купец I гильдии Отто Васильевич Линдгольм и его компаньон Аксель Вальден (старожилы города) задумали отправить на Чукотку в экспедицию свою китобойную шхуну «Сибирь», чтобы наладить торговые связи с местным населением. Командование шхуной принял Фридольф Кириллович Гек.

В результате этой экспедиции были обследованы 63 населенных пункта по побережью Камчатки и Чукотки, проведены важнейшие гидрографические и картографические работы. На карте северных российских земель появились новые имена. Все это в значительной степени упростило навигацию в малоизведанных прибрежных водах северо-западного побережья Тихого океана и сделало ее более безопасной.

Из экспедиции Ф.К. Гек привез также описание местонахождения строевого леса, полезных ископаемых, сведения о наличии питьевой воды, горячих источниках. По следам своей экспедиции Ф.К. Гек написал несколько статей, в том числе касающихся проблем китобойного промысла. Его интересовало решительно все, что можно было использовать в дальнейшем.

Из этого плавания Гек привез ценнейшую этнографическую коллекцию предметов культуры и быта народов Севера и подарил ее Обществу изучения Амурского края, членом которого он стал 2 сентября 1887 года. Неоценим вклад Гека в развитие краеведения и мореплавания его новой родины.

После «Сибири» Гек командовал шхуной «Надежда», принадлежавшей китобою А.Г. Дыдымову. На «Надежде» Ф. Гек исследовал берега Кореи, в результате чего были сделаны новые открытия ранее неизведанных пяти бухт. А позже Главное гидрографическое управление выпустило карты с использованием материалов Ф. Гека.

В 1892 году Фридольту Геку предложили возглавить рыбоохранную шхуну «Сторож» для крейсирования вдоль морского побережья. В прошлом это была американская шхуна «Мария», конфискованная за браконьерство в российских водах. Судно принадлежало Министерству земледелия и землеустройства Рыбного департамента.

Китобойная деятельность уже не удовлетворяла Гека, да и не приносила ощутимых доходов. Новая же деятельность обещала быть интересной. Основная зона действий судна должна была охватить побережье Приморской области до Татарского пролива, но не исключалась возможность инспектирования и более северных земель.

18 июня 1893 года шхуна «Сторож» вышла из бухты Золотой Рог и отправилась на свое первое дежурство. По российским законам того времени иностранные предприниматели могли за соответствующую сумму арендовать любой прибрежный участок, отведенный для этой цели местными властями. При этом не разрешалось ловить рыбу в реках, тем более во время нереста лососевых. В задачи Гека входили проверка выполнения условий договора и наказание виновных в случае нарушения такового, вплоть до конфискации рыбы, рыболовных снастей и изъятия свидетельства об аренде.

Особенно в Приморской области досаждали японцы, всеми правдами и неправдами выкачивавшие для себя природные богатства наших морей. За годы рыбоохранной службы, а это около десяти лет, шкипер Гек научился отлично разбираться в хитросплетениях браконьерства. Он знал, что японцы умело прятали суда на берегу под срубленными ветками и повсеместно ловили рыбу в запрещенных местах. Его шхуна, настигавшая любителей красной икры и прочих рыбных деликатесов, нередко попадала в опасные переделки, вплоть до перестрелок. Но виновный всегда был пойман и нес наказание. За это шхуну «Сторож» прозвали «черт-шхуной» и боялись одного ее имени. Естественно, что шхуна не могла полностью выкорчевать браконьерство в российских водах, но охотников легкой наживы становилось все меньше.

16 июля 1897 года рыбоохранная шхуна «Сторож» вошла в бухту Гайдамак. Экипаж сквозь завесу мороси увидел на берегу две чернеющие трубы китобойного завода графа Г.Г. Кейзерлинга. Гек хорошо знал владельца завода, поскольку работал у графа прошлой зимой. На заводе был слип для ремонта китобойных судов, а у «Сторожа» случилась поломка гребных винтов.

Параллельно с рыбоохранной деятельностью шкипер Гек неустанно обследовал все бухты, мысы, острова, устья рек, промерял глубины, изучал рельеф дна, наносил на карту навигационные опасности и т.д. В 1895 году между бухтой Силантьева и мысом Датта появилось новое название — бухта Сторож (в честь судна) и мыс Гека, западный входной мыс в эту бухту. Помимо этого, Гек составил планы 22 якорных стоянок между заливом Де-Кастри и заливом Америка, а также карты устьев рек на этой территории, впадающих в Японское море. Бухта Лашкевича, что в заливе Находка, названа шкипером Геком. Результаты его исследований использовались, полностью или частично, при издании Гидрографическим управлением морских карт вплоть до 1937 года.

Весной 1899 года Приамурское Управление государственными имуществами дает Ф. Геку, командиру паровой шхуны «Сторож», очередное, на сей раз долгосрочное задание, рассчитанное на период с 1899 по 1902 годы. Речь шла о научно-промысловой экспедиции у берегов Сахалина, Камчатки, у низовьев Амура и Амурского лимана. В задачи экспедиции входил сбор данных по топографии, гидрологии, а также сбор образцов морской флоры и изучение условий их обитания.

Рыбоохранная служба и экспедиционные работы отнимали у Ф.К. Гека практически все его время, но и среди ежедневных забот он не упускал случая пополнить музей ОИАК (Общества

изучения Амурского края) каким-нибудь новым любопытным экспонатом.

Была у «Сторожа» и еще одна функция. На его борту проходили практику курсанты Николаевской мореходки и Александровских мореходных классов г. Владивостока.

За многолетний нелегкий труд и ценнейшие открытия Ф.К. Гек был награжден орденом Анны II и III степеней, Станислава III степени. Ордена свои шкипер Гек одевал очень редко, только в дни особых торжеств. А после его смерти дочери вручат его медаль за участие в войне с Японией.

Ф.К. Гек любил возвращаться домой после долгого плавания. Его семья жила во Владивостоке, на улице Светланской, 161/2. Когда он открывал двери своего дома, навстречу ему устремлялись Пелагея Семеновна, ее дочери Наташа и Елизавета и его родная дочь Елена. Все наперебой рассказывали вернувшемуся с морей отцу семейства о своих заботах и маленьких успехах. Если же он возвращался с морей летом, то сразу отправлялся в Сидеми, куда весной перебиралась его семья. Хозяйка держала там ферму. Здесь все было сделано руками главы семейства. Сам он когда-то срубил заимку, выложил в ней камин из гранита, украсил стены деревянными моделями кораблей, крабовыми панцирями, рисунками. Здесь его ждали фермерские дела, рыбалка и охота. А по вечерам, когда в камине пылал огонь, Фридольф Кириллович садился в свое любимое кресло, покрытое шкурой нерпы, а остальные уютно рассаживались вокруг и ждали интересных рассказов. Прочитав однажды книгу Н.М. Пржевальского «Путешествие в Уссурийском крае», он задумал написать свою книгу о всем пережитом на востоке России. Эти записки и читал он вечерами своим домашним.

Дома он был строг, но справедлив. Приучал детей к дисциплине и труду. С раннего детства Елена научилась ездить верхом, косить, отбиваться от змей. Позднее она начала ходить на охоту на оленей. Отец смастерил для нее небольшую килевую лодочку, назвав ее «Нырок». Море стало ее стихией. Иногда капитан брал дочь с собой в море на несколько дней, и тогда она охотно выполняла обязанности матроса на борту. В 1903 году Елена вышла замуж за Николая Васюкевича.

В это время Гек уже остался один, его жена умерла, а две старшие дочери тоже повыходили замуж.

Наступил 1904 год, последний год его жизни. Физически Фридольф Кириллович был еще крепок. Но с некоторых пор его одоле-

вали бессонница и головные боли. Полное отсутствие сна совершенно выматывало его. 4 июля Гек, как обычно, поднялся на борт своего судна, молча обошел его и удалился в свою каюту. Через некоторое время из каюты раздался выстрел. На такой поступок нужно было мужество, а также и серьезный мотив — для ухода из жизни всегда энергичного и полного замыслов человека. Ему было 68 лет.

Покрытый флагом Российского коммерческого флота гроб с телом легендарного шкипера был предан земле в центральной части Покровского кладбища г. Владивостока.

После его смерти по предложению Императорского Русского географического общества бухта на полуострове Янковского в Амурском заливе, на которой находилась его ферма, названа бухтой Гека. Предложено было также назвать его именем крайний скалистый мыс, которого достигла шхуна «Сибирь» в 1885 году. Над мысом, как свидетельствует лоция Берингова моря, поднялся четырехгранный ажурный знак красного цвета с площадкой и фонарем — огонь Гека. Он указывает судам путь в лиман реки Анадырь. У входа в залив тянется узкой полосой коса, названная Землей Гека.

Именем известного морехода названа одна из старейших улиц Владивостока, на краю которой некогда стоял домик его дочери Елены.

Летом 1987 года его прах был перенесен на Морское кладбище. А в 1989 году на его новой могиле в торжественной обстановке состоялось освящение надгробного памятника, выполненного Владивостокским скульптором-художником Э. Барсеговым.

Судно «Сторож» было в строю до 1912 года. Верой и правдой охраняло наши рыбные богатства на протяжении 20 лет.

Когда судно устарело, было построено новое. Теперь это была яхта, названная именем капитана — «Фридольф Гек». Она, как и «Сторож», стала основным рыбоохранным судном, наводившим переполох в браконьерской среде. В 1957 году Сахалинское пароходство пополнилось новым патрульным судном «Шкипер Гек», капитаном которого был назначен его внук Ю.Н. Васюкевич. А летом 1990 года во Владивосток прибыло современное рыбоохранное судно «Шкипер Гек».

Фридольф Гек живет сегодня среди нас в своих многочисленных потомках. У его дочери Елены было четыре сына: Клавдий, Юлий, Евгений, Георгий. Трое из них стали моряками, капитанами дальнего плавания. Во Владивостоке живут сейчас внук шкипера Георгий Николаевич Васюкевич, правнуки и праправнуки.

А на карте нашего округа остались бухта и село с именем первой жены Гека — Анна.

Для справки:

Сидеми — из книги Валерия Янковского: «... Ха, вы еще много не знай. Это половина остров, где вы живете, мы — удэге, тазы — давно-давно называли Сидеми. Это очень хорошо место. Мой дедушка говорил — тыщи года раньше наша люди тут долго жили. Большой речка тоже назвали Сидеми: земля, вода, если рядом стоит, — фамилия одинаково». Сегодняшнее название поселка — Безверхово.

Хунхузы (хун-хуцзы, краснобородые) — разбойники, участники вооруженных банд в Маньчжурии с середины XIX века до 1949 года. В Приморье хунхузы появились в начале 60-х годов XIX века. Наряду с пришлыми хунхузами из Маньчжурии, действовавшими в приграничных районах, в крае были местные хунхузы, формировавшиеся в глубинных районах из китайских отходников. Их деятельность активизировалась после Русско-японской войны. Хунхузы терроризировали местное население, нарушали нормальную хозяйственную и общественную жизнь края. Их жестокость, бесчеловечность и изобретательность в применении пыток стали символом зла.

Тазы — (та-цзы, тадзы, дацзы, тазунг, тозунг) — название части населения на юге Приморья, в прошлом сильно китаизированной. Маньчжуры и китайцы называли та-цзы (тадзы) все народы Приморья и Приамурья. Этимология смутна: «береговые жители», «окружающие люди», «скрывающиеся», «край, конец», «татары», «монголы», «дикари», «аборигены» и т.д.

Имели смешанное этническое происхождение: составными компонентами были нанайцы, удэгейцы, ороchi, солоны, маньчжуры, китайцы и корейцы. В результате смешивания населения, увеличения количества межнациональных браков было положено начало образованию особой группы населения. Это тунгусо-маньчжуры, которые утратили свой язык и восприняли один из диалектов китайского языка (северо-восточный). Сложившаяся материальная культура имела три слоя: аборигенный (тунгусский), маньчжуро-китайский и русский.

Основу хозяйства составили охота и рыболовство. Занимались земледелием, огородничеством. Традиционные жилища — маленькие фанзы с кановым отоплением. Большое распространение получили кумирни и некоторые буддийские обряды.

Тазы лишь в 2000 году официально введены в состав коренных малочисленных народов России. Сегодня в селе Михайловка Ольгинского района проживают всего около 80 человек, хранящих родную речь.

Часть третья

ЗАСЕЛЕНИЕ ПОБЕРЕЖЬЯ ОТ БУХТЫ ВОСТОК ДО БУХТЫ АННЫ

Глава 1

Далекое прошлое

На берегах залива Восток, бухты Рифовая, бухты Анны издавна жили люди. В подтверждение этому в 1960 году археологом Г.Н. Андреевым на берегу бухты Тафуин (пос. Южно-Морской) была обнаружена стоянка железного века (Янковская культура). В настоящее время она разрушена. В том же году Андреев обнаружил и средневековое поселение в районе села Душкино.

Позже было обнаружено поселение раннего железного века и раннего средневековья (VII–VIII века н.э.) на территории между морским берегом и озером Лебяжьим (ныне Ливадийское). Практически разрушено при строительстве пионерского лагеря (ныне база отдыха «Радуга»).

На одном из берегов речки Тихая, впадающей в озеро Ливадийское, в 1982 году археологом П.П. Соловей обнаружены остатки культурного слоя, относящегося к периоду VIII–III веков до н.э.

В 2004–2005 годах были найдены обломки керамики и каменных орудий на пляже бухты Рифовая, а также в районе поселка Анна, на так называемом Хуторе, после того как бульдозер снял верхний слой земли.

На территории поселка Авангард при проведении земляных работ на верхней террасе (между улицами Колхозной, Геологической и Ливадийской) найдены многочисленные орудия труда, возможно, относящиеся к неолиту. Несколько ниже по уровню (улица Колхозная, 3а) обнаружена стоянка с очагом, обломками керамики и отвалами раковинных куч. На мысе Пашинникова при строительстве биологической станции «Восток» также были обнаружены отвалы раковинных куч и остатки поселения.

Керамические, каменные и железные находки хранятся в Ливадийском музее «Залив Восток».

Для справки:

Поселения Янковской культуры (ЯК) располагались на террасах или сопках на высоте от 8-20 м и выше над уровнем моря или реки. На

стоянках встречается большое количество шлифованных каменных орудий. Очень много точил, терочников, грузил.

Много встречается керамических изделий. Янковская керамика, как правило, лепная из красной глины с примесями кварцевого песка. Часть керамики украшена орнаментом: ленточным или точечным. Глиняная посуда лепилась руками, как правило, очень хорошо заглажена, имеет хорошее лощение. Сосуды обжигались на кострах, без каких-либо гончарных печей.

Швейные иглы отличались изяществом. Для прядения применялись глиняные пряслица, надевавшиеся в качестве маховичков-грузиков на деревянные стерженьки веретен.

ЯК встречается с наслоением раковинных куч, т.к. люди собирали съедобных моллюсков (устриц, мидий). Кроме этого, ловили треску, камбалу, сельдь. Применялись сети, о чем говорят грузила овальной формы, изготовленные из гальки (базальта), у которых на длинных краях с обеих сторон выбиты выемки для привязывания их к сети.

В эпоху железа занимались скотоводством, разводили свиней и собак, охотились на пятнистого оленя и водяную выдру, занимались земледелием.

Глава 2

Заселение побережья

1869 год — на северо-западном побережье бухты Гайдамак, юго-западном побережье бухты Средняя и на реке Сяудми (р. Волчанка) стояло несколько фанз манз, другого населения еще не было. Вероятно, с тех времен остались у местных жителей названия любимых мест отдыха в бухте Гайдамак — Первая и Вторая фанзы.

А вот выдержка из письма Фридольфа Гека, шкипера брига «Император Александр II», доставившего в августе 1869 года первых переселенцев из Финляндии в факторию в бухте Находка. Письмо было опубликовано в газете «Новости Або» от 22 февраля 1870 года: «...Прибыв на место, мы осмотрели залив Америка и нашли его вполне подходящим. Однако в соответствии с пожеланиями Фуругельма мы отправились на бриге изучать далее берега и заливы. Сначала мы вошли в залив Восток, где стали на якорь и отправились на берег по направлению к маньчжурской фанзе. Там я закупил большой запас картофеля. На берег сошли также жены, дети и девушки. Картофель собирали прямо на поле.

Жены вступили в беседу со стариками, которые возглавляли деревню (местных людей называют манзами). Там же мы купили 7 дынь и

30 огурцов в запас. Часть нашей группы отправилась на свою первую охоту в Восточной Азии. Во время охоты я убил одного красивого козла, а позднее в тот же день еще одного. Мяса этих животных хватило на два дня питания для 50 человек. Оно оказалось очень вкусным.

Затем мы отправились в Стрелок (от ред. — залив Стрелок)...».

1890 год — на западном побережье бухты Гайдамак отставной морской офицер Аким Григорьевич Дыдымов организовал китоперерабатывающую базу, были построены дома, разработаны огороды. Газета «Владивосток» в 1890 году писала, что бухта Гайдамак благодаря стараниям Дыдымова превратилась в чудесный уголок. День и ночь работает салотопный завод, а туши морских исполинов разделявают вчерашние переселенцы-землеробы из России и пришедшие из Кореи рыбаки.

В этот же год основано село Душкино.

В 90-х годах XIX века в бухтах Средняя, Анны и в районе бухты Тафуин стали селиться корейцы, которые, кроме сельского хозяйства, занялись ловлей крабов и рыбы.

На карте части Южно-Уссурийского края, составленной при военно-топографическом отделе Приамурского военного округа с 1888 по 1893 годы, фанза в бухте Гайдамак стоит в том же месте, а вот вторая фанза стоит на берегу бухты Средняя в районе пос. Подсобное хозяйство. Появились еще фанзы: на мысе Тафуин в районе нынешней пожарной части и там, где сейчас погранзастава; перед мысом Зеленый; на мысе Рифовом; на берегу бухты Анны, в районе нынешнего рыбозавода. Также обозначены две фанзы у речки Сяо-Дима (р. Волчанка, на разных картах написано по-разному — прим. автора).

Газета «Владивосток» в № 34 за 1893 год в разделе «Морская хроника», описывая подробности плавания лодки «Нерпа» для поимки беспаспортных манз, писала: «...От Тимкана, по направлению к бухте «Восток», было сожжено четыре фанзы, две из них оказались сулейными заводами, у некоторых фанз были маленькие поля (как здесь, так и в прочих местах, где вообще производится осмотр фанз), засеянные маком. В одной фанзе нашли кусок неочищенного опиума величиною с кирпич. У одной фанзы было вытащено на берег до 15 маньчжурских длинных и узких шлюпок; т.к. хозяева, вероятно беспаспортные бродяги, убежали, то шлюпки эти были сожжены. В этот день арестовано было кажется 8 человек манз...».

1895 год — после гибели А.Г. Дыдымова китоперерабатывающим производством на берегу бухты Гайдамак занялся также отставной мор-

ской офицер, представитель знатной фамилии русских балтийских немцев Генрих Гугович Кейзерлинг. В числе его служащих и рабочих было больше иностранцев, там работали норвежцы, американцы, японцы, китайцы, корейцы и даже негр-сенегалец. В 1902 году численность работающих составила около 70 человек. На берегу бухты Гайдамак работали паровые заводы Кейзерлинга по производству консервов, бочарный и лесопильный.

По сведениям, собранным в 1906–1907 годах чиновником особых поручений при Приамурском генерал-губернаторе надворным советником Казариковым, в 1908 году была издана карта Приморской области, на которой отражены места проживания корейского населения. Что касается нашей территории, то на землях села Душкино стояло 40 корейских фанз, в них проживало 160 человек. На побережье бухты Средняя (в районе нынешнего Подсобного хозяйства) на землях Душкинской церкви стояло 6 фанз и проживало 24 человека. В бухте Гайдамак и в бухте Тафуин на казенных землях стояло 8 фанз и проживало 40 человек. А в районе бухты Рифовая на землях лесного ведомства и за озером Ланчасы (Ливадийское) на казенных землях стояло по 15 фанз и проживало в них по 60 корейцев. Все корейцы были корейско-поданные.

В 1907 году на берега залива Восток стали прибывать семьи из Могилевской и Бессарабской губерний. Переселенцы осели на постоянное жительство в уже существовавших селах Душкино, Новолитовское, а также основали новые поселения Лагонешты, Волчанец.

На Де-Ливроновском переселенческом участке, расположенном недалеко от бухты Анны, переселенцы-молдаване основали деревню Зембрены Новолитовской волости Ольгинского уезда.

Богатые торговцы, проживающие во Владивостоке, в окрестностях бухты Гайдамак имели в это время дачи и хутора. Этому способствовали лучшие, чем во Владивостоке, климатические условия. Среднемесячная температура выше на 2–3 градуса зимой и летом, а снегопады зимой слабее. Весомую роль играло и наличие заводов графа Кейзерлинга, а также налаженное судоходство.

В районе мыса, который ныне называется Рифовый, и за озером Ливадийским находился хутор Н.Д. Золотова. Он носил название «Ланчасы». На этом хуторе жители занимались производством молока и молочных продуктов. По рассказам старожилов, кроме коров, на хуторе было много лошадей, индюков и другой птицы. Золотов раз в неделю прибывал из Владивостока и приготовленную продукцию: молоко, творог, масло и мясо — увозил в город.

За хутором Золотова до земель крестьян деревни Зембрены располагался **хутор Киселева**, он назывался «**Заозерный**». Хутор Киселева специализировался на пчеловодстве, а также занимался разведением скота и производством молока.

Были еще **хутор Савицкого**, который имел магазин и занимался торговлей, а также **хутор Ляликова**, который занимался выращиванием зерновых культур и овощей. Но месторасположение этих хуторов установить пока не удалось.

На всех хуторах работали китайцы и корейцы.

В 1911 году в пади речки Большой Половай (ныне Ливадийская) образовался новый хутор. Люди его называли хутор Мартына. Позже к нему стали селиться и другие крестьяне. Через несколько лет здесь образуется деревня Ливадия.

Начиная с 1913 года, были произведены земельные разграничения и составлены земельные планы. За вновь образованным хутором также был закреплен земельный участок. Позже к этому наделу будет прирезан еще участок земли уже для трудового пользования деревни Ливадия.

Землемером Приамурского Управления государственными имуществами Селиверстовым на побережье гавани Гайдамак произведен отвод земли казенной оброчной статьи «Гайдамакская I», всего 30,35 десятин. На карте отведенного участка по северо-западному берегу бухты Гайдамак и на мысу, вдающемся в бухту, обозначены строения фактории графа Кейзерлинга. Также был отведен надел казенной оброчной статьи «Гайдамакская II» (всего 109,20 десятин) и «Мыс Пешуров» (всего 361,6 десятин).

В 1913 году землемер Приморского переселенческого района Брышкиным отведен земельный надел под хутор «Ланчасы» (Золотова), всего 223,58 десятин. Под хутор «Заозерный» было отведено 153 десятины.

1916 год — в бухте Тафуин русский рыбопромышленник князь Н.Н. Шаховский построил крабоконсервный завод. Здесь же возник рыбацкий поселок из небольшого количества личных домиков и двух барачков. Крабов ловили и обрабатывали корейцы, которые проживали на побережье. В пугину привозили сезонных рабочих.

По материалам переписи 1915 года еще указан хутор «Пишуров» (так в документе) в составе 1 семьи из 3-х человек.

В 1915 году землемер Приморского переселенческого района Горюнов составил план приреза земли к Де-Ливроновскому участку. Всего 239,29 десятин. Участок расположился рядом с хутором «Заозерный».

По переписи **1917 года** на хуторе «Заозерный» было 6 хозяйств, из них с наемными рабочими 1, остальные 5 проживали без наемных рабочих. В числе наемных рабочих было 5 корейцев. Всего жителей 37 человек, в т.ч. 10 женщин.

На хуторе «Ланчасы» было 8 хозяйств, с наемными рабочими 2 хозяйства, остальные без наемных рабочих. В числе наемных рабочих было 7 корейцев. Всего жителей 44 человека, из них 17 женщин.

1918 год — из села Кирилловка Сучанской волости прибыли переселенцы из шести семей:

Губкина Филиппа Емельяновича,
Кривonos Акима Миновича,
Дудко Мартына Даниловича,
Остроградского Егора Михайловича,
Школенок Петра Фадеевича,
Чернова — имя и отчество не сохранилось.

Немного позже переселились еще семьи:

Демедюк Антона Потаповича,
Зарюта Григория,
Исаченко Ануфрия.

Их семьи поселились в районе хутора Мартына у речки Большой Половай.

После окончания Гражданской войны и освобождения Дальнего Востока от интервентов и белогвардейцев, в конце ноября **1922 года** на сходе крестьян, проживающих на хуторном участке вдоль речки Большой Половай, по предложению первого переселенца Е.М. Остроградского поселение переселенцев было решено назвать Ливадией, т.к. это место по расположению и красоте своей напоминало крымскую Ливадию.

«Ливадия» в переводе с греческого «луг», «лужайка». Символично, что сейчас центральная улица поселка называется Луговая. На этом же сходе обсудили предстоящие выборы в органы Советской власти.

В ходе выборов **1923 года** на территории Сучанской волости в числе других были созданы Душкинский, Ливадийский, Лагонештский, Зембреневский сельсоветы.

В **1924 году** за озером Ланчасы (Ливадийское) Землеуправлением был отведен земельный участок под хутор для **Абраменко Нила Ивановича, Кечкина Ивана Николаевича и Гладких Григория Георгиевича** (два последних проживали в с. Душкино). Всего 73,07 десятин. Этот участок имел смежные земли с хутором «Заозерный» и землями кре-

стьян дер. Зембрены. Абраменко занимался садоводством. В послевоенное время в этом месте был сад рыболовецкого колхоза «Тихий океан».

В этом же году землемер Владивостокского Окружного Земельного Управления Обухов произвел съемку и составил план земельного надела для хутора **Мозеса Вида Яновича**. Всего 50,80 десятин. Хутор расположился недалеко от хуторов «Заозерный» и хутора Абраменко.

На землях в районе бывшего зверосовхоза «Ливадийский» ранее располагался хутор Сын-Ван-Сы Тазовский. Участок отведен в 1925 году Владивостокской Уездной Земкомиссией. Всего 77,30 десятин. Смежными землями участка были: оброчная статья «Гайдамакская I», трудовой надел корейского населения «Тафуин» (134,10 десятин), а также земли крестьян дер. Ливадия.

В архивных документах читаем: *«...1931 г. В западной стороне от участка «Пещуров мыс» находится участок Тафуин в пользовании корейских граждан тафуинского земельного общества. На участке занимаются подсобно-сельским хозяйством 5 дворов членов из рыбколхоза «Сучан». В том же направлении рядом с участком Тафуин находится хуторный участок «Тазовский». Находится в трудовом пользовании 5-и братьев тазов Сын-ван-сы. Общей площадью 78,78 га. В настоящее время на нем проживают 3 брата Сын-ван-сы, занимающиеся с/хозяйством, преимущественно огородничеством».*

В 1925 году Владивостокской Уездной Земкомиссией была утверждена Земельная запись на право пользования землею, находящейся в Приморской губернии, Владивостокском уезде, Владимиро-Александровской волости под названием «деревня Ливадия». Всего в участке 1483,40 десятин земли или 1620,61 га.

А в районе нынешней бухты Тихая заводь (пос. Авангард) находилась оброчная статья «Рыбалка I».

В 1926 году согласно Постановлению Владивостокского Окружного Землеустроительного Совещания на мысе Пещурова образована доходная статья «ОКАРО (Охотско-Камчатское Акционерное Рыбопромышленное Общество)» общей площадью 50,10 десятин.

По описанию земельного плана за 1927 год, территория на западном берегу бухты Гайдамак, где находилось китовое, а впоследствии рыбное производство и паровые заводы Кейзерлинга, называлась «Факторией». Всего 12,07 десятин. На карте обозначено 9 построек, сад, есть искусственное озеро, которое находилось перед нынешней музыкальной школой. Затем его засыпали грунтом.

Существует предположение, что после отъезда из фактории Г.Г. Кейзерлинга его производство не осталось брошенным и не было разграблено. Документальные данные еще не найдены, но старожилы рассказали, что на территории фактории работал некий предприниматель Вишневский. Он имел бондарную мастерскую и засольный цех. Соленую рыбу в бочках отправлял во Владивосток.

В заливе Восток были организованы рыбные промыслы от ДГРТ (Дальневосточный государственный рыбопромышленный трест) с таким же названием «Залив Восток» (управляющий промыслами Г.Н. Симоненко).

В 1928 году на берегу бухты Анны был организован рыбный промысел и образовано поселение с одноименным названием.

В 1929 году на берегу бухт Средняя, Гайдамак и за озером Лебяжье проживало большое количество корейцев. Они занимались ловлей и засолкой рыбы, а также сельским хозяйством. В 1929 году они объединились в первый рыболовецкий колхоз под названием «Сучан» в бухте Гайдамак.

А корейцы, проживающие в бухтах Восток и Танюши (Тихая заводь), организовали в этом же году рыболовецкий колхоз «Октябрь». В 1933 году этому колхозу был отведен участок земли в Казачьей пади в 30 га и по берегу бухты Танюши в 6 га.

Из таблицы переписи населения Сучанского района Владивостокского округа за 1929 год: «...Ливадия: число хозяйств крестьянского типа — 14, прочих — 4. Преобладающая народность — русские, число хозяйств — 11. Мужчин — 45, женщин — 36, всего — 81 человек».

Из архивных документов за 1931 год известно, что председателем Ливадийского сельсовета был Цой-пен-хван. Развивался колхоз «Сучан». В деревне Ливадия на тот момент было 30 дворов, из 22 русских и 8 корейских семей. Из 22 русских семей 11 занимались исключительно сельским хозяйством, а остальные сельским хозяйством и работали в Тресте (ДГРТ).

Из тех же документов: при бухте Гайдамак, в районе участка «Фактория» находится агенство Совторгфлота.

В декабре 1935 году в бухте Танюши был организован рыболовецкий колхоз «Авангард» (корейский) Душкинского сельского совета Буденновского района Приморской области Дальневосточного края путем слияния рыболовецких колхозов «Октябрь» (27 семей) и переселившихся из Ольгинского района из бухты Владимира членов колхоза «им. Андреева» (37 семей).

Карта за 1935 год дает нам много интересной информации. На ней мы видим, что на побережье бухты Восток расположены: Кирпичный завод и рыбколхоз «Октябрь» (14 фанз). Имеется пристань. На месте нынешнего поселка Авангард стоят фанзы корейцев. На побережье бухты Средняя стоит поселок Средняя из 50 домов, есть уже и своя школа. Недалеко от поселка расположены фанзы.

А на нынешней территории поселка Ливадия существовали тогда три отдаленных на небольшое расстояние друг от друга поселения: рыбколхоз «Сучан» (28 домов), деревня Ливадия (16 домов) и так называемая МРС (7 домов, где жили семьи рабочих, которые обслуживали Моторно-рыболовную станцию, образованную в 1932 году). Имеется пристань.

На берегу бухты Тафуин расположился поселок Тафуин из 43 домов. Имеется пристань и консервный завод. В районе нынешнего Солнечного пляжа и бывшей территории зверосовхоза стоят фанзы.

Около озера Ланчасы находилось кирпичное производство.

На мысе Рифовом тоже стояли фанзы. Бухта Рифовая тогда называлась Ланчасы. На ее западном берегу расположилось поселение Тунтен-за из 7 фанз, еще одно поселение Ланчасы из 5 фанз.

За мысом Де-Ливрон находится бухта, ныне без названия, а тогда называлась Сан-нен-фо, на ее побережье стояло поселение с таким же названием из 7 фанз.

Ближе к поселению Анна стояли фанзы, а в самой Анне было 42 дома. В вершине бухты Анны расположен еще один рыбный промысел.

В деревне Зембрены было 38 дворов.

На территории за озером, где позже были колхозные сады, стояло корейское поселение Ланчасы, 15 фанз; севернее еще несколько фанз; далее в Широкой пади корейское поселение Гандибако, 16 фанз. В районе нынешнего карьера поселение Тунжако из 3 фанз. А там, где находятся нынешние заводские дачи, стояла корейская деревня Дандагоу из 13 фанз.

В 1937 году всех корейцев из Приморья выселили в Среднюю Азию.

В 1938 году в бухте Тихая заводь на базе бывшего корейского рыболовецкого колхоза образовался переселенческий колхоз и возник поселок Авангард.

Основную часть населения всех поселков в последующие годы составили переселенцы из различных регионов России.

Для справки:

***Хутор** — населенный пункт крайне маленького размера; отдельная крестьянская усадьба с обособленным хозяйством. По мере расширения хутор превращался в деревню, село, поселок.*

***Оброчная статья** — земля, сдаваемая государством в аренду.*

Глава 3

Село Душкино

Основание села

Село Душкино находится в северо-западной части залива Восток в 8 км от бухты Гайдамак. Его история тесно связана с историей поселков Ливадия, Средняя и Южно-Морской.

Поселение основано в 1890 году на территории Сучанской волости Южно-Уссурийской округи переселенцами, прибывшими из деревни Душкино Нижневской волости, Стародубского уезда, Черниговской губернии. Два месяца они добирались морем из Одессы во Владивосток на пароходе Доброфлота «Кострома». Свое поселение назвали Душкино в честь той деревни, из которой приехали.

Место для поселения выбрано по указанию Южно-Уссурийского Переселенческого Управления. Само селение расположилось около почтового тракта Владивосток—Ольга в долине реки Сяудми (ныне р. Волчанка), окруженной горами с севера, востока и запада, неподалеку от речки, которую называли Светланка. Ко времени появления черниговских переселенцев долина не была безлюдной, здесь уже жили инородцы (корейцы и китайцы). Еще на карте 1869 года, vyplненной землемером фактории Находка Шишкиным, в этом месте указана манзовская фанза Сяудми.

В первый год поселилось 6 семей переселенцев, во второй не было никого, в третий — 2 семьи. Остальные прибывали постепенно. На конец 1895 года в селе проживало 22 семьи.

Отвод надела

В 1895 году поселение Душкино получило статус села. Переселенческое управление отвело ему надел единым участком на 35 номеров

(на 35 семей, имеющих право на 100 десятин земли каждая). Большая часть надела лежала за рекой, что составляло значительное неудобство для сельчан.

Всего было отведено земли 3722 десятины, в т.ч. удобной 3512 и неудобной 210. В удобную землю входили:

- земли, годные для разработки под пашни, для сенокосов, под усадьбы;

- выгон в одном куске, приблизительно 600 десятин, частью песчаный, частью болотистый и лесной; расположен был возле самого селения и тянулся на 5 верст;

- около 1500 десятин леса.

До 1895 года при строительстве своего дома переселенцы не придерживались плана. Каждый вновь прибывший выбирал для себя удобное место для постройки из выгонной земли, возле самого села, и указаний общества на это не требовалось. С 1895 года стали селиться по плану, составленному землемером. Средние размеры усадеб — 1 десятина.

Переселенцы принялись за строительство жилых домов и нежилых построек (сараев для скота и амбаров). Лес на постройку брали в окрестностях за 2-4 версты от села.

Главные занятия переселенцев

Главными занятиями переселенцев в первое десятилетие были: земледелие, скотоводство, пчеловодство, сдача земли в аренду корейцам, отчасти лесной и рыбный промыслы.

Основным занятием было *хлебопашество*. Большую часть посевной земли засевали пшеницей, на втором месте была гречиха, на третьем овес. Из зерновых еще сеяли рожь и ярицу, просо и ячмень. Также выращивали лен и коноплю. Для очищения семян применялись веялки. С родины переселенцы привезли просо и озимую рожь. Но из-за плохого качества семян в связи с длительным переездом переселенцев из Украины в Приморье они не взошли. В годы неурожая приходилось покупать семена в селах Петровка и Екатериновка.

Степные и лесные целинные пространства каждый пахал там, где находил удобным. Никаких ограничений не было, т.к. никто не занимал помногу, да и нельзя было занимать большое количество, ведь удобные земли были разбросаны в разных местах. Вновь прибывшим переселенцам пашни не давались, а предоставлялось право распахи-

вать там, где найдут удобную для себя землю. Для вспашки использовали плуги Гена, в которые запрягали при подъеме нови 4–6 лошадей или волов, а мягкой — 2.

Крестьянам *разreshалось брать в аренду у казны землю под пашню* на срок от одного года до двадцати четырех лет. Платили по 6 рублей краткосрочную аренду и по 1 рублю за долгосрочную. Также можно было арендовать у казны сенокосы на 1 год по 50 копеек за десятину.

Арендовали казенные земли в основном зажиточные крестьяне. Из архивных документов: *«В 1894 году крестьянин д. Душкино Евгений Мацуев получил в долгосрочную аренду на 24 года 100 десятин казенной земли в Сучанском лесничестве. Им был построен 2-этажный дом и хозяйственные постройки. Он распахал 50 дес. земли, завел 4-х кровных кобылиц, жеребца, 26 голов рогатого скота, 10 рабочих лошадей, 20 баранов, 150 колодок пчел. В 1898 году крестьянин Максим Кравченко, получив в долгосрочную аренду также 100 дес. земли, вложил в устройство своего хозяйства около 4 тыс. руб.»*.

Стали обзаводиться хозяйством. Животных (свиней, коров, лошадей) покупали в соседних селениях, а инвентарь покупали во Владивостоке в фирме «Кунст и Альберс».

Позже появилась и поскотинная городьба, которую городили с каждой головы скота по 3 сажени. Весь скот пас пастух с 1 мая по 1 октября. Жеребчики с кобылками и бычки с телками паслись вместе. Весной коров гоняли на пастьбу по сенокосу не далее 5-ти верст, а летом по выгону не далее 4–5 верст. Весь скот весною приходилось подкармливать. Зимой скот держали, смотря по степени домообзаводства, в закрытых или в открытых помещениях. Молодые лошади шли в работу с 4-летнего возраста. Породистых жеребцов привозили из Томска и платили за них по 200–300 рублей за штуку. Ближайший ветеринарный пункт был в с. Владимиро-Александровское.

Огородничество и садоводство промышленного значения не имели за отсутствием поблизости рынка сбыта. В 26 усадьбах имелись посадки груш, слив, яблонь, малины, крыжовника и черной смородины; кое-какие фрукты и ягоду приносили на продажу к пароходу в бухте Гайдамак. На 1911 год в селе было 186 фруктовых деревьев и 699 ягодных кустов. На огородах большую площадь занимали посадки картофеля, чуть меньше кукуруза и капуста.

В 1896 году жители *купили первый улей* с пчелами и дали за него 25 рублей. Рамочный улей сделали в 1906 году по образцу, взятому у местного священника. Пасеки устраивали в лесу на своих наделах. Постепенно количество пасек увеличилось до 17 штук. А в 1909 году

в селе уже было 1000 колодок пчелиных семей. За лето собирали до 200 пудов меда и 25 пудов воска. Мед продавали во Владивостоке, а воск приезжим купцам.

Отдельные крестьяне и само общество сдавало в аренду корейцам земли. Общество сдавало около 30 десятин земли. Деньги, вырученные от аренды, шли на разные общественные нужды. Сдавали в аренду исключительно лесные и каменистые земли, неудобные для обработки русским плугом. За новую или подлесную землю плата за аренду в первые три года не бралась, на четвертый бралась полностью. 23 крестьянские семьи сдавали корейцам в аренду и свои пашни.

Лес для себя каждый рубил, сколько требовалось, без всякого разрешения и бесплатно. По качеству он был плохой, низкий, корявый, годный лишь на дрова. Некоторые крестьяне *изготавливали сани, колеса, телеги* и продавали их своим односельчанам. Лес для промысла готовили на казенной даче верст за 10–15 от села.

Рыбу крестьяне ловили в ближайшей бухте и речке, но только на своем наделе. Кета ловилась с сентября по 30-е октября, сельдь — с 25-го марта по 1-е мая, горбуша — с 10-го июня по 30-е июля, корюшка — с 15-го апреля по 1-е мая, красноперка — весь октябрь. Бычки, камбала и скумбрия ловились в небольшом количестве одновременно и все лето. Ловили неводами от 4 до 7 человек на двух лодках. Крюком ловили только кету во время ее хода по реке. Продавали рыбу своим односельчанам, и то лишь кету.

Также **занимались охотой на коз.** Некоторые жители Душкино (семей пять-шесть) **занимались разведением оленей** ради пантов. Они арендовали у казны участок тайги, содержали оленей в общем загоне, разделенном металлической сеткой на участки. Законсервированные панты продавали китайцам.

Некоторые **нанимались на работу в организованное** в 1895 году в бухте Гайдамак графом Г.Г. Кейзерлингом **китобойное производство.**

В библиотеке им. Горького во Владивостоке были найдены вот такие курьезные сведения, описывающие жизнь села в то далекое время. Газета «Владивосток» за 16 июля 1896 года писала: «...Кабатчику деревня «пропила» приговор на открытие торговли на три года. Против себя таким образом на трехлетье, общество дало приговор, каковой волость и засвидетельствовала. Но кабатчик денег и до сих пор не отдает. По правде сказать это и поделом: не пропивай приговоров. Есть впрочем и осложнение. Кабатчик, заручившись приговором, воспарил орлом и кабак построил среди улицы, застроил самый широкий из переулков. В минувшем году производилось земле-

мером Барташевичем размежевание усадеб и других угодий. При размежевании усадеб назначены улицы и переулки и вот один из переулков, ведущий путь от почтовой станции в Гайдамак, кабатчик застроил своим кабаком вероятно хитро рассчитывая что в здешней глуши всякия безобразия легко с рук сходятся и самый широкий переулок съест. Торговля видимо идет ладно: слабый люд пропивается, не отстают в пьянстве и корейцы. Сиделец кабака видимо считает себя поменьшей мере лицом акцизным и яро ищет по фанзам «сули». Протоколы пишутся уже потом, не на месте открытия, проб не берется, отобранное может быть и опечатывается, но уже после ушушки и утечки. Преследовать тайную торговлю вином следует; но если для этого явятся кабацкие сидельцы в качестве акцизных волонтеров, то это уже прямо безобразие...».

Село на начало 1900-х годов

По статистическому отчету за **1902** год в селе Душкино было 23 двора, приписных (юридических) переселенцев 30 семей, всего 191 человек, в т.ч. 95 мужчин и 96 женщин. Число жилых построек 30, холодных 20. В хозяйствах села было: 121 лошадь, 47 рабочих быков, 73 коровы, 135 свиней, 203 колодки пчел. Всего крупного рогатого скота 256 голов. Посеяно 102 десятины разного хлеба, огородами занято 7 десятин. Из хозяйственного инвентаря имелось 25 плугов, 45 борон, а также 48 телег и 56 саней.

По сведениям, собранным в 1906–1907 годах чиновником особых поручений при Приамурском генерал-губернаторе надворным советником Казариковым, на надельных землях села Душкино расположено 40 фанз и проживало 160 человек корейцев не русско-подданных. Они еще в 1895 году стали поднимать вопрос «...об устройстве в Душкин (орфография сохранена) общей большой школы с содержанием учителя на казенный счет; корейцы берут на себя устройство школы. Лес необходимо отпустить бесплатно из лесничества государственных имуществ. Учителем мог бы быть кореец Петр Ким, который хорошо знает русский язык и был писарем в Морском штабе...».

В 1910 году село Душкино вошло в состав Новолитовской волости.

По статистическому обследованию крестьянских хозяйств за **1910** год, в селе проживало 28 приписных семей или 182 человека, из них грамотных и учащихся: мужчин 43, женщин 30. Все 28 семей православного вероисповедания. По национальному составу население села было таким: великороссы (русские) — 1 семья, малороссы

(украинцы) — 4 семьи и белоруссы (белорусы) — 23 семьи. По губерниям выхода население различалось следующим образом: из Черниговской губернии 16 семей, из Екатеринославской-Таврической — 1, из Могилевской — 1, прочие — 1 и местные уроженцы — 8 семей.

К этому году были построены: водяная мельница, три кузницы, мануфактуры (овощная и вино-бакалейная), маслобойня. В селении уже были врачебный и фельдшерский пункты. В 1908 году фельдшером в нем служил Константин Иоаннович Осипов, в 1917 году Павел Александрович Александров. Число жилых построек увеличилось до 35, они были деревянными, 21 постройка была крыта железом, а 11 тесом. Нежилых построек стало 71, в т.ч. амбары — 29, хлевы — 17, сарай — 24. Увеличилось количество плугов до 41 штуки, появилась ручная молотилка, 2 веялки, число телег достигло 72, неводов 16 штук, лодок 19 штук, бочек в деревне было 208 штук.

На 1911 год из 28 проживавших в Душкино крестьянских семей 25 имели свои плуги, 15 семей имели рыболовный инвентарь.

Колодцев в селе тогда еще не было, поэтому воду жители брали из речки Светланки.

С начала заселения до 1910 года из селения ушло около 20 семей в разные места Ольгинского уезда. Причины ухода — неурожай, наводнения, туманы и прочее. Большой вред посевам наносили червяки и мыши.

Интересны воспоминания Варвары Григорьевны Иваньковой (Тарабанько): *«Иваньковы приехали из Черниговской области в село Душкино в 1893 году. Жили 5 лет. Хлеб родился хороший, но пьяный. Иногда от сырости на хлебе появляется ядовитая плесень, делающая хлеб болезненным, а порой и вредным для еды. У человека, поевшего такой хлеб, делается головокружение, слабость, тошнота, рвота. Человек становится, как пьяный, почему и хлеб носит название пьяного. Как наедятся, так болеют, лежат больные. Погоревали и решили писать приставу, чтобы их куда-нибудь переселили...Переехали Тарабанько, две семьи Иваньковых, Бутовец, Пенязь».*

В селе проводилась ярмарка. Сюда съезжались жители со всех окрестностей, чтобы продать свою продукцию и купить необходимое для своего хозяйства.

В каждом доме была своя прялка и ткацкий станок для изготовления ткани для одежды. Чесали лен, который сами и выращивали на полях около села, вязали спицами и крючком.

Почтовый тракт проходил через селение и наделы Душкино на протяжении 12 верст и был построен казной. Чинился он самими

крестьянами. Состояние тракта было плохое, т.к. он пересекался семью речками, не считая ключи.

Военный губернатор Приморской области П.Ф. Унтербергер в своем отчете в 1891 году отмечал: *«В Южно-Уссурийском округе в отчетном году проложена колесная дорога и открыто по ней движение на Сучанском участке от мыса Тинкана до села Владимиро-Александровское, всего на протяжении 63 верст, сверх того в то же время производились работы по проложению колесного пути на протяжении 24 верст от села Владимиро-Александровское до бухты Находка...»*.

В селе был военно-телеграфный пост, его заведующим в 1905 году был Деомид Онисимович Чударин, рядовой, прикомандированный к Владивостокскому военному телеграфу. В 1916 году начальником душкинского почтово-телеграфного отделения служил коллежский секретарь Семен Петрович Тверитипов, в 1917 году — Василий Теодорович Трусов. Почтальоном этого отделения в 1918 году был Антон Потапович Димидюк.

Была еще дорога из села Душкино на поселение Гайдамак. Проходила она по их наделу, проложена была крестьянами и чинилась ими же. Дорога была плохая, т.к. пересекала много болот и три реки.

По переписи **1915 года** в селе Душкино жила 31 семья русских или 237 человек; корейцев русско-поданных 9 семей или 48 человек, корейцев не русско-поданных 98 семей или 440 человек; китайцев-одинок 16 человек.

В **1917 году** село Душкино уже было вторым после села Лагонешты в Новолитовской волости по численности населения, которое в Душкино составляло 805 человек, в том числе 420 мужчин и 385 женщин, в этом числе 33 русские семьи и 90 корейские. Хозяйств было 132.

Когда в поселке Тафуин начали заниматься ловлей и переработкой крабов, а затем и рыбы, некоторые жители Душкино ходили туда на заработки.

В селе жили не только крестьяне-переселенцы, корейцы и китайцы, но, судя по записям в метрической книге, встречаются и такие жители: старший унтер-офицер инструктор третьей дружины Прохор Евфимович Тупиков, матрос 5-й роты Сибирского флотского экипажа г. Владивостока Зиновий Антонович Минеев, запасный рядовой 7-го пехотного Ревельского полка Андрей Власович Потапов, штурман дальнего плавания Павел Котовщиков, гражданский матрос минно-артиллерийского крейсера «Пересвет» Гордий Митрофанович Евчиков, лесной

объезчик 1-го объезда Сучанского лесничества Иван Павлович Сидорчик, запасной нижний чин Приморского Драгунского полка из мещан города Томска Владимир Васильевич Романов и другие.

Душкинская церковь

В 1896 году в селе построили церковь. На нее была отпущена часть денег духовным ведомством, крестьяне же дали деньгами около 4000 рублей и работой около 2500 рублей. Стояла она возле речки Светланки.

В 1901 году ее обследовал инженер И. Шилкин. Результаты обследования отражены в протоколе № 4 от 9 сентября 1901 года: «...*Церковь построена на бутовом фундаменте. Стены срублены из кедрового шестивершкового леса и для прочности в колокольне стянуты сжимами. Кровля покрыта оцинкованным железом и обыкновенным листовым, окрашенным масляной краской. Водосточных труб нет... Полы одинарные, потолки в трапезной двойные... С трех сторон три крытых крыльца. Над церковью установлено 2 железных и 5 деревянных крестов... Окон внизу 20, в куполе — 8. Иконостас установлен, в нем 10 маленьких икон в ризах, остальные — бумажные. Общая длина храма 45 аршин 8 вершков*». Протокол подписали инженер И. Шилкин, надворный советник И. Сосновский, Евгений Мацуев, Никандр Чутовец.

Душкинская церковь была освящена в честь Казанской иконы Божией Матери. В церковных книгах она называлась «*Казанская Богородичная церковь села Душкина*», с 1906 года «*Душкинская Казанская церковь*», а с 1908 года «*Во имя Казанской иконы Божией Матери церковь в с. Душкино*». При церкви создали мужской хор. В праздничные и воскресные дни на службы, для записи и крещения родившихся детей, для крещения взрослых, для отпевания, для заключения брака в душкинскую церковь приезжали верующие со всей округи: из деревень Новолитовская, Таудеми, Петровка, Домашлино (тогда писали Домашлын, Домашлина), с 1907 года — из деревень Кирилловка, Волчанец, Васильевка, Крещеновка, Лагонешты, Зембрены, Озерная, хуторов Перепутье и Тинкан.

При церкви был церковный надел площадью в 300 десятин, в т.ч. 50 десятин пашни, 10 десятин приходилось на сенокос, остальное также могло использоваться под пашню. Находился надел недалеко от бухты Средняя, сейчас на нем расположен пос. Подсобное хозяйство. Этим наделом пользовался священник, который сдавал землю в аренду корейцам и китайцам.

Архивные документы рассказывают (орфография сохранена):

«...1900 года, января 1-го дня, первая часть Метрической книги о родившихся свидетельствована и оказалось что в течении 1899 года родившихся было: мужескаго пола десять (10), женскаго пола двенадцать (12), обоего пола двадцать два (22) человека. Кроме сего присоединено к православию из язычников — корейцев и святым крещением просвещено сто тридцать один (131) мужескаго пола, женскаго пола сто тринадцать (113) человек, обоего пола двести сорок четыре (244), всего святым крещением просвящено: мужескаго пола сто сорок один (141), женскаго сто двадцать пять (125) человек. А всего двести шестьдесят шесть (266) человек...».

Священник Николай Сахаров

И. обяз. псаломщика Павел Стецюренко.

Или: «Корейка русска поддана деревни Таудеми Приморской области Южно-Уссурийского округа Сучанского участка язычница внучка Не-ни (девица) просвещена св. крещением...». Получила имя Мария.

В Метрической книге за 1903 год: «...У корейца деревни Таудеми Сучанской волости Южно-Уссурийского округа Хан-Се-Хан и жены его Паси вероисповедания буддийского родился сын Александр...».

Метрическая книга на 1898 год, часть третья об умерших:

«Месяц и день: смерти июль 24, погребен 1898 года 26.

Звание, имя, отчество и фамилия умершего: служащий на китобойном заводе у графа Кейзерлинга слесарем мещанин города Одессы Константин Васильевич Лисунов.

Лета умершего: 35.

От чего умер: от истощения после сухого плеврита лев. стороны

Кто совершал погребение и где погребен: отпевание тела совершал священник Анатолий Осницкий с псаломщиком Антонием Шкираем погребен на общем кладбище Гайдамак по удостоверению №19 графа Кейзерлина (от авт. — Кейзерлинга) и его управляющего Зоммермейера и фельдшера Дмитриева».

«...В 1898 году душкинцев хоронили на общем кладбище селения Душкина по удостоверению Душкинского сельского старосты».

Метрическая книга за 1898 год, часть вторая о бракосочетании:

«Месяц и день: 7 июля, 8.

Звание, имя, отчество, фамилия, вероисповедание жениха, и которым браком: уволенный в запас армии стрелок 6-го ВС Стрелкового батальона Василий Романович Романов Православного вероисповедания первым браком.

Лета жениха: 33.

Звание, имя, отчество, фамилия и вероисповедание невесты и которым браком: крестьянка села Душкина Екатерина Ивановна Бурмина, православного вероисповедания первым браком.

Кто совершал таинство: священник Анатолий Осницкий, псаломщик Антоний Шкирай.

Кто были поручители по жениху: Крестьянин села Душкина Максим Аврамов. Кравченко и Матвей Максимов. Багдылев.

по невесте: Крестьянин села Душкина Степан Иванов. Пенязь и крестьянин деревни Новолитовской Константин Дмитриевич Балыбин.

Подпись свидетелей, записи по желанию: не оказалось».

Метрическая книга за 1916 год. В восприемниках при рождении ребенка записаны: «...мещанин города Одессы (мастер консервной фабрики кн. Шаховского) Владимир Алексеевич Григорьев и жена Василия Стефановича Бударина (? фабрики кн. Шаховского) Агнесса Осиповна».

Метрическая книга за 1918 год, часть третья об умерших:

«июль, 23. Надворный советник заведующий консервного завода Российского рыбопромышленного общества на мысе Пещурова Приморской области Николай Макарович Собкевич. От порока сердца». Похоронен на кладбище села Душкино.

Метрическая книга за 1922 год, о родившихся. «...Поселок Ливадия. Георгий Георгиевич Остроградский и сожительница его Марина Григорьевна Джалый, оба православные. Сын Павел 29.02.1922 г. Восприемники... Зарюта и Анастасия Лазаревна Остроградская».

В 1935 году церковь разрушили. Дом священника переоборудовали сначала под сельский клуб, а в перестроечное время в закусочную «Москва».

В разное время священниками в церкви служили: Иоганн Попов, Герасим Сяткин, Анатолий Осницкий (в 1899 году), Никандр Сахаров (1899), Каллист Лапинский (1903), Андрей Рождественский (1903), Теодор Теодорович Васин (1908), Иоанн Попов (1908, 1909), Сергей Днилов (1909), Аркадий Гомонко (1909–1911, 1914), Теодор Андрушак (1913, 1915, 1916–1918), Дмитрий Никольский (1918), Роман Терновский (1918).

Псаломщиками служили: Мятлик, Антоний Шкирай (1899), Павел Стецюренко (1899), Василий Степанович Мязин (1903), Никита Гаврилович Топольняк (1908), Николай Котляров (1908), он же был и учителем, Герасим Сяткин (1908–1909), Александр Сучков (1910), Павел Азбукин (1913), Иоанн Комаров (1914), Николай Куценко (1915), учитель Иван Кечкин (1916–1917), Василий Дубина (1917–1918).

Душкинская школа

В 1905 году построили школу Министерства народного просвещения (М.Н.П.). На ее постройку была получена из казны ссуда в 2000 рублей и пособие в 2000 рублей. Сами крестьяне дали деньгами около 7000 рублей и работой около 3000 рублей.

С одной стороны двора, со стороны речки, стояли хозяйственные постройки. Здесь хранились дрова, привезенные родителями учеников.

У школы был земельный надел площадью 100 десятин, болотистый и местами каменистый.

В ближайшей округе не было школы, поэтому в Душкино учились дети из всех близко расположенных поселений. Со временем школа стала культурным центром села. На школьном дворе ребята проводили все свободное время. В большие праздники на площадке собирались взрослые.

В 1913 году душкинская школа называлась 4-классным приходским М.Н.П. училищем. Учителем был Андрей Иоаннович Цесарский.

В 1914 году учителем 2-х классного училища (так называлась школа) М.Н.П. был Григорий Георгиевич Гладких.

В 1917 году заведующим душкинским 2-классным училищем был Иван Николаевич Кечкин, а его жена Дарья Григорьевна — учительницей. Через много лет она будет награждена орденом Ленина и получит звание Народного учителя.

В 30-е годы в школе для ребят оборудовали столовую, готовили горячие обеды, а хлеб дети приносили из дома. Сами школьники на школьном огороде выращивали для себя различные овощи. Была при школе и своя пасека.

В 1940 году в душкинской школе на летних каникулах организовали пионерский лагерь для детей села и детей работников рыбокомбината «Тафуин». В классах установили кровати, учителя были воспитателями.

В школе работало много различных кружков: ГСО (готов к санитарной обороне), БГТО (будь готов к труду и обороне), технический, где делали всевозможные поделки, фотокружок. Работала художественная самодеятельность. Дети выступали с концертами в клубе перед жителями села, ходили в походы к морю, на пасеку, на кирпичный завод.

До 1946 года душкинская школа была начальной. Два учителя вели по два класса вместе: первый с третьим, а второй с четвертым.

В начале 50-х годов школа стала семилетней.

52 года проработал в школе Василий Иванович Левадный. Родился он 5 августа 1910 года в семье шахтера и был старшим из десяти детей. После окончания педагогического училища во Владивостоке его направили работать инспектором РОНО, а в 1931 году он был назначен директором в душкинскую школу. Жил с семьей прямо в школе, имел троих детей. Умер в 1987 году, похоронили его на кладбище села Душкино.

В 1955 году душкинская школа отмечала полувековой юбилей. Был организован большой праздник. Школе подарили красное знамя, горн и барабан.

В школе была организована пионерская дружина им. Зои Космодемьянской. Старшей пионервожатой работала Осипова Мария Матвеевна.

Из материалов учительских совещаний: «...Комсомольская и пионерская организации школы активно участвовали в полезном труде, оказывали помощь колхозу. Так, в 1955 году убрали 1,5 га сои, для скота заготовили 5000 веников, сдали в сельпо 900 кг дикоросов и 500 кг металлолома. Выработано 350 трудодней на закладке силоса, заготовке сена и уборке урожая». С 1958 года школа вновь стала начальной.

25 июня 2005 года душкинской школе был отмечен юбилей в 100 лет, а селу 115 лет. На солидную дату приехало много гостей, среди участников торжества были и потомки первых переселенцев. В четырех классах обучается чуть более 20 ребятишек. Здесь три преподавателя и директор Егерева Лариса Ивановна. В одно муниципальное учреждение объединили школу и детский садик, теперь оно называется «МОУ СОШ № 30 «Комплекс». Ввели для ребят «продленку», организовали питание.

В 2011 году душкинскую школу закрыли. Детей теперь возят на учебу в Ливадию, Южно-Морской, Волчанец и Новолитовск.

Село Душкино в советский период

В 1923 году в с. Душкино был создан сельский Совет. В 1936 году председателем сельсовета был П.Е. Троянов.

В 1924 году село Душкино вошло в состав вновь образованной Владимиро-Александровской волости, в 1926 году в состав Сучанского района, а с 1935 года — Буденновского района Приморской области.

Председателем комитета бедноты села Душкино в 1924 году был Василий Иванович Зиновьев. Душкино, как и всех деревень Дальнего Востока, коснулись процессы массовой коллективизации. Тех, кто не хотел вступать в колхоз, раскулачивали и подвергали репрессиям.

В 1931 году в селе была организована сельскохозяйственная артель «Восток».

Из годового отчета артели за 1937 год: число наличных дворов — 39, в них наличного населения — 169 душ.

Постройки хозяйственного назначения:

зернохранилища (приспособленные) — 20 штук, вместимостью 180 т

конюшни (приспособленные) — 3 на 51 голову

коровники (приспособленные) — 4 на 38 голов

телятники (приспособленные) — 1 на 17 голов

Имеются молочно- и пчело-товарные фермы. Крупного рогатого скота на ферме было 55 голов, из них 16 коров и 4 рабочих вола. Овец, коз и оленей было 51, лошадей 51, в т.ч. рабочих 35. А также у артели было 1127 пчелинных семей.

Сельхозартель производила мясо, молоко, масло, сыр. Выделялись шкурки, овчина и кожа, добывались оленье панты.

На 1.01.38 года у артели были следующие сельхозмашины и оборудование:

молотилки сложные и полусложные — 1

тоже простые — 3

сеялки, сошник и диск зерновой — 3

сенокосилки — 4

жатки — 5

плуги конные — 40

окучники и мотыги конные — 4

триера зерновые — 1

веялки — 2

картофелесажалки — 1

картофелекопалки — 1

бороны железные — 7

весы десятичные — 1

Поля засаживались следующими зерновыми культурами: пшеницей и ячменем яровыми, овсом, пайзой, гречихой. А также техническими культурами: клещевиной, кунжутом и соей.

Основные кадры сельхозартели на 1938 год: председатель — 1 человек, зампредседателя — 1, председатель рев. комиссии колхоза — 1,

бухгалтер — 1, ветфельдшер — 1, зав. товарной фермой — 1, бригадир-растениевод — 1, а также доярки — 2. В полевой бригаде было 28 человек, из них 13 мужчин, 12 женщин и 3 подростка. В бригаде по крупному рогатому скоту было 6 человек, из них 4 мужчины и 2 женщины. На трудодни колхозникам давали мед, пшеницу и овощи.

В довоенные годы председателями колхоза работали Гуйдик Федор Васильевич и Пазин Михаил Игнатьевич.

Большую прибыль колхозу давали пять пасек. Впоследствии за собранный мед колхозники купили электростанцию.

В 1952 году председателем колхоза был Тищенко Иван Иванович.

Постановлением Бюро Приморского Крайкома КПСС № 482 от 10 апреля 1957 г. «Об образовании совхоза Находкинский» колхоз «Восток» села Душкино вошел в состав совхоза «Находкинский» как пятое отделение. Позже совхоз «Находкинский» был разделен на два совхоза. Второй получил название «Новолитовский», куда и вошел душкинский совхоз как второе отделение.

В Душкино была и своя кролиководческая ферма.

Пекарня в селе появилась в 30-е годы, а до этого пекли хлеб сами, т.к. у каждого в доме была русская печь. Позже появилась общественная баня и почта.

В 1933 году в Душкино рыбокомбинатом «Тафуин» было организовано подразделение «Участок лесозаготовок». Заготовленный лес доставляли на пристань кирпичного завода «Октябрь» (ныне пос. Волчанец) и отправляли по морю в пос. Тафуин для строительства жилья и других объектов. Участком также вели заготовку дров для садов, больниц и жилья. Участок имел свою кузницу. На лесозаготовках тягловой силой были лошади.

В Казачьей пади добывали известняк. Там же в печах вели его обжиг.

В окрестностях села добывали красную глину и на кирпичном заводе из нее делали кирпичи для строительства домов в ближайших поселках.

В Казачьей пади был разбит фруктовый сад, посажены ягодные кустарники, на участке выращивали овощи для детей работников рыбокомбината «Тафуин» и для сирот из детского дома.

В окрестностях Душкино был еще один участок лесозаготовок для рыбозавода в бухте Средняя, там также готовили лес для строительства домов работников базы, заготавливали дрова.

В эти годы в Душкино работали три магазина, куда привозили товар из Средненского и Тафуинского рыбоопов. Два магазина были по краям села, один в центре.

Раз в неделю на подводе в душкинский клуб приезжала кинопередвижка. После фильма убирали стулья, зажигали лампы и танцевали под гармошку.

Как рассказывают старожилы, в селе Душкино было несколько так называемых военных точек. Здесь жили солдаты и матросы. До 1932 года в Душкино находился пост морской погранохраны НКВД.

В годы репрессий не обошла беда и это село. Члены многих семей были репрессированы. Спустя годы их реабилитировали.

В годы Великой Отечественной войны душкинскую электростанцию передали на батарею № 27 на мыс Подосенова, где были установлены четыре пушки Канэ для обороны побережья залива Восток.

Сразу после войны организовали пионерский лагерь «Звезда». Он находился в районе речки Казачка, за селом Душкино. В основном здесь отдыхали дети из пос. Тафуин. Кормили их хорошо, продуктами снабжали животноводческие фермы душкинского колхоза.

После войны многие дети потеряли своих родителей и близких. В село привозили детдомовских детей из города Владивостока, их еще называли «сиротками», и отдавали в семьи. Многие душкинцы, имея свои большие семьи, брали детей на воспитание. Во многих семьях было более десяти детей.

В 1950 году построили в Душкино новую общественную баню.

В 1956 году в селе загорелась первая послевоенная электрическая лампочка. Включали генератор с наступлением сумерек и до 12 часов ночи.

В 1957 году Буденновский район переименовали в Партизанский.

С 14.10.1966 года по 1995 год в селе Душкино работал зверосовхоз «Душкинский», он занимал территорию общей площадью 2858 га, в т.ч. производственную — 622 га. Своих специалистов готовили в Уссурийском сельскохозяйственном институте.

На предприятии выращивали пушных зверей — норку, хорька и в последнее время перед закрытием — черно-бурую лису. Большим спросом пользовались на рынках сбыта меха различных оттенков. Неповторимые оттенки получались у хонурика — зверька от скрещивания норки и хорька (колонка).

Село начало стремительно расти и развиваться, были построены целые улицы коттеджей с удобствами: улицы Беляева, Ускова, Пио-

нерская, Ватутина. Был построен холодильник, котельная, торговый комплекс, закончено строительство двух мостов через речку Волчанка. В 1976 году построили детский сад под названием «Островной» (зверосовхоз перевели в Душкино с острова Попова и в память об острове так назвали детский сад).

В будущем планировался завоз, акклиматизация и разведение американской популяции норки. Планировалось увеличение поголовья, переработка пушно-мехового сырья и пошив из него изделий.

Общий экономический кризис в стране привел к росту цен на корма для зверей, в результате чего значительно снизилась конкурентоспособность отечественной пушнины на внутреннем и международном рынках. Предприятие закрылось, и в настоящее время от него остались одни развалины.

Село Душкино, входившее в состав Новолитовского сельсовета Партизанского района, по решению исполнительного комитета Приморского краевого Совета депутатов трудящихся за № 536 от 14 мая 1969 г. было передано в административное ведение Ливадийского поселкового Совета, подчиненного Находкинскому горсовету.

12.01.1970 года получила свое название улица Беяева, в 1971 году улица Комарова, 04.08.1983 года улица Ватутина.

Село Душкино в 2000-х

В год 60-летия Победы в мае 2005 года благодаря настойчивости уроженки села Душкино, краеведа Татьяны Степановны Харченко, сельчане установили в селе памятник землякам, погибшим в Великой Отечественной войне — их было 41 человек. Также установили обелиск на могиле партизана Сергея Апрелькина, погибшего от белогвардейской пули и похороненного на душкинском кладбище в 1921 году.

Нынешний староста села Розовик Ольга Степановна организовала в селе общественную организацию «Совет ветеранов», который проявляет заботу о пожилых людях, организывает для них праздники, поздравляет с юбилеями, проводит митинги у памятника Победы.

С приходом перестройки 240 человек остались без работы. Отчаявшись от безысходности, многие покинули обжитые места. Другим посчастливилось трудоустроиться в ближайших поселках, а иные живут огородами, тайгой и рыбалкой.

Те, кто уехал, с любовью вспоминают родные места. Именно поэтому в Душкино родилась традиция встречи земляков. Ежегодно, в последнюю субботу июня, на красивейшем берегу речки Звалка со-

бираются бывшие сельчане. Едут с Камчатки, Сахалина, Владивостока, Находки с семьями, детьми и внуками, чтобы вновь увидеть родное село.

В 2004 году на бывшей церковной земле был поставлен крест и запланировано восстановление храма Казанской Божией Матери.

С 2005 года село Душкино входит в состав Находкинского городского округа. Население 620 человек. В селе работают объединенные начальная школа и детский сад, фельдшерско-акушерский пункт, почта, пять продуктовых и один автомагазин, кафе «Камелот», станция технического обслуживания автомобилей, автозаправочная станция, холодильный комплекс, склад пиломатериалов. Работает шесть индивидуальных предпринимателей. Производится телефонизация улиц с подключением к Интернету.

В селе шесть улиц, две названы в честь космонавтов Беяева, Комарова, одна в честь маршала Ватутина, одна в честь генерала Ускова, а так же улицы Светланка и Пионерская.

Для справки:

Верста — русская мера длины, равная 1,06 км.

Десятина — единица площади в России до 1918 года, равная 1,0925 га.

Сажень — старорусская единица измерения расстояния — 2,1336 метра.

Аршин — старорусская единица измерения длины. На аршин обычно наносили деления в вершках. 1 аршин — 16 вершков — 0,7112 м.

В 1776 году формируется Малороссийская губерния, состоящая из 20 поветов (уездов). 27 февраля 1802 года в Малороссии (Восточная часть Украины) была сформирована Черниговская губерния, в которую вошли Черниговское и Новгород-Северское наместничества (включая всю Северщину со Стародубом). В 1919 году образовалась Гомельская губерния. Стародубский уезд вошел в ее состав. В 1944 году образуется Брянская область. После неоднократных административно-территориальных изменений в Брянскую область вошли в бывших границах уезды: Мглинский, Новозыбковский, Стародубский и Суражский.

Откуда получило свое название село Душкино Черниговской губернии, документально не известно. От западных душкинцев-старожилов получены сведения, что на месте нынешнего села Душкино Брянской области (откуда в Приморье приехали переселенцы) в отдаленном прошлом поселилось семейство казака Душки, а потом семейство казака Птуха. И это место стали называть хутором Душкихат.

Часть четвертая

ИСТОРИЯ ПОСЕЛКОВ ЮЖНО-МОРСКОЙ, СРЕДНЯЯ, ДЕРЕВНИ ЗЕМБРЕНЫ И СЕЛА АННА

История развития поселка Южно-Морской тесно связана с рыбо-добывающим и перерабатывающим предприятием — рыбокомбина-том «Тафуин», ныне ОАО «Южморрыбфлот».

Глава 1

Предприятие «Тафуин»

Для справки:

Рыболовство в Приморье в первом десятилетии прошлого века находи-лось в бедственном положении. С 1907 года рыболовство в российских водах осуществлялось в рамках русско-японской конвенции по рыболов-ству, навязанной нам японцами по окончании войны 1905 года. На 12 лет японцам предоставлялось право ведения рыбного промысла в российских водах на одинаковых условиях с русскими рыбаками.

До заключения этой конвенции весь местный промысел в заливе Петра Великого находился исключительно в руках китайцев и корейцев, в боль-шинстве случаев иностранных подданных.

Побережье было разбито на рыболовные участки.

Промысел крабов, креветок, трепанга и морской капусты осуществлялся по особым билетам, выдаваемым смотрителем промысла.

В 1908 году промысел в заливе Петра Великого иностранным поддан-ным был полностью запрещен. Китайцам и корейцам пришлось доволь-ствоваться ролью скупщиков и продавцов рыбы на рынке Владивостока. На смену им явилась масса русских мелких предпринимателей, главным образом из Владивостока, в большинстве своем не имеющих понятия о рыбном деле.

В 1910 году в заливе Петра Великого активизировался крабовый промы-сел, когда было продано 28 лодочных билетов. На одну лодку прихо-дился улов около 500 крабов, а вообще же он достигал 15 и даже 20 тысяч штук. Промысел сосредотачивался главным образом в Уссурий-ском заливе от маяка Скрыплева до бухты Шамора, затем у о. Рейнеке и в заливе Америка у о. Лисянского (ныне Лисий). Первые три крабо-консервных завода в Приморье были построены в 1915—1916 годах.

В 1912 году были сделаны опыты по отправке соленой сельди в европей-скую часть России, в этом же году впервые рыбопромышленники начали интересоваться добычей камбалы.

Значительная часть выловленных в заливе Петра Великого морепродуктов отправлялась в Японию, Корею и Китай, остальная расходилась на местных рынках.

В 1916 году на западном берегу залива Восток, в бухте Тафуин русским рыбопромышленником князем Н.Н. Шаховским был построен крабоконсервный завод (см. приложение 1). Это был один из первых крабоконсервных заводов в южной части Приморья.

Очевидно, что появлению здесь завода способствовало наличие значительного количества крабов в заливе Петра Великого, проживание на побережье залива Восток корейцев, занимающихся ловом крабов, а также расположенное рядом, в бухте Гайдамак, предприятие графа Г.Г. Кейзерлинга с промышленным производством и с налаженной морской связью с городом Владивостоком.

Здесь же вскоре возник и рыбацкий поселок из небольшого количества корейских фанз, рубленных домов для рабочих и служащих и двух казарм для сезонных рабочих.

В 1916 году на консервном заводе в бухте Тафуин перерабатывали только крабов. Завод представлял из себя помещение в виде сарая. Всего в сезон на обработке крабов работали не более 50 человек. Сезон, по свидетельству старожилов, был коротким — от марта до мая включительно. После окончания сезона основная масса рабочих разъезжалась, оставались несколько человек, которые клеили этикетки на баночки с крабом.

По данным метрической книги Душкинской церкви, *«заведующим консервным заводом Российского рыбопромышленного общества... был надворный советник Николай Макарович Собкевич».*

Крабов ловили на шаландах корейцы недалеко от берега в заливе Восток. Обработывали их на заводе вручную. Работали на обработке крабов корейки и русские девушки из близлежащих деревень.

Технология изготовления крабовых консервов тогда была такая: в больших котлах крабов варили, после варки их разделявали и крабовое мясо раскладывали в банки; после чего закатывали банки на закаточных станках, приводившихся в действие руками и ногами. За готовыми консервами приезжали от хозяина и забирали во Владивосток. Затем продукция отправлялась в Англию, Америку и Корею.

Руководил работницами русский мастер Владимир Алексеевич Григорьев, который жил в рубленном доме. Этот дом служил и конторой, где работал всего один конторщик.

За путину завод выпускал примерно одну тысячу ящиков крабовых консервов (в ящике 96 банок весом 250 гр). Было налажено и производство сушеного крабового мяса.

В годы Гражданской войны консервный завод не работал, часть оборудования была разграблена. Местные рыбаки, чтобы как-то выжить, ловили рыбу на парусных шаландах в заливе Восток и отправляли ее в г. Владивосток.

В июле 1918 года заведующий заводом Н.М. Собкевич скончался от порока сердца (похоронен на Душкинском кладбище).

Гражданская война затронула и нашу территорию, хотя активных боевых действий здесь не было. Интересны воспоминания старожилов: *«...Некоторые работники завода вступали в партизанские отряды, другие помогали им — доставляли продукты, оружие. Жители поселка поддерживали постоянную связь с партизанами. Командир партизанского отряда был по фамилии Русских. Возглавлял подпольную работу механик завода Мозес Видо Янович, ему помогала его жена Агриппина (Анита) Арсентьевна...».*

После освобождения Приморья от интервентов и белогвардейцев, в 1923 году, предприятие было сдано в концессию на три года японцам. Через год за нарушение условий договора фирме в концессии было отказано.

Решая задачу создания государственных рыбопромышленных предприятий в регионе, на основе декрета СНК РСФСР от 25 сентября 1922 года, при управлении «Дальрыбохота» 1 февраля 1923 года был создан отдел «Госрыбпром». 10 октября 1923 года отдел был выведен в самостоятельную хозяйственную единицу — государственное рыбопромышленное предприятие — Дальневосточное управление государственной рыбной промышленности (**Дальгосрыбпром**).

После выхода Декрета правительства России «О порядке эксплуатации рыбных и морских звериных промыслов на Дальнем Востоке» от 02.03.23 г. Дальгосрыбпром в октябре 1924 года выкупил консервный завод у Н.Н. Шаховского за 323 тысячи рублей. Крабоконсервный завод становится государственным предприятием.

Первым его директором был Репа Лука Матвеевич, бывший руководитель партизанского отряда. Работал он всего год. Затем директором стала Собкевич Лидия Яковлевна.

В мае 1924 года было создано акционерное рыбопромышленное общество **ОКАРО** (Охотско-Камчатское акционерное рыбопромышленное общество). Его учредителями стали: Дальгосрыбпром, Дальгосторг и Центросоюз. Основным направлением деятельности ОКАРО

стало развертывание в Охотско-Камчатском крае государственной рыбной промышленности.

В 1925 году Дальгосрыбпром передал акционерному обществу ОКАРО крабоконсервный завод в бухте Тафуин как взнос в счет паевого капитала.

Согласно постановлению Владивостокского Окружного Землеустроительного Совещания от 1 октября 1926 года за № 4, на землях, называемых «мыс Пешурова», была выделена территория общей площадью 50,10 десятин, названная «Доходная статья «ОКАРО». На этих землях располагался и консервный завод, и жилые дома для работников завода.

Продукция завода доставлялась во Владивосток, откуда она направлялась на реализацию, главным образом в США.

Решением ВСНХ РСФСР от 30 декабря 1926 года акционерное общество ОКАРО было ликвидировано, его имущество перешло к организованному 25 ноября 1925 года Дальневосточному государственному рыбопромышленному тресту (Дальгосрыбтрест или ДГРТ). В 1927 году крабоконсервный завод в бухте Тафуин перешел в управление Дальгосрыбтреста.

До 1927 года вылавливали все также только крабов, из которых вырабатывали консервы. Делали уже по 8–9 тысяч ящиков в год. Работа была сезонная. Во Владивостоке действовала биржа труда, через которую на завод направлялись рабочие, прибывшие на Дальний Восток по оргнабору.

Ловили крабов еще на шаландах, но уже появились моторные катера «кавасаки». На них работали по 2–3 человека. Орудия лова — сети. Всего работало в сезон на предприятии около 100 человек. Мастерами на заводе были японцы и норвежец, работали с переводчиком.

В конце 20-х годов в водах Южного Приморья появилась сельдь-иваси. Добыча рыбы производилась самоходными судами «кавасаки» и парусными шаландами. Консервный завод освоил выпуск консервов «Сардина в масле» баночкой в 400 гр.

Постепенно объем выловленной рыбы стал значительно превышать перерабатывающие возможности завода. Решено было расширить производство. В 1927 году сломали старый консервный завод и построили новый. Кроме этого, был построен засольный сарай на 40 чанов. Своих рабочих рук не хватало. Стали привозить по оргнабору семьи рыбаков из центра России и Астрахани.

1929 год вошел в историю СССР как год великого перелома в социалистическом строительстве. В массах родился знаменитый ло-

зунг «Пятилетку — в четыре года». Все труженики завода включились в трудовое соперничество. Возглавила патриотическое движение партийная организация. В авангарде социалистического соревнования встали комсомольцы. Они создали ударные бригады.

Директором предприятия в эти годы был Ильин Николай Иванович.

В 1930 году согласно бухгалтерским документам предприятие называлось так: Тафуинский Консервный Завод Дальневосточного государственного рыбопромышленного треста Всесоюзного объединения рыбной промышленности и хозяйства «Союзрыба» Наркомторга С.С.С.Р.

Из бухгалтерских документов следует, что основными видами деятельности завода в 1930 году были: добыча рыбы-сырца и крабов, обработка рыбы-сырца, производство рыбных и крабовых консервов, уборка рыботоров и мороженых крабов, переработка отходов.

Уже в 1930 году на предприятии было выработано почти 12000 центнеров рыбопродукции и 600 туб (тысяча условных банок) консервов.

В ассортименте выпускаемой продукции были: консервы крабовые, крабовое мясо сушеное, крабы мороженые; сардины «Педант», «Дальневосточные», «Маяк», на русском томаты; корюшка консервированная, сушеная, мороженая; тук рыбный, жир рыбный; сельдь соленая, сельдь мороженая; иваси соленая, свежая I и III сорт; камбала соленая, минтай сушеный, икра минтая, красноперка мороженая.

Основные производственные фонды Тафуинского завода на 1 января 1931 года были следующими:

I. Здания и сооружения производственного назначения:

Здание консервного завода (деревянное, засыпное)

Машинное отделение

Котельное отделение

Рыборезка

Сушилка

Навес для лакировки

Дековильный путь

Водопроводная вышка

Кузница

Ледник (деревянный)

Засольный сарай

Здание утильзавода

Механическая мастерская

Жестяная мастерская

Две пристани на сваях
Пять пристаней разборных

II. Здания и сооружения подсобного хозяйства и торгового назначения:

Контора
Хлебопекарня
Склад тесовый для материалов
Кладовая
Пожарный сарай
Сарай досчатый (конюшня)

III. Промысловый флот производственного назначения состоял из:

Мотобаркасы с полным оборудованием «Навага», «Хариуз»,
«Мойва», «Линок», «Угорь», «Лещь»
Мотокунгас
Лодка норвежская
Шлюпка-капустоловка
Два кунгаса
Пять кунгасов корейского типа с рулями и мачтами
Пять кунгасов-кавасаки
Пять 2-мачтовых шаланд
Три кунгаса-плоскодонки
Четыре катера «КЕ»
Два баркаса «Икегай»

Более подробную структуру завода можно увидеть в приложении 2.
Орудиями лова были ставные и закидные невода, сети.

На заводе также имелись: германская рыбобрезная машина, токарный станок, сверлильный станок и сушилка для сардин.

Из архивных документов 1931 года: «...крабоконсервный завод ДГРТ со всеми заводскими и жилыми строениями расположен в восточной части участка под названием «Пещуров Мыс» от бухты Тафуин, общей площадью надела 56,0 га...».

С каждым годом нарастала потребность в постоянных рабочих кадрах, особенно нужны были ловцы. С целью отвода земельного участка Дальгосрыбтресту «для 60 вселяющихся переселенческих семей по линии промышленной колонизации, как постоянный кадр» в 1931 году было произведено обследование земельной территории при бухтах Тафуин и Гайдамак. В результате чего для консервного завода был выделен земельный участок в 340,80 га, в т.ч. удобной

земли 283,20 га и неудобной 57,60 га. В этот участок полностью включили участок «Пещуров мыс», земельный надел корейского населения Тафуин, участок «Хутор Тазовский» и часть земли прирезали от надела села Ливадия в сторону озера Лебяжьего. Рабочий поселок был распланирован в западную сторону от завода через сопку.

В эти годы предприятие испытывало серьезные проблемы с пресной водой. Из архивных документов: *«...основными источниками воды для участков Тафуин (на участке проживает 5 семей корейских граждан из рыболовецкого колхоза «Сучан») и Тазовский были ручьи и вырытые близи них небольшие колодцы. Трест для нужд завода и для потребления рабочих пользуется из колодцев, которых на заводе имеется 5. Когда воды недостаточно, приходится снабжаться привозной водой из Гайдамака».*

С целью выяснения гидрогеологических условий для возможности снабжения рыбного завода пресной водой Дальневосточное районное геолого-разведывательное управление командирует Тихоокеанскую гидрогеологическую и геолого-разведывательную партии (начальник Л. Никитюк) в бухту Тафуин. База партии расположилась в Ливадии. Техперсонал жил в избе и в нескольких палатках, рабочих устроили в общежитии рыбозавода в Тафуине. В 1931 году прораб геолого-съемочной группы написала такую частушку:

Госрыбтрест на Тафуине
Выстроил консервзавод,
А о том он не подумал,
Что не хватит пресных вод.
И когда завод разросся,
Оказалось, нет воды.
К Геолкому понеслося:
Выручайте из беды!..

Чтобы ускорить строительство жилого фонда, было принято решение об организации в селе Душкино подсобного участка для заготовки строительного леса и дров. Возглавил участок П.Н. Полторак. Заготовку леса производили в районе села Васильевка, а причал построили на берегу бухты Восток, где был построен и кирпичный завод (позже назывался кирпичный завод «Октябрь»). Лес баржами переправляли в бухту Тафуин. Участок просуществовал до 1969 года.

В Казачьей пади, в 4 км от села Душкино, тафуинцы организовали подсобное хозяйство: разбили сад и разработали огород. Здесь

выращивали смородину, крыжовник, клубнику и различные овощи, которые поставляли в детский сад, больницу и столовую.

В 1933 году дальневосточный журналист Петр Кулыгин в сборнике «Отступление дебрей» так писал о Тафуине: «...На самом берегу — завод, где из крабов делают дорогие экспортные консервы. Народ в поселке и на заводе — молодой. Считается Тафуин комсомольским... Вечером, в день приезда мы сидели за чаем с Косачевым — комсомольцем, директором завода, недавно окончившим курсы хозяйственников-рыбников. На столе — чай, сахар, хлеб, белое мясо краба, вываленное на тарелку из баночки, опоясанной этикеткой с английским текстом и красным крабом, а рядом в особой баночке — крабовая икра...

— Обдомину — икру самки — все выбрасывают в море, а мы ее приспособили на экспорт. Страшно дорого за нее платят... Дают чуть не по пять цен за банку. Хорошо. У нас это был почти утиль..., — говорит Косачев».

Техническим директором работал комсомолец Арташес Калашьянц.

Петр Кулыгин так описывает технологию переработки крабов: «...корейки с помощью острой палочки выпутывают крабов из сеток и складывают в кучи, отбирая отдельно самцов от самок. Тут же, на пристани, идет и второй процесс — снимается пятнистый, красный с серым, панцирь, вырывается ядовитая печень и обдомина — рыжая икра самок. Затем транспортер сбрасывает ободранных крабов в крабоварку (деревянные чаны с кипяченой морской водой): самцов — в одну, самок — в другую. Первым надо пробыть 20 минут с того времени, как закипит вода, вторым — лишь 12 минут. Отваренные самки мелко крошатся и сушатся на солнце, потом утильзавод их перемалывает на экспортную муку, а самец попадает на рубку — на столы девушек с большими ножами — и совершает весь закономерный путь до покупателя консервов...».

Вот что он рассказал о мастере-норвежце: «Норвежец Легье получал 800 рублей золотом, ставя консервное мастерство в Тафуине... Легье был мастер старый, добившийся мастерства суровой практикой на капиталистическом предприятии. Он, словно хранитель тайны философского камня, снисходительно отвечал на вопросы...».

В 1932—1933 годах на рыбных промыслах были созданы цех-ячейки и партгруппы, утверждены парторги промыслов. 31 мая 1933 года во Владивостоке проводилось совещание партактива рыбных организаций, мобилизовавшее рыбаков на борьбу за выполнение плана. В конце этого года на судах рыбной промышленности были введены должности помощников капитанов по политчасти.

Под влиянием партийных организаций рыбаки наращивали темпы добычи рыбы.

В Приморье львиная доля по выпуску консервов из крабов легла на плечи тафуинцев. Успешной работе способствовало хорошо организованное на предприятии социалистическое соревнование.

Промысел Тафуин выполнил в 1934 году годовой план добычи рыбы досрочно — 28 сентября, а к концу года выполнил план по иваси на 117 % и по производству консервов — на 104,3 %. Приказом Наркома пищевой промышленности А.И. Микояна промыслу Тафуин за успешное выполнение плана выделено 100 000 рублей для строительства рабочего клуба.

Продукция завода была следующей: консервы крабовые, консервированная крабовая икра, консервированное мясо ракушки, консервы ивасевые, из красноперки, корюшка в масле, скумбрия, камбала в консервах; соленая и копченая продукция из камбалы, саргана, иваси, акулы и разнорыбицы. Сушили корюшку, крабовое мясо и каракатицу. Утильзавод производил рыбий жир, муку рыбную и крабовую, а также перерабатывал рыбу чешую.

Краевая газета «Красное знамя» в марте 1935 года писала: *«Промысел Тафуин начал крабовую путину. 20 кавасаки были отремонтированы и спущены на воду... В море выставлено 6 580 крабовых сетей. Основное внимание на лову сейчас уделяется разведке, поискам крабовых полей... 1 600 центнеров краба и 25 600 центнеров иваси должен добыть в путину 1935 года промысел Тафуин».*

Та же газета сообщает, что в этом году *«...наряду с изделием крабовых консервов тафуинский завод приступил к изготовлению фрикаделей из камбалы...».* Технический директор завода Бойко.

Вот так газета описывает сам завод: *«...Не все благополучно на заводе в области санитарно-гигиенических условий. Полы в заводе деревянные, стены не окрашены, термостатной камеры и утепленных складов для хранения продукции нет. Для рабочих нет раздевални, душа, не хватает халатов. Халаты и передники работницы после работы уносят с собой по квартирам, так как на заводе их негде хранить. Надо немедленно устроить на заводе вешалку для хранения спецодежды... Трест не оказывает помощи заводу. В течение длительного времени завод не может получить из треста недостающих деталей, запасных частей для выборонок и других станков...».*

С 1 января 1935 года консервный завод в бухте Тафуин получил статус рыбокомбината.

С 1935 по 1937 годы директором рыбокомбината работал Кутин Михаил Федорович. В 1936 году он был награжден Орденом Трудового Красного Знамени и личным именным оружием.

В 1935 году возникает стахановское движение. Оно породило новые методы работы: круглосуточный лов рыбы, организацию отцепки рыбы на берегу, для чего брали в море больше сетей. Привлекали к отцепке домохозяек и школьников. Старожилы рассказывают, что на пирсе были сделаны навесы, установлены низенькие скамеечки, на которых было удобно работать и детям, и взрослым. Работа учитывалась индивидуально и расчет производился в тот же день. Передовиками стахановского движения были капитаны: Ф.Е. Костин, В.Е. Голубев, А.Г. Тоболин, рыбообработчицы: А.Г. Павлятенко, Д.С. Здобнякова, сестры Ефросинья и Екатерина Капитуновы, А.Е. Троянова и другие. Они выполняли по 2,3,4 дневных нормы.

Газета «Красное знамя» в 1936 году опубликовала Программу рыбных трестов Приморья. В ней заявлено о расширении культурного и жилищного строительства на рыбозаводах. На Тафуине планируется построить большой клуб и школу-десятилетку.

В этот период в поселке начинается интенсивное строительство жилого фонда. Это способствовало закреплению рабочих, сокращалось число сезонных работников. На предприятии успешно работали различные общественные формирования: женсовет, спортивные секции. Молодежь принимала активное участие в сдаче норм ГТО и на значок «Ворошиловский стрелок». Был создан коллектив художественной самодеятельности, который возглавил Поляков Василий Павлович.

Кроме добычи и обработки крабов и рыбы, было налажено производство кирпича, заготовка леса и извести.

В судоремонтном цехе своими силами строили и ремонтировали «кунгасы» и «кавасаки».

На подсобном хозяйстве разводили крупный и мелкий рогатый скот, на полях выращивали картофель, капусту, другие овощи и зерно на фураж.

В 1937 году директором предприятия был В.Н. Кулашко, старшим бухгалтером В.В. Кучин, главным механиком Махлай, начальником лова Возный, заведующим пригородным хозяйством Барсуков, механиком флота Пика.

В 1937 году наименование предприятия было уже следующим: **Рыбокомбинат Тафуин Дальгосрыбтреста Управления Главрыба Наркомпищепрома СССР.**

На консервном заводе производили следующие консервы: иваси «Дальневосточные» в томате, иваси «Тихоокеанские» и «Маяк» в масле, иваси «Приморские», сардины «Педант» в масле, краб «Натурель», также корюшку в масле и фрикадели из камбалы, обрабатывали ракушки.

Соленая рыба была следующая: иваси теплого посола, камбала, акула, корюшка. Парная: иваси и камбала.

Рыбозаводы «Средняя», «Находка», «Анна» и «Козьмино», кроме разной рыбы, сдавали на рыбокомбинат и акулу для переработки на тук. На утильзаводе перерабатывали икру камбалы, жир ивасевый и акулий, кожу акулью, а также производили муку из иваси и акулы.

В эти годы производилась авиаразведка косяков рыбы. Экипаж самолета состоял из пилота и бортмеханика.

Были и срывы выполнения плана. Газета «Красное знамя» в 1937 году писала: *«...Тафуинский консервный завод выполнил годовой план лишь на 41%, завод на о. Попова — на 43,2 % и путятинский — на 48,4 %. Резкое отставание этих консервных заводов произошло, главным образом из-за того, что трест (от ред. — Дальгосрыбтрест) своевременно не обеспечил их банками, углем и рабочей силой. И сейчас почти все заводы работают с перебоями, ни один из них не использует своей технической мощности...».*

В 1938 году на территории рыбокомбината находились:

Здания и сооружения производственного назначения:

Три засольных деревянных сарая

Туковарка

Кирпичное здание копилки

Консервный завод

Утильзавод (год постройки 1931)

Пристань.

Здания обслуживающего назначения:

Деревянные кузницы

Электростанция (год постройки 1930)

Деревянный пожарный сарай

Лаборатория (глинохворостная)

Две механические мастерские (из теса, год постройки 1928)

Кочегарка (год постройки 1930)

Деревянные конюшни

Два материальных склада (из теса)

Кладовая под горючее

Цистерны — 4 штуки.

В двух рубленных домах располагалась контора.

Промысловый флот был следующим: «кунгасы» неводные — 2 единицы, «кавасаки» — 44 судна.

Обслуживающий флот: две баржи, три катера, четыре грузовых «кунгаса».

В октябре 1939 года директором рыбокомбината был назначен Шалва Георгиевич Надибаидзе. Уже в первый год работы новый директор так организовал деятельность предприятия, что план по выпуску консервов в 1940 году был выполнен на 113 %. Ударный труд тафуинцев был отмечен переходящим Красным Знаменем Наркома рыбной промышленности страны и Красным Знаменем Буденновского райкома ВКП(б).

К началу 40-х годов рыбная промышленность Приморья была уже вполне сложившейся отраслью, с крепкой материально-технической базой и организационной структурой. В укрепление отрасли большую роль сыграл институт комиссаров, входивших в штат рыбных предприятий. Комиссары проводили большую работу по политическому воспитанию масс.

В 1940 году предприятие завоевало звание «Лучший рыбокомбинат СССР», дав стране 10 миллионов рублей чистой прибыли.

С 1940 по 1953 годы инспектором по качеству на рыбокомбинате работал Любимов Игорь Дмитриевич, а с 1973 по 1975 годы он работал инженером-технологом по новой технологии.

В 1941 году началась Великая Отечественная война. Победа над врагом ковалась не только на фронте. Красной Армии и Военно-Морскому флоту нужен был крепкий тыл. ВКП(б) (Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков) возглавила патриотическое движение рабочих и колхозников за выполнение планов и заказов фронта, за бесперебойное снабжение его продовольствием и всем необходимым. В стране развернулось всесоюзное социалистическое соревнование, охватившее миллионы рабочих и служащих. Включился в соревнование и коллектив рыбокомбината «Тафуин».

Партийная организация во главе с комиссаром рыбокомбината Любимцевым начала с агитационной работы во всех цехах и судозкипажах. Ежедневно проводились политинформации, чтение газет, каждый день подводились итоги соревнований.

3 июля 1941 года домохозяйки поселка обратились с открытым письмом ко всем женщинам Приморья о замене на производстве ушедших на фронт мужей, отцов, братьев и быстром освоении рыболовческих профессий, чтобы всеми силами помочь Красной Армии

быстрее разгромить врага. В своем призыве они писали: *«Сейчас сидеть дома просто преступно. Сегодня быть двухсотницей, значит быть бойцом, работать в цехе — значит быть на фронте. Быть издвигенкой позорно. Родина зовет к станку!»*. Уже в 1941 году 200 женщин, бывших домохозяек, освоили мужские профессии. Шкиперами работали 14 человек, ловцами — 40, кочегарами — 3. К концу 1941 года на предприятиях «Главвостокрыбпрома» работало около 10000 женщин — бывших домохозяек.

Женщины стояли у закаточной машины и у разделочного стола, выходили ловцами в море и на отцепку рыбы, вязали сети и выращивали овощи на подсобном хозяйстве, заготавливали лед и древесину, мастерили ящики и бочки, отправляли на фронт посылки и воспитывали детей. Сотни бывших домохозяек числились в списках фронтовых бригад.

Коллектив рыбокомбината выступил инициатором соревнования за повышение производительности труда. Именно тафуинцы первыми призвали бороться за звание фронтовых бригад.

Поселок просыпался рано. В четыре часа утра гудок звал ловцов, в пять — консервщиков, в шесть — всех остальных. Консервный завод работал в три смены, и в перерывах многие, экономя силы и время, не уходили домой, отдыхали прямо в цехе, если эти считанные минуты можно было назвать отдыхом. Плановые задания перевыполняли в 6—8 раз. Консервы, ценный и вкусный питательный продукт, отправлялись на фронт, в госпитали, больницы, детские дома.

В суровом 1941 году рыбная промышленность Приморья оказалась в очень тяжелом положении. Почти полностью прекратился подход сельди-иваси, основного объекта промысла того времени. Государственный план был под угрозой срыва.

Тогда наиболее опытные капитаны (Н.А. Сырбо, Ф.Е. Костин, А.Т. Шашкин, В.Е. Голубев, А.Г. Таболин, В.В. Немце-Петровский) отправились на деревянных маломерных сейнерах в экспедицию в Северное Приморье, к берегам Сахалина и Камчатки. Началось освоение новых районов лова. Они стали пионерами экспедиционного лова, положили начало переходу от прибрежного промысла к активному морскому рыболовству и тем самым внесли огромный вклад в развитие рыбной промышленности.

Обнаружив большие запасы рыбы в Охотском море, труженики рыбокомбината стали создавать базы по ее переработке. Первая база была построена на побережье Северного Приморья. Весной 1942 года под руководством главного технолога И.В. Марцукевича день и ночь

работали рыбаки: носили 18-метровые бревна, клали сруб, бетонировали пол. Не жалея сил, помогали им женщины. Консервный завод был построен за два месяца.

В январе 1941 года приказом Наркомрыбпрома СССР №56 от 20.01.1941 г. и приказом Главвостокрыбпрома №51 от 29.01.1941 г. к рыбокомбинату «Тафуин» присоединен рыбокомбинат «Средняя».

В мае 1942 года коллективы рыбокомбинатов «Тафуин» и «Зарубино» обратились ко всем работникам рыбной промышленности с призывом организовать всесоюзное социалистическое соревнование за перевыполнение государственного плана. Это обращение было опубликовано в газете «Правда» (№ 161 от 10 июня 1942 года) и поддержано Приморским крайкомом ВКП(б). В своем обращении они писали: «Добьемся в 1942 году в Приморье и на Сахалине, в Заполярье и на Камчатке, на Волге и на сибирских реках - на всех водоемах страны перевыполнения планов добычи рыбы».

Инициаторы социалистического соревнования достойно выполнили свои обязательства.

18 июля 1942 года на рыбокомбинат пришла телеграмма от наркома рыбной промышленности. В ней было написано: *«Передайте немедленно комбинату «Тафуин» следующее: по итогам соревнования во II квартале переходящее Красное Знамя ГКО, а также премия 500 тысяч рублей вручается вашему комбинату. Горячо поздравляю руководителей, рабочих — стахановцев, всех работников с завоеванием первенства во всесоюзном соревновании. Выражаю уверенность, что коллектив комбината не остановится на достигнутом, покажет новые образцы самоотверженного труда по добыче рыбы и выпуску продуктов для фронта и страны»* - А.А. Ишков.

9 августа 1942 года коллективу комбината, **первому на Дальнем Востоке**, вручено Красное Знамя Государственного Комитета Оборона СССР. Знамя было доставлено на военном корабле «Аргунь». По случаю вручения Знамени на рыбокомбинате состоялся торжественный митинг. Его открыл комиссар комбината Любимцев. Духовой оркестр играл «Интернационал». Из газеты «Красное знамя» того времени: *«...Гремит салют. Знамя вручается директору комбината товарищу Надибаидзе. Он встает на колени и целует алый бархат. Вместе с ним опускаются на колени 9 лучших рыбаков Тафуина, которым было поручено принять Знамя...»*. Клятвой прозвучала речь Ш. Надибаидзе: *«...свершилось то, что с волнением сердца ждал каждый рыбак и рыбачка. Знамя в наших руках! В ответ на высокую награду партии и правительства мы должны дать Родине еще больше рыбы»*.

В честь этого знаменательного события на территории консервного завода был установлен обелиск — в виде четырехгранной бетонной пирамиды. На том же месте его можно увидеть и сейчас.

Тафуинцы делом ответили на награду. Так, команда сейнера под руководством капитана А.Г. Таболина выполнила дневное задание на 660 %, а команда капитана Ф.Е. Костина - на 520 %.

Передовики производства выполняли план на 200,500 и даже 1000 %. Их называли двухсотниками, многосотниками, тысячниками — стахановцами военного времени.

В этом же году освоено производство концентратов из сушеной мелкой рыбы — корюшки, мойвы, красноперки.

Тафуинцам приходилось решать и новые для них задачи. Так, стали сами готовить томатную пасту, нужную для производства консервов. В начале войны ее перестали поставлять из центральных районов страны. Для этого занялись выращиванием помидоров в подсобном хозяйстве. Кроме помидоров, также выращивали: картофель, капусту, редис, свеклу столовую и кормовую, морковь, огурцы, редьку, репу, лук-сеянец, фасоль, сою, гречиху, кукурузу, овес, турнепс, арбузы и дыни, тыкву кормовую и столовую, горох, подсолнух и табак. Развели малиновые посадки и яблоневый сад. Заготавливали сено. Выращивали многолетние травы: американский пырей и клевер. Посевная площадь в 1942 году составила 206,71 га, а валовый сбор продукции 19049 центнеров. Также разводили крупный рогатый скот (58 голов), свиней (59), коз и овец (33), птицу (137). Занимались пчеловодством, имели 95 пчелосемей. Когда появились трудности с тарой, освоили бондарное производство.

Из бухгалтерских документов за 1942 год:

Выпускаемая продукция:

А. Консервы:

Уек копченый в масле

Сардина натурель

Камбала обжаренная в томатном соусе

Б. Рыбопродукция:

Сардина охлажденная

Корюшка охлажденная

Сардина малосоленая, крепкосоленая неразделанная, балычек

Уек соленый

Прочая разнорыбца соленая, рыба мороженая и сушеная.

В. Жир сливной
 Жир технический
 Мука кормовая
 Мука кормовая из отходов
 Мука пищевая рыбная
 Крупа рыбная
 Краб сушеный.

План выпуска продукции подсобными и вспомогательными цехами на 1942 год:

1. Бочко-тара	100 литровая, штук	49300
2. Бочко-тара	50 литр.	17000
3. Бочко-тара	10 литр.	2000
4. Ящики под малосол.,	м ³	300
5. Пиломатериалы,	м ³	890
6. Кирпич,	тысяч штук	200
7. Известь,	тонн	140
8. Финская стружка,	тыс .шт.	600
9. Электроэнергия,	тыс. кВт.	80
10. Лесозаготовки,	м ³	6000
11. Дрова,	м ³	8000
12. Судостроение,	ед.	17
	в т.ч. «кунгасы»	7
	«кавасаки»	10

Штатное расписание административно-управленческого и цехового персонала рыбокомбината на 1942 год можно увидеть в приложении 3.

Согласно этому расписанию в структуру рыбокомбината входили:

Общезаводской штаб (Управление)

Цех лова

Цех обработки базы «Тафуин»

Консервный завод

Утиль-завод

Механический цех

Электромеханический цех

Корпусный судостроительный цех

Лесозавод и бондарная мастерская

Автопарк

Лесозаготовка

Кирпично-известковое производство
Паросиловое хозяйство
Ремонтная бригада
Радиостанция
Складское хозяйство
Химлаборатория
Гужтранспорт
Пожарно-сторожевая служба.

Обслуживающее хозяйство:

Коммунальный цех
Бани и прачечные
Пригородное хозяйство
Типография.

Также в структуру рыбокомбината входили со своим штатом рыбобазы: «Средняя», «Гайдамак», «Тихангоу» и «Людянза».

Комсомольцы и молодежь рыбокомбината «Тафуин» в течение года постоянно проводили субботники и воскресники.

Годовой план 1942 года рыбокомбинатом «Тафуин» был досрочно выполнен. Газета «Красное знамя» от 6 ноября писала: *«...Тафуинские рыбаки и рыбачки добыли рыбы в три раза больше, чем за тот же отрезок времени прошлого года. Консервный завод комбината уже дал Родине сверх годового плана 15500 ящиков консервов».*

В 1943 году несколько передовиков производства были посланы в Москву на всесоюзное совещание рыбаков, там директору рыбокомбината Ш.Г. Надибаидзе был вручен орден Ленина, капитанам В.Е. Голубеву и А.Г. Таболину — ордена «Трудового Красного Знамени», мастеру А.Е. Трояновой — медаль «За трудовое отличие».

В 1943 году на базе «Гайдамакской МРС», которая была переведена в бухту Средняя и продолжала обслуживать ближайшие рыболовецкие колхозы, в бухте Гайдамак были созданы судоремонтные мастерские для обслуживания судов рыбокомбината «Тафуин» под названием «Гайдамакская судоремонтная база».

В декабре 1944 года в бухте Гайдамак пущен в эксплуатацию слип для подъема судов рыбокомбината.

В 1944 году в состав рыбокомбината вошла база «Сюркум» в бухте Старка.

Победа на трудовом фронте коллективу давалась нелегко. Тяжелыми оказались для рыбаков 1943—1945 годы. Рыбаки не выполнили план по государственному лову. Причиной тому была война. В райо-

не Тихого океана усилили тайную агрессию японские милитаристы. Многие участки лова пришлось закрыть. Рыбу ловили в 3–4 милях от берега, но даже в прибрежных водах в сети рыбаков попадали мины.

Флот состоял из 10 сейнеров, 15 «кавасаки» и 4 дрифтеров.

Выручали крабы. На 128–150% выполняли план по выпуску консервов. В ассортимент выпускаемой продукции входили: консервы из крабов, крабовая сушеная мука, рыбная крупа, сушеная рыба. В цехах в основном работали женщины и подростки. После уроков они шли освобождать сети от рыбы, а летом работали наравне со взрослыми: были учетчиками на выпуске консервов, обмазывали банки специальным составом для предохранения от ржавчины, клеили этикетки и укладывали продукцию в ящики, занимались изготовлением бочкотары. Организовали бригады юных рыбаков, в которые было зачислено 100 подростков, и неводную бригаду из 12 человек. Обязались во время хода мойвы выловить ее не менее 800 центнеров. В 1944 году тафуинские школьники завоевали первенство среди юных рыбаков Приморья.

Бывший главврач тафуинской больницы Нина Петровна Старчак вспоминает: *«Коллектив больницы принял обязательство по 4 часа в сутки трудиться на рыбокомбинате. Медики разгружали рыбу, разделяли ее, укладывали в баночки. Ночью по гудку завода все вставали и бежали принимать плашкоуты с рыбой. Матери приходили вместе с детьми, подростки 14–15 лет работали вместе со взрослыми».*

Директор комбината Ш.Г. Надибаидзе выступил с предложением собрать средства на строительство танковой колонны «Рыбак Приморья» и первый внес 3000 рублей. Труженики комбината собрали 144 528 рублей денег и облигаций разных займов на сумму 106 370 рублей. Всего на танковую колонну рыбаки края собрали 2 184 тысячи рублей и облигаций на 464 тысяч рублей. В начале 1945 года танковая колонна была построена.

За годы войны тафуинцы внесли в фонд Верховного командования 4 633 500 рублей денежных средств, дали сверх плана 41 404 центнеров рыбы и 1 536 016 банок консервов, произвели 1 140 центнеров концентратов и 29 653 центнера соленой продукции. Кроме того, отправили на фронт 350 индивидуальных и 50 коллективных посылок. Сорок четыре работника комбината награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В первом полугодии 1945 года выполнено два годовых плана по вылову рыбы.

По итогам всесоюзного социалистического соревнования военной пятилетки коллективу рыбокомбината было вручено на вечное хранение Красное Знамя Государственного Комитета Обороны СССР (в честь этого события в 1978 году на здании Управления рыбокомбината будет установлена мемориальная доска). Более 300 передовых работников предприятия были награждены почетными грамотами.

Флот рыбокомбината в это время состоял из 16 малых черноморских сейнеров МЧС-85 и 33 «кавасаки».

Приказом «Главвостокрыбпрома» № 309 от 29.08.1945 года к рыбокомбинату «Тафуин» присоединен рыбокомбинат «Анна».

Приказом № 84 по НКРП СССР от 8 марта 1945 года Ш.Г. Надибаидзе был назначен заместителем начальника «Главприморьбпрома».

В марте 1945 года к руководству рыбокомбинатом приступил новый директор — Анатолий Федорович Кутин (1912 года рождения), до этого он был заместителем Ш.Г. Надибаидзе. А.Ф. Кутин возглавлял комбинат до 1950 года.

После войны перед тафуинцами была поставлена задача расширить районы рыболовства, сократить сезонность, усовершенствовать производство консервов, активно внедрять новую технику.

Согласно объяснительной записке к годовому отчету за 1946 год, к рыбокомбинату «Тафуин» присоединены на правах баз: рыбокомбинат «Козьмино» (приказ № 34 от 21.01.1946 г. по «Главвостокрыбпрому») с базами «Поворотный», «Тазгоу» и «Козьмино». От Тыла ТОФа присоединена база «Лисий остров» со всеми активами и пассивами.

В рыбокомбинат «Тафуин» в 1946 году входили следующие базы: «Тафуин», «Гайдамак», «Средняя», «Тихангоу», «Людянза», «Лисий остров», «Козьмино», «Поворотный», «Тазгоу», «Анна», «Павловск», рембаза (Гайдамакская судоверфь), а также дрово-лесозаготовительный участок в с. Душкино и пригородное хозяйство.

В 1947 году состав баз остался прежним, но в самостоятельное предприятие выделили «Гайдамакскую ремонтную базу».

1948 год — третий год послевоенной пятилетки — начался под девизом «Пятилетку — в четыре года». Он стал переломным в развитии рыбной промышленности Приморья.

В 1949 году рыбаки-тафуинцы начали освоение промысла весенней сельди у южных берегов Сахалина, первый раз вышли на добычу минтая к берегам Северной Кореи, добывали скумбрию у берегов Приморья, ходили к берегам Камчатки и Новой Зеландии.

Главным инженером рыбокомбината в эти годы работал Марцукевич Иосиф Венедиктович.

Ассортимент выпускаемой продукции рыбокомбинатом в 1949 году:
Консервы: камбала в масле и в томатном соусе, рыбные котлеты, скумбрия в масле и в бульоне, тунец в бульоне, крабовые.

Жиры: жир медицинский тресковый, жир технический.

Печень соленая: акулы.

Печень стерилизованная: акулы, скумбрии, трески.

Техническая продукция: мука кормовая рыбная и крабовая, тук крабовый из сырца.

Соленые разделанные: минтай, окунь, треска, камбала, скумбрия, бычок крепко соленый обезглавленный, акула крепкосоленая обезглавленная — филе, мясо кита соленое.

Соленые неразделанные: сельдь, корюшка.

А также корюшка сушеная.

В 1949 году произошли изменения в составе рыбокомбината, а именно: в самостоятельное хозрасчетное предприятие выделилась база «Анна».

Приказом директора рыбокомбината «Тафуин» А.Ф. Кутина в апреле 1949 года за № 155 образован строительный цех рыбокомбината. Начальником цеха назначен Г.С. Зинченко, прорабом Фадеев, десятниками-строителями Кочуков, Добров, Жильцов, десятником-кладовщиком В.В. Коляс, помощником бухгалтера Е. Квас, табельщиком-учетчиком Самкова, рамщиком Смирнов, учеником принят Кобзев. Строительному цеху была передана пилорама со всем ее штатом и ведением учета по лесопилению.

Приказом директора рыбокомбината от 13 мая 1949 года за № 183 «Об организации массовой выработки кирпича и выжига извести» мастеру кирпичного завода Кирсанову было дано задание перейти на двухсменную работу и обеспечить суточную выработку кирпича не менее 10 000 штук, обратив особое внимание на качество выпускаемого кирпича.

Начальнику строительного цеха Г.С. Зинченко дано задание с 15 мая приступить к строительству известковой печи на главной базе комбината разовой емкостью 25–30 тонн.

Начальнику лесоучастка Савченко приказывалось обеспечить вывоз дров кирпичному заводу в количестве 300 м³.

Заместителю директора Ф.Г. Семак приказывалось с 20 мая организовать заготовку и доставку на комбинат к 15 июня известкового камня не менее 200 м³ и одновременно наладить регулярную вывозку из бухты Октябрь всех строительных материалов на базу для направления их в строительство.

Согласно объяснительной записки к бухгалтерскому отчету рыбокомбината «Тафуин» за 1950 год, произошли следующие изменения в составе предприятия: на основании приказа № 444 от 15.11.1950 г. группы Минрыбпрома СССР рыбокомбинатом было принято от Владивостокской судовой верфи ГВРСС пригородное хозяйство на участке «Хатомучан».

В 1950 году рыбокомбинат производил обработку рыбной продукции на базах: «Тафуин», «Средняя», «Тихангоу», «Павловск» и «Пемзоя». Базы «Гайдамак» и «о. Лисий» были законсервированы. Пригородное сельское хозяйство располагалось на базах «Центральный участок», «Павловск», «Тихангоу», «Пемзоя» и «Васильевка». Заготовка леса производилась на лесоучастке села Душкино, производство кирпича на заводе в бухте Октябрь.

В 1951 году база «Пемзоя» была передана рыбокомбинату «Посет», а база «Тихангоу» законсервирована. Но появилась новая засолочная база в г. Невельск на Сахалине.

В 1952 году подсобно-вспомогательное производство осуществляло: заготовку деловой древесины (рубка и возка к месту потребления), заготовку дров (рубка и вывозка), лесопиление, в т.ч. на сторону, производило э/энергию, в т.ч. на сторону, судоремонт, заготовку какора, бочек, сбивку ящиков, производство кирпича, в т.ч. на сторону, финской стружки и шлакоблоков.

В 1953 году директором рыбокомбината назначен Гриднев Василий Алексеевич, который проработал на этом посту 23 года.

В 1954 году введен в эксплуатацию 100-тонный сборно-щитовой холодильник. Добывающий флот пополнился судами типа СО-300 (сейнер океанический), ДС-150 (дальневосточный сейнер), РС-150 (рыболовный сейнер).

С августа 1954 года рыболовный сейнер «Сайра» впервые стал вести ночной лов скумбрии.

Рыбаки Тафуина провели пробную экспедицию в районе Северных Курил. Выловленную рыбу сдавать было некуда, до родных берегов везти улов не выгодно. Было принято решение строить базу по переработке рыбы в районе Северо-Курильска. Директором рыбобазы был назначен И.С. Гуль, секретарем партийной организации избрали Г.О. Макаренко. В 1956 году план по добыче и переработке рыбы на этом участке был выполнен на 280 %. База просуществовала недолго, в 1959 году в результате схода лавины она была разрушена.

Лучшими капитанами в эти годы были Ю.Х. Наумов, П.И. Стукалов, Н.А. Сырбо, Ф.Е. Костин, Иванников.

До 1957 года рыбокомбинат оставался оборонным предприятием.

В 1957 году в честь 40-й годовщины Великого Октября рыбокомбинату было вручено на вечное хранение Красное Знамя крайкома КПСС и Знамя Находкинского ГК КПСС и горисполкома.

Сельдяные базы были построены в северном Приморье и на Южном Сахалине. Чтобы обеспечить сдачу тихоокеанской сельди, добытой в Охотском море, была создана рыбоперерабатывающая база в Магаданской области на острове Завьялова. В короткий срок было создано большое чановое хозяйство, которое позволяло солить за сезон до одной тысячи тонн первосортной сельди. Эксплуатация этой базы давала рыбокомбинату до одного миллиона рублей прибыли. В 1975 году в связи с истощением запасов сельди промысел в этом районе был запрещен. База ликвидирована.

Начальником консервного завода в 1962 года работал А. Потешкин.

В 1963 году тафуинские рыбаки начали осваивать добычу сайры. Пионерами этой экспедиции были капитаны Н.А. Сырбо, Н.П. Шиян, Н.П. Бойко, Ф.Е. Костин, В.Е. Голубев.

В 60-е годы рыбокомбинат неоднократно награждался.

За достигнутые показатели в социалистическом соревновании, освоение новых районов промысла и расширение ассортимента выпуска продукции в 1964 году коллектив рыбокомбината «Тафуин» занесен в Золотую книгу Почета «Главдальвостокрыбпрома».

За досрочное выполнение семилетнего плана коллективу рыбокомбината вручено на вечное хранение Красное Знамя «Примкрайсовпрофа».

В 1964 году скончался Ш.Г. Надибаидзе, который был директором рыбокомбината все наиболее трудные военные годы. На предприятии состоялось общее собрание, которое единодушно решило: *«В честь увековечения памяти тов. Шалвы Георгиевича Надибаидзе ходатайствовать перед Находкинским горкомом КПСС, Горисполкомом, а также руководством «Приморрыбпрома» и Главным управлением рыбной промышленности Дальневосточного бассейна, переименовать рыбокомбинат «Тафуин» в рыбокомбинат «имени Ш.Г. Надибаидзе».* На основании приказа «Дальрыбы» от 16 декабря 1964 года рыбокомбинат «Тафуин» был переименован в рыбокомбинат «им. Ш. Надибаидзе».

В 1965 году численность работающих достигла 1246 человек.

В 1966 году вошел в строй агаровый завод. В то время в стране было всего пять заводов по выработке этого ценного продукта.

Агар-агар имеет широкое применение во многих отраслях народного хозяйства: в ракетостроении, медицине, в том числе военной и космической, в пищевой промышленности. Получают агар из морской водоросли - анфельсии путем ее сложной обработки.

Завод был оснащен современным импортным оборудованием. Но еще при строительстве завода в краевой газете поднимался вопрос о том, что этот самый крупный в стране агаровый завод не будет обеспечен сырьем. Самый большой объем был достигнут в 135 тонн при мощности в 220 тонн. В связи с дефицитом сырья выпуск агар-агара снизился до 50—60 тонн в год. Директорами завода в разное время были В.И. Гулевич, П.В. Старченко, П.П. Осипов.

В 1971 году его присоединили к рыбокомбинату «им. Ш.Г. Надибаидзе», работающих тогда на агаровом заводе было 226 человек.

В 90-х годах агаровый завод, выставленный на торги, был продан за весьма символическую цену. За пять лет глубокого простоя с него исчезли все узлы и механизмы из цветного металла. В таком состоянии завод в начале 1999 года был куплен частными лицами из Москвы. Но с возрождением завода вышла осечка. Рабочие снова были уволены. Хозяева съехали в Москву. Оказалось, что причины несостоявшегося полноценного пуска завода — в технических расчетах, допущенных при его реконструкции.

В 1967 году под руководством директора В.А. Гриднева комбинат «им. Ш.Г. Надибаидзе» первым среди предприятий «Приморрыбпрома» стал работать по новой системе планирования; и коллектив комбината выполнил годовой план почти на 2,5 месяца раньше срока. При этом производительность труда за год поднялась до 120 %, себестоимость продукции снизилась на 496 тысяч рублей, а сверхплановая прибыль превысила миллион рублей.

В честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции и за достигнутые успехи коллективу рыбокомбината «им. Ш.Г. Надибаидзе» вручены на вечное хранение Красное Знамя ВРПО «Дальрыба» и Красное Знамя Находкинского ГК КПСС и горисполкома.

В этот период на рыбокомбинате работало 1510 человек, из них на флоте — 340 человек.

7 июля 1968 года пожаром уничтожено здание консервного завода, утильзавод, цех по выработке витамина А. Все перерабатывающее производство остановилось. Более 100 человек остались без работы.

В порту Находки у причала стояла плавбаза «Кура» (так называется горная река на Кавказе) — судно постройки 1919 года, давно отслужившее свой срок. Приняли решение отбуксировать плавбазу к

причалам рыбокомбината и оборудовать ее под временный консервный цех. Через месяц цех заработал, хотя условия труда на переоборудованной плавбазе не соответствовали санитарно-техническим нормам: отсутствовали дневной свет и вентиляция, в цехе было тесно и душно, на всех операциях преобладал ручной труд. Временный консервный цех на ПБ «Кура» на долгих 10 лет заменил консервный цех.

В 1969 году началась замена сейнерного флота на суда типа СРТР-400. Первыми были «Шедар» и «Шератон». Осваивать промысел рыбы на новых для этого коллектива судах доверили лучшим капитанам Н.Г. Мацко и Н.П. Шиян. Коллектив рыбокомбината задания пятилетки выполнил за четыре с половиной года.

В 1970 году был пущен в эксплуатацию цех технической продукции, который вырабатывал кормовой фарш, кормовую муку и ветеринарный жир.

В этот год в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина рыбокомбинату присуждена юбилейная Почетная грамота ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

В 1971 году в состав рыбокомбината принят копильно-кулинарный цех в г. Находка.

Отряд судов пополнился новыми малыми сейнерами МРС-225.

В консервном заводе на трех линиях за две смены выпускали до 5-6 видов консервов. Перерабатывали сайру, скумбрию, терпуг, лососевые породы, камбалу, морскую капусту.

26 декабря 1973 года подписан акт о приемке холодильника на 500 тонн.

С 1970 по 1973 годы в составе рыбокомбината работала плавбаза «Десна», которая перерабатывала минтай на кормовой фарш. Затем она была списана и отбуксирована в Японию на переплавку.

В 1973 году рыбокомбинат принял от Преображенского Управления тралового флота плавбазу «Николай Исаенко». Всего в составе добывающего флота было 15 СРТР-400, 3 СРТР-540, 1 СРТР-1000, 2 ДС-150, 6 МРС-225, 2 МПС-150, 1 рыболовный бот.

К 1975 году численность работающих составила 2168 человек.

За время работы директором В.А. Гриднева коллективу комбината четырежды вручалось переходящее Красное Знамя как победителю соцсоревнования, дважды из них на вечное хранение.

В 1976 году директором комбината назначен Зубков Олег Николаевич.

К середине 70-х годов предприятие переросло рамки рыбокомбината.

На основании постановления Совета Министров СССР от 25.12.1975 г. № 1047 «О генеральной схеме управления рыбным хозяйством», приказа Всесоюзного рыбопромышленного объединения Дальневосточного бассейна «Дальрыба» № 525 от 25.11.1976 г. и приказа по Приморскому управлению рыбной промышленности № 578 от 17.12.1976 г. рыбокомбинат «им. Ш.Г. Надибаидзе» с 1 января 1977 года реорганизован в Базу сейнерного флота «им. Ш.Г. Надибаидзе».

Приказом по «Приморрыбпрому» № 578 в 1977 году БСФ подчинен цех по переработке жира в поселке Анна.

В 1978 году запущен в эксплуатацию новый консервный завод производственной мощностью 7,2 туб в год. Просторный, светлый цех, удобные бытовые помещения, столовая. Это был один из самых современных консервных заводов в Приморье в то время.

24 августа 1978 года решением Находкинского городского Совета на здании Управления рыбокомбината установлена мемориальная доска, на которой написано: *«База сейнерного флота имени Шалвы Надибаидзе (бывший рыбокомбинат «Тафуин») основана в 1925 году. За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны коллективу рыбокомбината в 1946 году вручено на вечное хранение Переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны СССР».*

В 1979 году Советом директоров ПО «Приморрыбпром», Президиумом краевого Совета НТО коллективу консервного завода БСФ «им. Надибаидзе» присвоено звание «Цех высокого качества выпускаемой продукции».

В конце 70-х отремонтировали и переоборудовали цеха, построили мощную котельную, холодильник, гараж, четыре жилых дома, столовую. Продукция была разнообразной: соленая, копченая, вяленая.

На подсобном хозяйстве БСФ в феврале 1978 года построена свиноферма.

В июне 1979 года на БСФ «им. Надибаидзе» поступил первый траулер-катамаран, построенный кораблестроителями г. Ейска.

В 1981 году сдано в эксплуатацию здание сетепосадочной мастерской в бухте Средняя.

В 1982 году директор комбината О.Н. Зубков на торжественном собрании заметил: *«...за прошедшие с 1942 года сорок лет нашему предприятию было присуждено 10 знамен...».*

В 1983 году БСФ «им. Надибаидзе» выделен участок под морской огород в бухте Рифовая в районе мыса Де-Ливрона, на нем стали культивировать ламинарию (морскую капусту) и мидию.

Труженики БСФ «им. Надибаидзе» всегда бережно хранили трудовые традиции военного поколения и высоко несли славу своих отцов и дедов. В 1984 году трудящиеся базы горячо поддержали инициативу передовых коллективов — встали на вахту Памяти, стремясь ударным трудом отметить 40-летие Великой Победы и еще раз восславить подвиг героев Великой Отечественной войны и тружеников тыла. Чтобы внести весомый вклад в реализацию продовольственной программы, коллектив базы обратился ко всем рыбакам Приморья с призывом: организовать социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий 1985 года и пятилетки в целом.

В 1984 году построен импортный холодильник на 5 тысяч тонн единовременного хранения. Возведены причальные сооружения, новые склады (на 4500 м²), железобетонный пирс, здание ремонтно-механических мастерских.

Добывающий флот обновляется в очередной раз. База получила РС-300, СТР-800, СРТМ-800 и СРТМ-4000. В состав флота БСФ входили: плавбаза «Николай Исаенко», 9 средних траулеров, 20 рыболовных сейнеров, 17 судов типа МРС-225 и МРС-150, 2 катамарана, 17 судов вспомогательного флота (плашкоуты, КЖ, ВРД, буксиры). Коллектив базы активно внедряет достижения науки и техники.

В 1985 году на консервном заводе (начальник С.П. Безруков) запущена новая линия по производству сельди-иваси копченой в масле. Численность работающих — 2815 человек. В эти годы он был самым крупным консервным заводом на Дальнем Востоке.

За ударный труд в 11-й пятилетке правительственными наградами были награждены многие труженики базы.

В 1985 году базе оставлено на вечное хранение переходящее Красное Знамя Министерства рыбного хозяйства СССР и ЦК профсоюза пищевой промышленности за достижение высоких показателей в соревновании в IV квартале 1984 года и за год в целом.

С 1986 года подготовку специалистов для рыбацкого флота ведет учебно-тренажерный центр. Тогда подготовку кадров начали осуществлять на УТС «Нарвал», стоявшем у причальной стенки агарового завода. Грамотные специалисты, имеющие за своими плечами не один десяток лет практической работы, готовили матросов, мотористов, рефмашинистов, механиков для маломерного флота, поваров и рабочих других профессий, необходимых на судах. Готовили курсантов по заявкам и других предприятий. Когда судно списали, УТС оборудовали на берегу, отремонтировав старое здание и оборудовав учебные классы.

Началось строительство круглогодичного пионерского лагеря «Альбатрос» и рыбацкого профилактория на его базе. На территории предприятия был оборудован здравпункт с ванной комнатой для принятия морских ванн, сауной, комнатой отдыха с тренажерами, зубным кабинетом, физиокабинетом и т.д. На всех основных участках предприятия были открыты буфеты, построено новое здание столовой.

В 1986 году начальником Базы назначен Геннадий Александрович Дычек. Этот год стал для коллектива годом особенным. Это первый год перехода предприятия на новые условия хозяйствования.

Стартовый год XII пятилетки коллектив базы завершил успешно. В соревновании за достойную встречу XXVII съезда КПСС коллектив признан победителем и ему вручено Красное Знамя производственного объединения «Приморрыбпром».

Флот предприятия пополняется новыми судами. В 1987 году получено транспортное судно — ПТР «Надир». В 1989 году два новых судна типа КЛС — «Байкал» и «Кальмар». А в 1992 году получена плавбаза «Залив Восток» — первое судно серии рыбодобывающих баз для Дальнего Востока.

С 01.04 1989 года рыбобазы «Козьмино» БСФ «им. Надибаидзе» ликвидирована.

Перестроечные времена коснулись и Базу сейнерного флота. В 1992 году в соответствии с Указом президента РФ за № 721 от 01.07.92 г. предприятие БСФ было акционировано и переименовано в ОАО «Южморрыбфлот».

В свое время будучи крепким, градообразующим предприятием, к осени 2000 года оно оказалось на грани банкротства. 62 единицы флота за счет простоев приносили громадные убытки, списывались и продавались, в запустение пришли перерабатывающая база и вспомогательные производства. Отделились и стали самостоятельными цех морепродуктов в бухте Анна, агаровый завод, база Средняя. Вся социальная сфера перешла в муниципальное управление. Сокращение производства привело к массовой безработице в поселке. В 1997—2000 годы ОАО «Южморрыбфлот» подверглось процедуре банкротства, было введено арбитражное управление.

В 2000 году на предприятии на основе утвержденного Приморским Арбитражным судом мирового соглашения завершена процедура банкротства.

Директором ОАО «Южморрыбфлот» назначен Темных Андрей Александрович. Новым руководством было остановлено падение производства. Налажена работа флота, стал набирать обороты консервный

завод (директор С.М. Катунькина), работа была организована в три смены. Рыбные консервы изготавливались в основном на заказ.

В 2002 году консервный завод выпускал всего 625 тысяч банок в месяц.

В 2003 году освоен выпуск новой продукции — консервы для животных.

В 2005 году в составе флота ОАО «Южморрыбфлот» числилось семь морских судов. Это универсальная плавбаза «Залив Восток», три средних траулера рефрижераторных, два кальмароловных суда, транспортный рефрижератор. Вместе с судозкипажами на предприятии работало около 900 человек.

Если в 2000 году валовый финансовый показатель составил 44 млн рублей, то уже через год — 96 млн, в 2003-м — 236 млн, а 2004 год завершили с результатом 286 млн рублей. То есть за эти годы в 8 раз увеличили объем производства.

Береговая производственная структура включает в себя:

- консервный завод производственной мощностью 9000 туб в год, оснащенный четырьмя основными линиями по производству консервов (из морской капусты и морепродуктов, линия выработки консервов типа «шпроты», икорная линия);
- рыбомучная установка;
- ремонтно-механические мастерские;
- холодильник на 500 тонн;
- автогараж;
- участок марикультуры по выращиванию морской капусты и мидии;
- учебно-тренажерный центр;
- причальная стенка длиной 1007 метров.

Продукция консервного завода была представлена более чем сорока наименованиями. Контроль качества, начиная с закупок сырья, и строгое соблюдение всего технологического процесса осуществлялся производственно-технологической лабораторией ОАО «Южморрыбфлот», аккредитованной Госстандартом России.

За 2004 год заводом выпущено 9050 туб консервов, что на 1813 туб больше, чем в 2003 год. За консервы с ароматизированными заливками предприятие удостоено диплома и награждено серебряной медалью Государственного комитета рыбного хозяйства.

Предприятие ОАО «Южморрыбфлот» стало членом Ассоциации рыбоперерабатывающих предприятий Приморья, из отстающих вошло в десятку лучших рыбопромышленных компаний края.

В 2005 году предприятие отметило свое 80-летие. Это был большой праздник. В честь этого события создана книга «Море жизни», в ней рассказывается об историческом пути предприятия, об истории тружеников моря.

В 2006 году консервный завод выпустил 18700 туб консервов, что превысило показатели 2005 года на 516 туб. Весь год консервщики работали в напряженном 3-х сменном ритме. В составе флота работала плавбаза «Залив Восток», СТР «Дмитрий Шевченко» и КЛС «Голицыно».

Для справки:

Плавбаза «Залив Восток» построена в 1992 году на Украине в г. Николаеве. Длина судна 118,15 м, ширина 18,2 м, высота борта 10,30 м. Плавзавод оснащен рыбоперерабатывающей линией, морозильными камерами, оборудованием для производства тука. Всего таких судов было построено 9. На судостроительном заводе от Базы сейнерного флота «им. Надибандзе» его получал капитан Цикало Александр Алексеевич.

У тафуинского причала плавбаза не швартовалась с 2001 года. Спустя 7 лет она вернулась. И если раньше она приходила и швартовалась только для разгрузки рыбопродукции, а затем уходила во Владивосток, то с 2008 года у причальной стенки агарового завода производится ее текущий ремонт и подготовка судна к следующей экспедиции.

В 2006 году плавбаза переработала 18 тысяч тонн рыбы. Это лучший показатель среди судов данного типа плавбаз на Дальнем Востоке.

Специалисты участка марикультуры ОАО «Южморрыбфлот» получили хороший урожай морской капусты — 84 тонны. Не отказываясь от старой, проверенной технологии по искусственному выращиванию капусты по двухгодичному циклу, осенью 2006 года они впервые решили применить опыт китайских специалистов, предусматривающий одногодичный цикл. Начальник участка марикультуры — Осипов Петр Павлович, много лет на участке работает опытный специалист Аржанова Алефтина Геньевна.

На предприятии ОАО «Южморрыбфлот» запущен икорный цех. Создано 10 рабочих мест. Технологи, взяв за основу готовую московскую технологию, разрабатывают собственную.

Фактически построена новая котельная, на которой установлено новое оборудование.

В 2007 году после всех модернизаций консервный завод вышел на показатель выпуска консервов в месяц до 5 миллионов банок. Планируется довести выпуск до 6 миллионов.

Впервые получен урожай морской капусты 150 тонн.

Достигнуты договоренности с рыболовецким колхозом «Тихий Океан» на поставку сайры для дальнейшей переработки на консервном заводе.

Выкуплен холодильник у ООО «РПК Посейдон», который ранее принадлежал рыбокомбинату.

В 2007 году предприятие перестало заниматься крабовым промыслом в силу нестабильности последнего. А ведь именно с этого морепродукта в далеком 1916 году началась история рыбного предприятия в бухте Тафуин.

В 2008 году за 10 месяцев консервный завод изготовил 50 миллионов условных банок (муб). В советское время максимальная производительность завода за этот же период достигала 12 миллионов условных банок. Это — итог планомерной работы по реконструкции и модернизации перерабатывающего производства, проводимой в течение последних 7 лет. За эти годы перестроили технологические линии, существенно обновили оборудование, ввели новые системы управления производством и формирования трудового коллектива. Когда в 2001 году на предприятие пришла новая команда менеджеров, завод работал в одну смену, трудилось 46 человек. Теперь здесь трехсменка, и в каждой смене занято по 70 человек. Летом 2008 года был произведен второй этап модернизации, благодаря чему производственный потенциал завода возрос до 75—80 миллионов банок в год. И если в прежние годы консервное производство постоянно нуждалось в дотировании флотом, то теперь оно вышло на уровень рентабельности.

Планируется расширить ассортимент за счет рыбоовощных, рыбокрупяных консервов и паштетов. А также планируется запуск линии по изготовлению консервов из подкопченной рыбы. Разработан проект цеха по производству муки и рыбьего жира из отходов консервного производства.

На предприятии занято почти 600 человек, в планах увеличить число рабочих до 900 человек. В 2009 году было произведено более 79 муб консервов. Предприятие ОАО «Южморрыбфлот» входит в число семи крупнейших налогоплательщиков г. Находки.

В июле 2009 года компания ОАО «Южморрыбфлот» претерпела несколько реорганизаций и серьезных перемен. В настоящее время

она входит в Группу компаний — ОАО «Рыболовецкий колхоз «Новый мир», ЗАО «Примрыбснаб» и ООО «Ливадийский РСЗ». **Директор компании ОАО «Южморрыбфлот» — Ефремов Александр Владимирович**, заместитель генерального директора по производству — Крицкий Валерий Николаевич.

В последние годы компания по-прежнему считается крупнейшим производителем рыбных консервов в Приморском крае. Собственным флотом, который состоит из 11 траулеров, а также 2 универсальных плавбаз «Залив Восток» и «Капитан Ефремов», компания добывает в водах Берингова и Охотского морей, Тихого океана 45—50 тысяч тонн рыбы в год. Часть улова перерабатывает на собственном производстве, остальное продает сырцом. Основными объектами промысла являются сайра, сельдь и минтай. Суда компании также выставались на приемку лосося на побережье Камчатки и Сахалина.

Продукция ОАО «Южморрыбфлот» реализуется в торговых точках по всей России. Ее можно встретить на ежегодных местных, региональных и федеральных выставках, смотрах-конкурсах. ОАО «Южморрыбфлот» неоднократно награждалось почетными дипломами и медалями за выпускаемую продукцию.

В результате реконструкции, а также внедрения современного технологического оборудования и наличия квалифицированного кадрового состава, производственные мощности консервного завода возросли на 64 % по сравнению с 2007 годом.

В 2010 году модернизирован цех по производству икры. Теперь завод способен выпускать любые консервы из рыбы и морепродуктов как по ГОСТу, так и по ТУ — натуральные, в масле, в томатной заливке и прочие. За последние годы силами производственной лаборатории разработано более 10 видов новых консервов.

В 2010 году введена новая система оплаты труда — индивидуально-сдельная. На консервном заводе работает около 250 человек, трудятся в три смены. Начальник цеха Л. Бондарева. Работники приезжают из ближайших сел и даже из г. Фокино и г. Находка. Подвозят работников на служебном транспорте. Для рабочих предусмотрены бесплатные обеды.

Работает учебно-тренажерный центр, где люди обучаются практическим навыкам работы на судне. Предприятие сотрудничает с приморскими высшими учебными заведениями, привлекает к работе молодых специалистов.

В 2011 году основными видами продукции являются: консервы рыбные натуральные, натуральные с добавлением масла, консервы из

морской капусты, сайра копченая в масле, рыба мороженная, икра мороженная, икра соленая зернистая, мука рыбная кормовая. В месяц выпускается до 9 миллионов банок консервов.

На береговом производстве трудится около 300 человек, на судах флота 310 человек. Рыбодобывающий флот состоит из 9 судов: СТРы «Калиновск», «Кострома», «Пластун», «Дмитрий Шевченко», ПЗ «Залив Восток»; за последние три года куплено четыре судна – СТРы «Калиновка», «Ноглики», «Стерлядь» и ТХ «Озерск».

Предприятие, кроме добычи и переработки рыбы, также занимается оптовой торговлей рыбой, морепродуктами и рыбными консервами.

Основной своей задачей новое руководство ОАО «Южморрыбфлот» считает дальнейшее развитие рентабельного, конкурентноспособного консервного производства.

В планах компании – восстановить агаровый завод, поднимать смежные производства и расширять ассортимент продукции, развивать собственный береговой судоремонтный комплекс и хранения морепродукции.



Приложение 1

Тафуинский крабоконсервный завод

Название отраслей промышленности, предприятия и адреса	Основные предметы производства	Год ввода в эксплуатацию	Среднее число рабочих за 1934 г.
Тафуинский крабоконсервный завод	Консервная обработка	1916 г.	680

Приложение 2

Приложение №22

к заключительному балансу на 1/1 1931 г.

Тафуинский консервный завод

**Ведомость
сооружений по состоянию на 1 января 1931 г.**

1. здания и сооружения производственного назначения

1. Здания консервного завода деревянное в засыпку	1
2. Машинное отделение	1
3. Котельное отделение	1
4. Рыбоборезка	1
5. Сушилка	1
6. Навес для лакировки	1
7. Дековильный путь	1
8. Колодец для питания котлов	1
9. Водопроводная вышка	1
10. Центральное отопление	1
11. Водопровод	1
12. Мостик на сваях для труб к донке	1
13. Кузница	1
14. Ледник деревянный	1
15. Засольный сарай деревянный	1

16. Навес у засольного сарая	1
17. Кладовая при засольном сарае	1
18. Здание утильзавода деревянное досчатое	1
19. Пристань на сваях	1
20. Пристани разборные	5
21. Пристань (постр. 1930 г.)	1
22. Механическая мастерская (бывш./барак столовая)	1
23. Жестяная мастерская (б/пожарный сарай)	1

2. здания и сооружения подсобного хозяйства и торгового назначения

1. Контора	1
2. Хлебопекарня	1
3. Склад тесовый для материалов	1
4. Кладовая для товаро-матер.	1
5. Пожарный сарай	1
6. Сарай досчатый (конюшня)	1

5. промысловый флот производственного значения

1. М/баркасы с полным оборудованием «Навага», «Хариуз», «Мойва», «Линок»	4
2. Тоже «Угорь», «Лещь»	2
3. М/кунгас №1-б	1
4. Лодка норвежская	1
5. Шлюпка капустоловка	1
6. Кунгас №54	1
7. Тоже серии «П» №9	1
8. Кунгасы корейского типа с рулями и мачтами	5
9. Кунгасы кавасаки	3
10. Тоже	2
11. Шаланда 2-х мачтовая №4	1
12. Тоже..... №15	1
13. Тоже.....№21	1
14. Тоже стар. в б/х «Топause»	1
15. Кунгас плоскодонка ПКР №60	1
16. Шаланда №72/32	1

17. Катера КЕ №12,13,14,15	4
18. Баркасы «Икегай» 30 НР	2
19. Баркас «Икегай» №46	1
20. Кунгасы ПКР	2

Приложение 3

Штатное расписание административно-управленческого и цехового персонала р/к «Тафуин». План на 1942 г.

Общезаводской штаб

Директор р/к	ИТР	1	Ответств. исп. по учету	*	-
Зам. директора	*	1	Инспектор кадров	*	1
Комиссар	*	1	Секретарь	*	1
Пом. директора	служ.	1	Делопроизводитель	*	-
по пол. раб.		1	Машинистка	*	1
Ответ. техн.конр.	ИТР	1	Отств. исп. по спец.вопр.	*	1
Главный инженер	*	1	Хронометрожист	*	-
Главный механик	*	1	Главный бухгалтер	*	1
Зав. базами	*	4	Зам. главного бух.	*	1
в т.ч. Средняя		1	Бухгалтер-финансист	*	-
Гайдамак		1	Бухгалтеры отделов	*	3
Тихангоу		1	Пом.бухгалтеров	*	3
Людянза		1	Счетоводы	*	1
Инженер техн. безоп.	*	-	Кассир	*	1
Нач.планово-стат. отд.	*	1	Нач.ПВХО	*	-
Экономист	*	1	Нач. снабжения	*	1
Нач.отд.раб.кадр.и з/пл	*	1	Уборщицы контор.	МОП	2
Нормировщик	*	-	Рассыльные-почтальоны	*	2
Экономис-статист	служ.	1	Итого:		34

Цех лова:

Старший неводник	ИТР	1	Радисты	*	7
Начальник цеха лова	*	-	Инженер по добыче	*	-
Инженер мал. флота	*	1	Дезинфекторы	*	3
Капитаны сейнеров	*	14	Механик флота б/х Средняя	*	1
Механики сейнеров	*	14	Диспетчер б/х Средняя	*	1

Пом. нач. лова б/х Тафуин	*	-	Учетчик-табельщик	*	1
Бухгалтер	служ.	1	Статистик	*	-
Капитан флота	ИТР	1	Старший диспетчер	*	1
Счетовод	служ.	1	Диспетчера	*	3
Итого:					44

Цех обработки:

База «Тафуин»

Нач. цеха обработки	ИТР	1	Мастер обработки	ИТР	1
Инженер-технолог	*	1	Уборщица готов. прод.	*	1
Товаровед	*	1	Нормировщик	*	1
Мастер обработки	*	1	Бухгалтер	служ.	1
Уборщики гот. прод.	*	1	Пом. бухгалт.	*	1
Мастер концентраторов	*	1	Счетовод	*	-
Пом. бухгалтера	служ.	1	Учетчик	*	1
Учетчик-табельщик	*	1	Статистик-кассир	*	1
Приемщик-весовщик	*	1	Приемщик-весовщик	*	1
Пом.засольн. мастер. раб.	раб.	1	Пом.засольн. маст.	раб.	1
Уборщики цеха дезинф.	*	3	Уборщики цеха		
Итого:		12	и дезинфект.	*	3
Итого:					12

База «Гайдамак»

Мастера обработки	ИТР	1	Мастер обработки	ИТР	1
Уборщики гот. прод.	*	1	Уботщик гот.прод.	*	-
Пом. бухгалт.	служ.	1	Бухгалтер	служ.	1
Учетчик-кассир	*	1	Счетовод	*	-
Приемщик-весовщ.	*	1	Учетчик	*	1
Пом.засольн. маст.	раб.	1	Статистик-кассир	*	-
Уборщик цеха-дезинф.	*	3	Приемщик-весовщик	*	1
Итого:		9	Пом.засольн.мастера	раб.	1
Итого:					7

База «Людянза»

Мастер обработки	ИТР	1	Приемщик-весовщик	*	1
Уборщик готов.прод.	*	-	Пом.засольн.мастера	раб.	1
Счетовод	служ.	1	Уборщик цеха-дезинф.	*	2
Учетчик-кассир	*	1	Итого:		7

Всего по цехам обработки:

47

Консервный завод

Технорук завода	ИТР	1	Пом.механика	*	1
Мастера консервн. з-да	*	2	Слесарь регулировщик	*	6
Механик	*	1	Дежурный слесарь	*	4
Кладовщик	служ.	1	Автоклавщик	*	2
Бухгалтер	*	1	Регулировщик пара	*	1
Пом.бухгалт.	*	1	Форсунщик на обж.печах	*	1
Ответств.исп. по учету	*	1	Шорник-столяр	*	1
Табельщик	*	2	Дворник	*	1
Старший приемщик	*	1	Дезинфектор	*	1
Приемщик	*	1	Халатница	*	2
Пом.мастера конс. пр.	раб.	3	Рассыльная	*	1
Бригадиры	*	8	Цеховые уборщицы	*	9
Итого:					53

Утиль-завод

Мастер утилизахода	ИТР	1	Механический цех		
Пом.мастера	раб.	1	Нач. мех.цеха	ИТР	1
Машинисты	*	2	Механик б/х Средняя	*	1
Итого:		4	Нормировщик	*	1
			Учетчики	служ.	2
			Инструментальщик	раб.	2
			Мастер мех.цеха	*	1
			Истопник-уборщик	*	2
			Ученики	учен.	3
Итого:					13

Электромеханический цех

Нач.цеха-электромех.	ИТР	1	Лесозавод и бондарная мастерская		
Старший электр.	раб.	1	Технорук	ИТР	1
Электромонтер	*	4	Учетчик	служ.	1
Механик электрост.	*	3	Моторист	раб.	1
Мотористы	*	6	Уборщики (тароящ.)	*	5
Машинист пар.	*	3	Ученики	учен.	4
Итого:		18	Итого:		12

Автопарк

Механик автопарка	ИТР	1
Итого:		1

Лесозаготовки

Нач.лесозаготовки	служ.	1
Бухгалтер	*	1
Учетчик-счетовод	*	1
Кладовщик	*	1
Десятники-бракеры	*	2
Зав.столовой заготовки	*	1
Уборщики помещен.	МОП	2
Сторожа	*	5
Повар	раб.	2
Пом.повара	раб.	1
Официантка-посудн.	*	3
Пекарь	*	1
Итого:		21

Корпусный судостр. цех

Нач.цеха-инж.корп.	ИТР	1
Бригадиры	раб.	2
Итого:		3

Кирпично-известк. произв.

Зав.кирпичн.заводом	служ.	1
Счетовод-учетчик	*	1
Мастер известк.произв.	раб.	2
Итого:		4

Паросиловое хоз-во

Теплотехник	ИТР	1
Старший кочегар	раб.	3
Кочегары	*	8
Угольщики	*	7
Итого:		19

Радиостанция

Зав.радиостанц.	ИТР	1
Радист	*	1
Моторист	раб.	1
Итого:		3

Гужтранспорт

Старшие конюхи	раб.	3
Конюхи	*	10
Пастухи	*	5
Шорники	*	2
Итого:		20

Складское хоз-во

Зав.складом	служ.	2
Кладовщик	*	4
Рабочие	раб.	4
Итого:		10

Пожарно-сторожев. охрана

Нач.пож.стор.охр.	служ.	1
Пом.ПРО базы «Средняя»	*	1
Старшие объектов	МОП	9
Рядовой состав	*	40
Шофера	раб.	3
Итого:		54

Химлаборатория

Зав.химлаборатор.	ИТР	1
Бактериолог	*	1
Химик-аналитик	*	1
Лаборанты	служ.	2
Убоицы помещен.	МОП	2
Контролеры	раб.	5
Итого:		12

Ремонтная бригада

Десятники	ИТР	2
Итого:		2

Обслужив. хозяйство**Коммунальн.цех**

Пом.директ по хоз. части	служ.	1
Завхозы	*	2
Коменданты	*	5
Десятники	*	2
Бухгалтеры	*	1
Пом.бухгалтера	*	-
Счетоводы	*	1
Учетчики	*	2
Уборщицы	МОП	12
Ассенизаторы	раб.	5
Истопники	*	4
Водовозы	*	-
Комендант паспортн. стола	служ.	1
Дворники	раб.	3
Кубогреи	*	4
Экспедитор	служ.	-

Итого: 43**Пригородное хозяйство**

Зав.пригородн.хоз.	ИТР	1
Ветврач	*	1
Агроном	*	1
Бухгалтер	служ.	1
Счетовод	*	-
Учетчик-кассир	*	1
Кладовщик	*	1
Бригадиры-полеводы	*	2
Садовод	раб.	1
Животноводы	*	2
Сторожа	МОП	3
Пчеловод	раб.	2
Доярка	*	1
Пастухи	*	2
Птицевод	*	2
Раб. при хозяйстве	*	91

Итого: 112**Бани и прачечные**

Баньщики	МОП	5
Прачки	раб.	5
Кочегары	*	3

Итого: 13**Типография**

Ответств. редактор	служ.	1
Наборщик	раб.	1
Печатник	*	-

Итого: 2**Всего: 544**

Глава 2

Биография Агнии Ефимовны Трояновой — женщины-легенды

Гордостью Тафуина (п. Южно-Морской) всегда были женщины-труженицы. Многих из них, особенно в военные годы, чествовали наравне со знаменитыми капитанами. Их имена были известны всему Приморью.

Шалва Георгиевич Надибаидзе, работавший директором на рыбокомбинате «Тафуин» в 1939-1945 годы, в газете «Красное знамя» так говорил о них: *«Женщины Тафуина! Жены, дочери, сестры, мамы и бабушки военных лет! Дорогие наши! Не знаю, есть ли в истории судьбы жестче вашей! Есть ли тяжелее крест, который вы несете на своих плечах! Дочери Тафуина! Дочери России! Вы наша боль, наша гордость. Низкий поклон вам!»*

Одной из таких дочерей Тафуина была Агния Ефимовна Троянова.

Родилась она 21 марта 1907 года в деревне Медведовка Новоробской волости Новозыбковского уезда Черниговской губернии. Отец Троянов Ефим Григорьевич и мать Дарья Петровна — выходцы из крестьян.

В 1894 году дед Агнии Ефимовны со стороны матери, Дубинин Петр, со всей своей семьей решил переехать на Дальний Восток. Семья его дочери Дарьи, матери Агнии, сразу не решилась на этот переезд, так как по рассказам других знала, что условия пути пароходами из Одессы через южные моря были очень тяжелыми. Не все переселенцы добирались живыми до пункта назначения.

Деду Агнии Ефимовны повезло — в полном составе его семья сошла на приморскую землю. После двухмесячного пути семья деда прибыла во Владивосток, а еще через какое-то время поселилась в селе Душкино.

Долгое время мать Агнии не получала никаких вестей от своих родителей. В 1912 году в соседнюю деревню приехал в гости один из переселенцев-дальневосточников. Дарья Петровна встретила с ним, расспросила о жизни в Приморье, поинтересовалась, как устроились на новом месте ее родственники, просила передать им письмо. А через месяц получила от отца письмо с приглашением переехать в Приморье и 15 рублей денег. Отец писал, *«что рыбы в здешних морях полно, бабы ведрами таскают, травы по пояс, а земли сколько хочешь»*.

К этому времени не стало мужа Дарьи Петровны — Ефима Григорьевича. Он умер в 1912 году.

Решив отправиться на Дальний Восток и оформив необходимые документы, Дарья Петровна хату в своем селе Медведовка продавать не стала. А вдруг придется вернуться?

В 1914 году, буквально за два дня до начала Первой мировой войны, она выехала с четырьмя детьми поездом во Владивосток. В пути были целый месяц. Еще два дня жили на морском вокзале, ждали парохода в бухту Гайдамак, который ходил по средам и субботам. До села Душкино шли пешком.

Дед жил в маленьком домишке, работал сторожем в местной церкви.

Новым поселенцам пришлось поселиться у брата Дарьи Петровны в избе-временке со столбом посередине (чтобы потолок не завалился). Хата была очень тесная.

Надежды на сытую жизнь не оправдались. Общество села Душкино не дало Дарье Петровне надела земли, не получила она и прописки. *«Ну, дожили, казаки! Ни хлеба, ни табака...»*, — говаривала мать, когда действительно есть было нечего. Мать Агнии очень переживала, что решила на переезд. Успокаивала себя тем, что догадалась не продавать хату в своей Медведовке, куда она при случае сможет вернуться. На зиму решили не ехать, остались до следующего 1915 года. Но в это время шла Первая мировая война. Из России приходили нерадостные вести. Мысль о возвращении ушла, стали потихоньку обживаться.

В 1917 году Дарья Петровна поступила на работу в Душкинскую школу. Здесь же, при школе, ей и выделили комнатку. Готовила еду учителям, топила дровами печи в классах, убирала помещение, мела двор, заготавливала дрова. Дети учились в школе, в свободное время помогали матери. Агния ходила на поденную работу, летом еще нанималась присматривать за детьми к зажиточным людям, была нянькой в семье местного священника.

В 1918 году мать Агнии купила за сто рублей хату. И лишь после установления Советской власти Дарья Петровна Троянова получила земельный надел, а семья — постоянную прописку в селе Душкино.

В 10 лет дядя пристроил Агнию на консервный завод князя Н.Н. Шаховского в бухте Тафуин, где сам работал механиком. Она наклеивала этикетки на баночки с крабами. Такая работа не была постоянной, в основном Агния нанималась на работу к зажиточным крестьянам. Когда у семьи появился свой надел земли, девушка стала помогать матери в своем хозяйстве.

Несмотря на все трудности, Агния не бросила учебу в школе, окончила 5 классов Душкинской школы.

В 1924 году Агния пришла в Душкинский комитет бедноты и попросила направить ее на работу на крабоконсервный завод. Тогда ей было 17 лет. Девушка получила направление и 10 марта 1924 года была принята на консервный завод работницей.

Работа на заводе была сезонной. Во время путины девушка жила в бараке в бухте Тафуин, а когда не было работы, возвращалась в Душкино, домой к матери. Работала по хозяйству и на лесозаготовках.

Ладную, крепкую и сноровистую девушку заметили в коллективе и 21 марта 1927 года назначили ее бригадиром.

15 мая 1928 года ее перевели в цех обработки укладчицей. И тут она отличилась своей сноровкой в работе. От природы смекалистая и боевая, она быстро освоила технологию обработки крабов. Через год, 10 сентября 1929 года, ее назначили бригадиром укладчиц.

После окончания курсов мастеров, организованных «Дальгосрыбтрестом» в 1930 году во Владивостоке, в марте 1931 года Агнию назначили помощником мастера-норвежца, который на заводе занимался всем производством.

«Крабов тогда было так много, — вспоминает Агния Ефимовна — ловили их прямо в заливе Восток. Ловили сетями. Пока добывающие мотоботы шли к берегу, ловцы успевали отцепить крабов от сетей. Варили их с 11 ночи до утра. С 7 утра начиналась разделка крабов, укладка в баночки. Выпускали консервы трех сортов. Выпущенная продукция в основном шла на экспорт...».

В июне 1932 года ее, 25-летнюю девушку, назначают мастером цеха. Пройдет еще 17 лет, и Агния Ефимовна будет назначена старшим мастером.

Отвечала за механизацию процессов производства, технологию изготовления консервов, за нормы выработки. Приходили и уходили начальники этого подразделения комбината, но неизменно на посту старшего мастера оставалась Агния Троянова.

В работе всегда была первая, перевыполняла все нормы, ходила в активистках — возглавляла женсовет, играла в клубе в спектаклях, которые с удовольствием смотрели тафуинцы, была участницей ударных бригад, стахановского движения, фронтовых вахт, движения за коммунистическое отношение к труду, была депутатом Ливадийского поселкового и Находкинского городского Советов народных депутатов, членом КПСС с 1946 года, членом Приморского крайкома КПСС.

«В годы войны, — вспоминала Агния Ефимовна, — работали на износ. По две смены выстаивали: так надо! Утром бежишь на работу и смотришь на Доску показателей. Сколько сделала ночная смена? И мы старались сделать еще больше. На общем собрании в заводе женщины постановили: до конца войны однодневный заработок отдавать в детский дом. Собрали деньги на самолет «Тафуинец». Готовили и отправляли посылки на фронт. В заводе выпускали газету со снимками замученных фашистами красноармейцев, а рядом призыв: «Товарищи консервщики! Все силы для оказания помощи Красной Армии! Нашей мстью врагу будет сверхплановый выпуск продукции».

Смена Агнии Трояновой при норме 130 ящиков в сутки выпускала по 350–400 ящиков консервов. Если раньше завод при таких же мощностях давал в сутки по 400 ящиков консервов, то уже в 1943 году суточный выпуск составил 1100 ящиков. Это был отличный подарок фронту. И заслуга в этом женщин — героинь тыла.

Фронтное отношение к делу, обостренное чувство ответственности остались у Агнии Ефимовны на всю оставшуюся жизнь. И после войны, до самой пенсии, она приходила первая в цех, готовила рабочие места, организовывала рабочий процесс в смене. Обо всем и обо всех знала. Гоняла нерадивых, стыдила лодырей, отдавала должное работающим и трудолюбивым. К ней шли за помощью и советом, излить душу или просто вспомнить бывшее.

В 1943 году в Москве состоялось Всесоюзное совещание рыбаков. От рыбокомбината «Тафуин» на совещание были направлены 4 человека. И там, в Москве, Агнии Ефимовне вручили медаль «За трудовую доблесть».

Окончилась война, надо было строить новую жизнь. Предприятие по-прежнему считалось оборонным. Мужское население значительно уменьшилось, а планы «сверху» давали напряженные, поэтому все работали по 12–14 часов.

За добросовестный труд во время войны А.Е. Троянова награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 г.г.».

В 1950 году получила Агния Ефимовна свой первый орден Ленина. Разрасталось производство рыбокомбината. Осваивались новые виды продукции, внедрялись передовые методы промысла рыбы.

2 марта 1957 года за беззаветное служение Родине, беспримерный труд и огромный вклад в развитие рыбного хозяйства страны ей было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вруче-

нием знака Золотая Звезда и второго ордена Ленина. Ее имя женщины-рыбачки было единственным в стране на борту рыболовецкого судна.

Мастер своего дела, наставник молодежи, А.Е. Троянова воспитала и обучила профессии рыбообработки десятки работников рыбокомбината «им. Надибаидзе», за что была награждена Почетными грамотами РПО «Приморрыбпрома» и ВРПО «Дальрыба». Также была награждена несколькими юбилейными медалями.

В 1959 году большое несчастье постигло тафуинцев. В результате стихийного бедствия на рыбобазе в поселке Северо-Курильске были накрыты снежной лавиной все производственные постройки и жилые помещения рабочих. Погибли люди, и среди них муж Агнии Ефимовны, Виктор Николаевич Крачаковский.

Так и не построила больше семью эта женщина. Говорила, что все некогда было. Только работа, работа и работа. *«Работа вычерпала до конца все силы. Тонны рыбы в день переносила на себе, — говорила она. — Дорога была звездочка Героя».*

Агния Ефимовна была делегатом XIII съезда профсоюзов СССР, XV Находкинской городской и VIII Приморской краевой партийных конференций.

Теле-, радио-, фотокорреспонденты были частые гости в ее доме. В интервью она почти не говорила о себе. Все больше о тех, с кем работала. Много лет спустя она вспоминала: *«Мы тогда не перекладывали работу друг на друга. Видишь, где не управляются, туда и идешь. Не жалели себя девчата...».* Она выступала по радио и телевидению, ее рассказы печатались в газетах, она была неизменным членом Президиума на всех торжествах коллектива БСФ «им. Надибаидзе».

В ее трудовой книжке всего восемь записей на одной страничке. Между первой и последней четыре десятилетия: о поступлении на работу (10.03.1924 г.) и увольнении (01.03.1963 г., в связи с уходом на пенсию). Все остальные о продвижении по работе.

61 год прожила Агния Ефимовна в доме на улице Северной без каких-либо коммунальных услуг. Ее дом и сейчас стоит, правда, несколько переделанный новыми хозяевами. Ничего для себя не просила, ничего не требовала. Эта женщина положила всю свою жизнь на алтарь трудовых будней.

Волею судьбы нам удалось познакомиться по переписке с женщиной, живущей на Украине — Требельской Людмилой Викторовной. Она дочь Мозеса Видо Яновича, работавшего механиком на

консервном заводе князя Шаховского с 1917 по 1925 годы. Ее мать Агриппина Арсентьевна была дружна с Агнией Ефимовной и даже хотела, чтобы та нанчила ее дочь Людмилу. Но этого не случилось. Прошли годы, и в 1984 году Людмила Викторовна приехала в гости к Агнии Ефимовне Трояновой в Южно-Морской. Вот что она вспоминает из того периода: *«...живет она (от ред. — А.Е. Троянова) в очень хорошем домике, на три комнаты, с большой кухней, коридором, верандой, все удобства на улице, вода привозная (очень-очень вкусная, напиться невозможно). Огород, большой палисадник с множеством цветов, в том числе белых ирисов (диких!). Дровами, углем обеспечена, в доме у нее телефон. Переходить в 5-этажный дом с удобствами не хочет. Этот домик, как и многие другие, построили пленные японцы после окончания войны. Все сделано прочно, добротно. Из окон дома открывается вид на бухту... Мне Агния Ефимовна очень понравилась своей прямоотой суждений, скромностью, своей современностью, атеизмом, человеком без предрассудков. Она лишена мании величия при своем большом почетном звании Героя Социалистического Труда! На всех торжественных собраниях она желанный гость в президиуме. Побережье ее знает, все ее уважают. Ее часто приглашают на встречи с молодежью, у нее много фотографий нынешнего времени».*

А.Е. Троянова получила звание персонального пенсионера союзного значения.

Любовно звали ее тафуинцы Станиславной. А почему так, никто и не ответит. Кто-то называл ее и своей матерью. Кроме одержимости в работе, была в ней и невероятная любовь к людям, скромность и простота.

Умерла Агния Ефимовна Троянова 5 ноября 1986 года, немного не дожив до 80-летия. Похоронена с почестями на кладбище поселка Южно-Морской.

После ее смерти лучшие обработчицы на плавбазах и в консервном цехе БСФ «им. Надибаидзе» соревновались за вымпел имени Трояновой. А в музее базы хранился как реликвия флейшерный нож Агнии Трояновой.

Краеведы Находки выступили с предложением присвоить душкинской школе, которой более ста лет, имя ее бывшей ученицы Агнии Трояновой и установить на фасаде мемориальную доску.

Надеемся, что так и будет.

Глава 3

Биография Шалвы Георгиевича Надибаидзе

Шалва Георгиевич Надибаидзе — видный организатор рыбной промышленности Дальнего Востока. Этому важному делу он посвятил 30 лет своей трудовой деятельности. Ш.Г. Надибаидзе в 1939–1945 годы был директором рыбокомбината «Тафуин». Во время его руководства комбинат стал одним из лучших предприятий Дальнего Востока и был известен на весь Советский Союз.

Родился Шалва Георгиевич 25 августа 1907 года в грузинском селении Пасанаури. Родители были простые горцы, пастухи. Когда пришла пора Шалве отправляться в школу, семья переехала в город. Природа дала мальчику прекрасные способности, особенно в точных науках.

Трудовая деятельность Шалвы началась с должности секретаря райкома комсомола, а вечерами он учился на курсах в техникуме.

В 1925 году поступил на инженерно-экономический факультет Тбилисского государственного университета и в 1930 году закончил его. Позже уехал в Ленинград работать на завод «Красная заря». Учебу продолжил в аспирантуре. В конце 1932 года вступил в партию.

В 1934 году по стране прозвучал призыв: «Молодые коммунисты и комсомольцы! Надо управлять производством, поднимать народное хозяйство!»

В 1935 году в числе первых посланцев партии Ш. Надибаидзе прибыл на Дальний Восток для создания в этом регионе советской рыбной индустрии. Начал свою работу инженером-плановиком на рыбокомбинате острова Попова. Очень скоро стал заместителем директора этого рыбокомбината.

Позже его молодого, энергичного, грамотного, заметили и поручили возглавлять рыбокомбинат «Валентин». Два года был Ш.Г. Надибаидзе директором, и два года комбинат завоевывал первенство среди рыбокомбинатов края.

В конце 30-х годов по стране прокатилась волна репрессивных процессов, связанных с вредительством в рыбной промышленности. Врагов народа искали от Москвы до Владивостока.

Ш.Г. Надибаидзе арестовали 29 декабря 1937 года, исключили из рядов партии, обвинив в измене Родине и в контрреволюционной деятельности. 19 месяцев он находился в тюремной камере под следствием. Допросы, очные ставки — но Ш.Г. Надибаидзе не дал требу-

емых от него показаний. В 1939 году после ареста Н.И. Ежова и его подручных, Ш.Г. Надибаидзе освободили «за недоказанностью». Дополнительное расследование показало, что рыбокомбинат, которым руководил Ш. Надибаидзе, в 1936 году выполнил план на 137 %, в 1937 году — на 181 %, и абсолютно вся выпущенная продукция была высшего качества.

В октябре 1939 года 32-летний Ш. Надибаидзе был назначен директором крупнейшего в Приморье рыбокомбината «Тафуин», где в годы Великой Отечественной войны в нем проявились все качества талантливого руководителя, а комбинат давал рекордное количество продукции и многократно выходил победителем во Всесоюзном соревновании рыбаков. Рыбокомбинат «Тафуин» первым из предприятий Дальнего Востока в годы войны был награжден переходящим Красным Знаменем Государственного комитета обороны СССР.

В самом начале войны Ш.Г. Надибаидзе просил направить его на фронт, но получил отказ: он нужен был здесь, на рыбокомбинате. Ему сказали, как отрезали: «Вот твоя боевая задача, именно боевая — обеспечение выполнения планов добычи и обработки рыбы...».

Те, кто его знал лично, вспоминают, что его важными качествами были ум, доброта, хлебосольность, и в то же время он мог выслушать любое замечание и критику, ценил в людях инициативу. Шалва Георгиевич знал по имени всех, с кем работал, имена их жен и детей. Знал, кому лишний килограмм муки подкинуть, лишний литр масла налить. Если случались смятые баночки консервов, он тут же отдавал их в детский дом.

Согласно приказу № 84 по Народному комиссариату СССР от 8 марта 1945 года Надибаидзе был назначен заместителем начальника «Главприморрыбпрома», а позже и возглавил его. В годы его руководства в Приморье родилось движение многотысячников, деревянные пристани были заменены на бетонные, совершенствовалось береговое хозяйство для бесперебойного приема и обработки сырца, на перерабатывающих предприятиях развернулась борьба за высокое качество продукции. За всю историю развития рыбной отрасли на Дальнем Востоке никогда не вносилось столько рацпредложений и изобретений, как в этот период.

Позже Ш.Г. Надибаидзе возглавлял главки «Главкамчатрыбпром» (1951—1953 гг.) и «Сахалинрыбпром» (1959—1962 гг.). Вместе с «Главприморрыбпромом» это были три «рыбачьих кита», на которых во все прошлые времена приходилось до 70 % добываемой в стране рыбы.

С 1962 по 1964 годы он возглавлял крупнейшую в стране рыбохозяйственную организацию — Главное управление рыбной промышленности Дальневосточного бассейна («Дальрыба»).

Его любимой присказкой было: *«Если что-то стоит делать, дорогой, то это стоит делать хорошо»*. Или говорил так: *«Хороший человек — это, дорогой, не профессия, известный человек — это не профессия тоже. Профессия — это деловой человек»*.

В 1963 году Ш.Г. Надибаидзе был избран депутатом Верховного Совета РСФСР.

Родина высоко оценила заслуги Шалвы Георгиевича Надибаидзе в развитии рыбной индустрии на Дальнем Востоке, наградив его знаком «Отличник рыбной индустрии СССР», орденом Ленина (дважды), орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Японией», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», а также именным личным оружием, маузером — легендарным оружием комиссаров времен Гражданской войны.

Еще работая на комбинате «Тафуин», Шалва Георгиевич познакомился со своей будущей женой Ольгой Степановной, которая в то время работала бухгалтером на комбинате. В 1941 году родилась первая дочь Нина. В 1953 году родилась в их семье дочь Елена (она сейчас работает преподавателем иностранного языка ДВГУ, кандидат филологических наук). В 1956 году, когда семья жила в Сибири (Ш.Г. Надибаидзе был сослан в с. Колпашево в результате очередного дела за некие нарушения хозяйственной дисциплины), родились Ольга, Сережа и Саша. Ольга тоже училась в ДВГУ, на факультете филологии, там же и работает преподавателем. Как и Елена, она кандидат филологических наук. На геологическом факультете ДВПИ обучался Сергей. Сейчас он живет в Грузии. Александр — технолог машиностроения, после окончания ДВПИ работает на Камчатке. У Сергея двое детей, у Александра дочь и у Ольги сын.

Жили Надибаидзе во Владивостоке по улице Московской, в доме № 7 (сейчас дом № 15). В доме было пианино, всех детей с раннего возраста обучали музыке, все играли обязательно. Сам Шалва Георгиевич слуха не имел, но очень любил русские романсы и грузинские песни. Он очень любил читать книги на историческую тему, но и за новинками художественной литературы следил всегда. Где-то добывал их, менял и в этом был азартен, как коллекционер. Ему друзья всегда привозили книги.

Профессиональный рыбак, он не увлекался ни любительской рыбалкой, ни охотой. Не любил писать. Только по телефону, только

телеграммой. А вот рассказывать, где был, что видел, нравилось. Гостей любил, это у него в крови. Всегда был полон дом, всегда кто-нибудь приезжал.

Умер Шалва Георгиевич 8 сентября 1964 года, в возрасте 57 лет. Похоронен во Владивостоке, на мемориальном участке Морского кладбища, при большом скоплении народа. В тот день движение на улице Ленинской было приостановлено из-за колонн людей, провожавших Шалву Георгиевича в последний путь.

После смерти Ш.Г. Надибаидзе, 16 декабря, рыбокомбинат «Тафуин» был переименован в рыбокомбинат «имени Ш.Г. Надибаидзе». А по инициативе общественности при активном участии рабочих и служащих рыбокомбината в 1968 году ему установили памятник в сквере рыбокомбината. На постаменте, отлитом из чугуна, бюст и мемориальная доска с надписью: *«Здесь жил и работал в годы Великой Отечественной войны Шалва Георгиевич Надибаидзе»*. Скульптор Б.П. Волков.

Постановлением Исполнительного комитета Владивостокского городского Совета депутатов трудящихся от 10 сентября 1964 года улица Кедровая в Первомайском районе города переименована в улицу имени Надибаидзе. Есть улица Ш. Надибаидзе и в поселке Ливадия. А еще по заказу Советского Союза судостроителями Японии была построена крупнотоннажная плавучая база дейдвейтом в 10000 т, строительный № 867, которой дано имя «Шалва Надибаидзе». Она впервые зашла в бухту Золотой Рог в последнее воскресенье 1966 года и стала флагманом Владивостокской базы тралового и рефрижераторного флота.

В 2007 году Ш.Г. Надибаидзе исполнилось бы 100 лет.

Глава 4

Поселок Тафуин (Южно-Морской)

Развивался крабokonсервный завод, а рядом с ним расширялся и поселок. Сезонные рабочие жили в казармах, спали на нарах. Помещение отапливалось голландской печкой. Бытовые условия у рабочих были плохими.

В 1925 году с острова Русский привезли дом, из него сделали еще одну казарму (общезитие). Рабочие спали сначала на полу на матрацах, набитых сеном, потом из Владивостока привезли кровати. В комнатах жили по 25 человек, за порядком следили две старшие работницы.

К 1927 году в поселке проживало около 300 человек.

В этом же году Указом Центрального Исполнительного комитета СССР поселку присваивается название «Тафуин» по названию предприятия.

Из бухгалтерской ведомости сооружений Тафуинского консервно-го завода на 1 января 1931 года следует, что жилье работников завода на тот момент состояло из следующих построек:

- Дом для рабочих рубленый — 2;
- Казарма на 75 человек в засыпку — 1;
- Казарма на 60 человек — 1;
- Казарма на 100 человек — 1;
- Дом для служащих рубленый — 2;
- Дом администрации двухэтажный — 1;
- Бывшая баня под квартиры — 1;
- Бывшая пекарня под квартиры — 1;
- Фанза досчатая — 1;
- Фанза корейского типа — 9.

В поселке было два колодца для питьевой воды, а также яма—погреб деревянный, амбулатория, столовая-кухня, прачечная и рубленая баня. Удобства были на улице и состояли из трех уборных на 10 очков.

Более подробную информацию можно увидеть в приложении 1.

Первый двухэтажный деревянный дом построили в поселке в 1930 году.

Вот что писал в 1932 году дальневосточный журналист Петр Кулыгин: «...*Поселок из трех десятков барачных конусов сбегает вниз к морю. На самом берегу — завод, где из крабов делают дорогие крабовые консервы*».

Для прибывающих на консервный завод переселенцев был произведен отвод земельного участка. Из проекта отвода земельного участка крабokonсервному заводу ДГРТ при бухте «Тафуин» Сучанского района Дальневосточного края от 15.02.1932 года следует: «...*Отведенный земельный участок расположен в южной части Сучанского района, Владивостокского округа, Дальневосточного края на берегу Японского моря при заливе «Восток». С восточной и южной сторон граничит водами бухты Тафуин и заливом «Восток». С западной граничит с с/хозяйственным колхозом «Надежда» (от ред. — дер. Ливадия) и с севера рыболовецким колхозом «Сучан». От административного районного центра Сучанского каменноугольного рудника находится на расстоянии 60 км... Рабочий поселок распланирован в запад-*

ную сторону от завода через сопку на распадке в 200-х м от последних построек завода. Участок распланирован на 75 домов двумя кварталами. Норма наделения земель для рыбацких организаций состоит из 4 га на рыболовецкую семью, в т. ч. 0,15 под постройки, 0,25 — огороды, 0,4 — прочие посеы, 1,0 га — сенокосы и 2,2 — выгон.

Для нужд портовой территории вдоль берега залива «Восток» в границах участка как с восточной и южной стороны устанавливается 20 метровая полоса от среза воды (бичевник)». Проект утвержден Президиумом Сучанского райисполкома 24.03.1932 года.

С 1934 года началось строительство жилых домов для переселенцев, постоянных работников предприятия. До 1941 года были построены дома на нынешних улицах: Центральная, Школьная, Сейнерная, Почтовая, Зеленая, Овражная, Рыбная, Гайдамакская, Астраханская, Северная и Восточная.

Согласно докладной записке «По вопросу перевода Ливадийского сельского Совета в поселковый Совет», подписанной председателем Буденновского райисполкома Заседателевым, по состоянию на 1 апреля 1938 года жилищный фонд рыбокомбината «Тафуин» составлял 130 жилых строений, в том числе четыре каменных, имеется две незамощенные улицы, водопровода и канализации нет. В том числе еще стоят 43 глинохворостные фанзы. В поселке имеется школа, столовая, пекарня, клуб со стационарной киноустановкой, детские ясли на 30 мест, амбулатория, больница на 18 коек, почтовое отделение связи, радиоузел, две бани-прачечные, телефонная станция с 30 точками, маленькая электростанция, обслуживающая нужды предприятия и рабочих, занятых на предприятии.

Дома на ул. Зеленой, Северной строили японские военнопленные (в период с 1945 г. по 1950 г. в Находке находился лагерь японских военнопленных, поэтому их и привозили на строительство), эти дома еще стоят. Сохранился и дом Агнии Трояновой на ул. Северной.

Название улицы Гайдамакская появилось в 1953 году, Центральная — в 1954, Астраханская — в 1956 (из решений исполкома Ливадийского поссовета).

Необычным было общежитие работников завода. Его называли «сорокан», потому что из окон здания торчало 40 труб от печек-«буржук».

Активное строительство поселка началось в конце 50-х - начале 60-х годов. Сносились корейские фанзы, построено молодежное общежитие по ул. Комсомольская, 1 (1958 год, ныне это здание милиции), восемь 2-квартирных жилых домов, один 7-квартирный, четыре дома на одну семью, здание больницы, новые цеха.

Название улиц Комсомольская, Луговая и Восточная появились по решению исполкома Ливадийского поселкового Совета депутатов трудящихся от 29.02.60 года.

В 1961 году по решению того же органа от 24.04.61 г. и по просьбе руководства рыбокомбината «Тафуин» образована улица Набережная.

Для жилищного и промышленного строительства в 1954 году в поселке было создано специальное подразделение — строительный участок СМУ-4, который возглавил Зинченко Григорий Степанович.

В 1959 году СМУ-4 (начальник Пономаренко Петр Дмитриевич) вошел в состав треста «Приморспецрыбстрой» «Приморрыпрома». В СМУ-4 входили: управление механизации и автоматизации, растворный узел, цех ЖБК (железо-бетонных конструкций), автогараж, электроучасток, штукатурно-малярный и другие. В последующие годы руководителями СМУ-4 были А.Н. Стукалов и А.Г. Коляда.

За годы своего существования этим предприятием было построено много промышленных, жилых, социально-бытовых объектов на территории нынешнего микрорайона «Ливадия», в том числе жилые районы в поселках Ливадия, Южно-Морской на 110 000 м² жилья, коттеджи для своих работников в пос. Ливадия, школа на 1124 учащихся в пос. Ливадия, лечебный корпус и поликлиника в пос. Южно-Морской.

Промышленные объекты: агаровый завод, завод техпродукции, консервный завод, холодильники на 500 и 5000 тонн для БСФ «им. Надибаидзе», модуль для переработки рыбы в пос. Анна, ЛЭП 35 кВт Волчанец — Ливадия, проведена реконструкция водозабора и водопровода Душкино — Южно-Морской.

В 1962 году строительно-монтажному участку решением исполкома Ливадийского поссовета дано разрешение на разработку каменного карьера между мысами Пещурова и Де-Ливрона в районе зверосовхоза «Уссурийский».

Улице, на которой построены дома СМУ-4, дано название Строительная. Центральной улице зверосовхоза «Уссурийский» присвоено название улица Мира и второй улице — Совхозная.

Открыт фотосалон, в комбинате бытового обслуживания (КБО) открыт пункт по приему в ремонт телевизоров и радиоприемников. В 1965 году построена новая баня.

В конце 60-х годов в поселке уже были следующие улицы: Комсомольская, Строительная, Астраханская, Морская-Маяк, Центральная, Почтовая, Школьная, Луговая, Овражная, Западная, Заводская,

Восточная, Северная, Гайдамакская, Зеленая, Сейнерная, Пограничная, Мира, Совхозная, Рыбная и Пограничный переулок.

08.07.1968 года появилась улица имени космонавта Комарова.

В начале 70-х годов на рыбокомбинате произошло значительное пополнение флота, это требовало пополнения кадров новыми специалистами. В поселок стали приезжать судоводители, механики, мастера добычи, радисты. Именно в этот момент поселок начал застраиваться пятиэтажными домами.

10.05.1971 года рыбокомбинату «им. Надибаидзе» выделен участок под строительство водохранилища в пади Широкой. А 14.02.1972 года — под коллективный сад в Казачьей пади в районе бывшего пионерлагеря «Звезда».

26 декабря 1972 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР поселок Тафуин переименован в Южно-Морской.

26.11.1973 года решением Ливадийского исполкома Южноморскому рыбоопу выделен участок земли под строительство склада на 1000 м² в районе территории базы рыбоопа.

К 1976 году вырос поселок с многоэтажными домами, построены два детских сада, ясли, универмаг, новый больничный городок, ряд торговых предприятий.

В 1982 году построено пятиэтажное здание молодежного общежития на 444 места, где на первом этаже работали детский клуб и библиотека. В клубе был организован и открыт музей трудовой и воинской славы тафуинцев.

Началось строительство еще одного жилмассива, круглогодичного пионерского лагеря «Альбатрос» и рыбацкого профилактория на его базе.

29.05.1986 года дано название улице Подгорная.

В 1988 году сдано в эксплуатацию 180 квартир в пос. Южно-Морской, 12 квартир в пос. Анна, 3 коттеджа в подсобном хозяйстве в пос. Средняя.

В пос. Тафуин в разное время было два поселковых кладбища. Но со слов старожилов, вероятно, еще древнее захоронение находилось на сопке, где было СМУ-4. Когда производились земляные работы, находили черепа с остатками черных волос. Первое поселковое кладбище было на сопке напротив нынешней пожарной части, второе на сопке напротив старой бани. Сохранились 8 могил. Позже общее для двух поселков кладбище организовали в районе зверофермы, ныне оно закрыто. На нем много могил заслуженных людей и пос. Южно-Морской, и пос. Ливадия.

В настоящее время в поселке следующие улицы: Астраханская, Восточная, Гайдамакская, Западная, Зеленая, Комарова, Комсомольская, Луговая, Морская, Овражная, Панова, Пограничная, Подгорная, Почтовая, Пушкинская, Рыбная, Северная, Сейнерная, Совхозная, Строительная, Центральная и Школьная.

В декабре 2002 года ярким праздником жители Южно-Морского отметили 75-летие своего поселка.

Школы, детский дом и детские сады

В конце 20-х годов детей в поселке было немного, и, тем не менее, сельсовет позаботился о том, чтобы все дети посещали школу. Для занятий пригласили Ксению Росую, имевшую семь классов образования. Она приехала из села Владимиро-Александровское и была первой учительницей в Тафуине.

Потомки первых поселенцев утверждают, что первая школа была образована в самом начале 30-х годов. Сразу она была начальной, затем с каждым годом прибавлялось по классу.

В 1935–1936 годах силами коллектива рыбокомбината была построена новая школа (в настоящее время от этого здания осталась одна половинка, в ней находится слесарная мастерская ЖКХ). Директорами были: первым – Дубровский, в 1942 году Орлов, за ним Сидельников, Истомин, Пивоваров, Гавриленко, а с 1955 по 1977 годы Василий Иванович Кривенков (выпускник Ленинградского педагогического института, заслуженный учитель России). Его сменила Людмила Ильинична Косяк.

Первый выпуск Тафуинской средней школы пришелся на 22 июня 1941 года, в день начала войны. Вскоре многие выпускники ушли на фронт, остальные учащиеся наравне со взрослыми работали на консервном заводе, в мастерских и одновременно учились. Выпускников военных лет было всего 50 человек.

В 1962 году закончено строительство новой трехэтажной средней школы (директор В.И. Кривенков, решение исполкома от 14.08.62 г.), которая существует и сегодня – это МОУ СОШ № 27. При тафуинской школе построили учебные мастерские. По склону сопки ученики разбили парк, а выше был оборудован поселковый стадион.

В 1963 году школа переведена на одиннадцатилетнее обучение. В эту школу переведена школа рабочей молодежи (ШРМ). Ее директором в эти годы была А.М. Степина.

В летнее время школьники Южно-Морской школы выезжали в лагерь труда и отдыха в подшефный совхоз в селе Новицкое.

В настоящее время в школе 21 класс-комплект, занятия ведутся в две смены, в двух зданиях: начальная школа располагается в филиале (бывший д/сад), старшие классы в основном здании. С детьми работают 44 педагога.

Учащихся обучается 420 человек. С 2011 года в школе будет вестись обучение по двум формам — дневной и вечерней.

По инициативе Ш.Г. Надибаидзе в августе 1945 года в поселке открылся детский дом. Здание и сейчас стоит на сопке напротив нынешней пожарной части. Рядом с детским домом был сквер.

Из записей смотрителя находкинского городского музея Жук Анны Леонтьевны: *«Первой заведующей детским домом с ноября 1945 года была Семак Ксения Васильевна. В это время детский дом был еще в стадии организации. К ее приходу там был только повар, завхоз и сторож. Детский дом был на балансе в «Главрыбпроме». Оттуда деньги поступали на комбинат, который выдавал их детскому дому на хозяйственные нужды и на зарплату персоналу. Помимо государственного обеспечения продуктами и одеждой, детскому дому большую поддержку оказывал и рыбокомбинат. Со склада выписывались продукты технического брака (банка нестандартная, мятая и т.д.), выписывали и одежду, и постельное белье. В детдоме воспитывалось 30 детей, были дети и 4-х, и 12-и летнего возраста. Большое внимание со стороны взрослых уделялось воспитанию в детях чувства товарищества, умению самому что-то сшить, смастерить, приготовить еду. Лучшие поделки показывали на выставках. Часто устраивали художественные чтения, смотры художественной самодеятельности. Характерно, что ни один ребенок не хотел идти в «дети», как они говорили. Многие семьи хотели усыновить воспитанников детского дома, но дети отказывались. Ксения Васильевна была заведующей до 1951 года, затем уволилась и уехала из Тафуина. В 1953 году детский дом был переведен в г. Артем на 9-й км».*

В поселке был интернат, где могли жить дети из сел Душкино, Анны. Из бухт Гайдамак и Средняя дети старших классов ходили в школу пешком. Некоторые семьи брали детей к себе на квартиру. Только в выходные они уезжали домой к родителям. Позже, в 60-е годы, детей из бухты Средняя возили в школу на катере. Он отходил от причальной стенки рыбокомбината ежедневно утром и вечером.

Первый детский сад в поселке был открыт в 1935 году и располагался чуть выше поселкового клуба. Силами сотрудников детского сада был выкопан погреб, высажено много деревьев, Григорий Степанович Зинченко соорудил красивую изгородь. Огромную помощь садику оказывал рыбокомбинат.

В 1949 году в яслях-саду было около 70 детей. Одна смешанная группа дошколят и ясельная от 2-х месяцев до 2-х лет. С 1950 года заведующей садиком работала Окунева (Ерошенко) Галина Петровна. В садике также были медицинская сестра, завхоз, повар и несколько нянь. С 1950 года были организованы возрастные группы. Введены музыкальные занятия, аккомпаниатором работал Михаил Федорович Гуйдик.

В 1970 году началось строительство нового здания детского сада «Дюймовочка» на 6 групп, рассчитанного на 120 мест. Детей в это время в поселке было так много, что еще две группы пришлось расположить в здании филиала. Детей набирали до 180 человек. И все так же большую помощь оказывал детскому саду рыбокомбинат, но уже с другим названием — БСФ «им. Надибаидзе».

В 2010 году детскому саду «Дюймовочка» отпраздновали 75 лет. В настоящее время садик посещают 140 детей и работают с ними 35 сотрудников, а заведует детским садом «Дюймовочка» Елена Анатольевна Маринченко.

Пограничная и милицейская службы

5 декабря 1932 года был сформирован Владивостокский отдельный морской пограничный отряд. В его состав вошел контрольно-пропускной пункт «Находка». Владивостокскому отряду на охрану была передана государственная граница от Владивостока до Советской Гавани общей протяженностью по морю 1441 км и по береговой линии 1918 км. А на мысе Пешурова в этот же год был образован пост морской погранохраны НКВД под названием «Тафуин». До 1932 года пограничный пост находился в селе Душкино. На оснащении пограничников был лишь один катер и винтовки. Состав поста насчитывал 7 человек. Катер в основном использовался для перевозки людей и грузов, служил основным транспортным средством, связывающим погранпост с комендатурой (в пос. Находка). Управление отряда, его штаб были расположены в городе Владивостоке.

В 1939 году после образования Тихоокеанского пограничного округа и ряда преобразований на смену морским пограничникам при-

ходят сухопутные. В их задачу входят: охрана побережья, ведение наблюдения за морем, высылка пограничных нарядов в тыл участка. Пограничная застава в тот период была малочисленной — 12 человек.

Накануне начала Второй мировой войны корабли Дальневосточной погранфлотилии очень часто задерживали в наших водах японские шхуны, которые заходили с целью разведки. Пограничники заставы в бухте Тафуин охраняли задержанные суда и их судокоманды.

По воспоминаниям старожилов, территория заставы располагалась на сопочке за нынешним домом по ул. Заводская, 17. На вершине стояла казарма, на склоне — конюшня. У подножия сопки стоял ДЗОТ. На мысе Пещурова находился наблюдательный пост, с которого и вели наблюдение за морем.

С приближением войны на погранзаставу поступает новое вооружение и военная техника. Появляется штатная единица — пулеметчик, личный состав вооружается модернизированной винтовкой Мосина образца 30-го года. Пограничники заставы готовятся к боевым действиям.

Когда началась война с Германией, на мысе Пещурова были установлены станковые пулеметы и пограничники круглосуточно несли боевое дежурство, ожидая нападения союзника Германии — Японии. На месте Ливадийского зверосовхоза стояли армейские части, а возле озера находился танковый полк.

В июле 1941 года пограничный отряд провожал первую группу пограничников на фронт.

С 1953 по 1962 годы начальником погранзаставы «Тафуин» был Кравчук Виталий Николаевич, до него заставой командовал лейтенант Монахов. В.Н. Кравчук прибыл на погранзаставу 14 января 1953 года. У начальника заставы было два заместителя: замполит лейтенант Царев и заместитель по боевой подготовке младший лейтенант Юриков. Из воспоминаний Виталия Николаевича: *«...На заставе по штату было более 20 человек, 8 лошадей, склады, конюшня. Приборов и техники, какая сейчас, конечно не было, простейшие сигнализационные приборы делали сами, оборудовали дозорные тропы...»*.

Виталий Николаевич был очень уважаемым человеком, его и сейчас вспоминают многие жители поселков за его работу в гражданской жизни. После демобилизации он много лет работал председателем Ливадийского поселкового Совета. Стал ветераном пограничных войск. Имел множество наград: Орден Красной Звезды, 23 медали, в т.ч. «За Победу над Германией», «За Победу над Японией», медаль «Георгий Жуков» и другие.

Пограничники заставы бдительно несли службу, личный состав был хорошо обучен, постоянно добивался высоких показателей в социалистическом соревновании.

С 1962 по 1968 годы заставой командовал Чернов.

В 1966 году воинской части 2020 в районе мыса Пешурова был отведен земельный участок размером 30 на 40 м под застройку объекта, а также был выделен участок под строительство заставы площадью 3 га.

Легендой заставы стал старшина пограничной заставы прапорщик Герасимов Иван Григорьевич, который прослужил в погранвойсках 36 лет, ветеран войны, ветеран погранвойск. Он был награжден многими орденами и медалями, Почетными грамотами, о нем писали газеты.

С 1968 по 1973 годы командиром был Савин Вениамин Александрович.

В 1975 году начальником заставы на пять лет стал старший лейтенант Морозов Владимир Николаевич. Его сменил Чевычелов Иван Федорович (до 1983 г.), затем Соловьев Анатолий Николаевич (до 1988 г.).

В.Н. Морозов вернулся на эту должность в 1988 году и прослужил еще 10 лет — до 1998 года.

С октября 1997 года на основе пограничной заставы «Южно-Морская» была создана первая контрактная пограничная застава отрядного подчинения в/ч 2020 г. Находка. Личный состав ПОГЗ составили военнослужащие сверхсрочники и военнослужащие, принятые по контракту, в том числе 8 женщин. Начальник ПОГЗ майор В.Н. Морозов возглавил коллектив контрактной погранзаставы.

С 1999 года, после объединения двух застав, «Южно-Морская» и «Анна», охраняемый участок стал гораздо протяженнее — около 90 км по побережью. Изменилось и техническое оснащение погранзаставы. Сейчас пограничники ведут наблюдение за участком с помощью современной техники: радиолокационных станций, ТПБ и приборов ночного видения, появилась возможность поддерживать связь с судами по новым видам радиостанций. Кроме наблюдения, пограничники производят контрольное оформление судов для выхода в море, предотвращение браконьерского промысла морепродуктов местным населением.

С 1999 по 2001 годы командиром заставы был Сафонов Сергей Алексеевич.

В 2000 году в связи с обострившимися событиями на таджикско-афганской границе, военнослужащие контрактной службы и офицеры части также оказывали помощь таджикским пограничникам.

В июне 2001 года руководство заставой принял старший лейтенант А.Н. Скобцов.

С апреля 2002 года начальником ПОГЗ назначен старший лейтенант Кагалов Александр Владимирович.

В сентябре 2007 года Находкинский Краснознаменный пограничный отряд был реорганизован в службу в г. Находка, а ПОГЗ «Южно-Морская» стала называться отделением в поселке Южно-Морской. Отменена пограничная зона в Находкинском городском округе.

Личный состав заставы в 2008 году состоял из 29 человек-контрактников. По итогам СБД за год личный состав заставы занял 1 место среди отделений службы в г. Находка.

За прошедший период на заставе значительных изменений не произошло, она успешно продолжает нести свою службу. Командир заставы в 2011 году — майор Кагалов Александр Владимирович.

До 1944 года территория наших поселков входила в Буденновский (ныне Партизанский) район и, соответственно, была партизанская милиция. Когда поселки вошли в состав Находкинского района, появился Отдел внутренних дел. Первым участковым был Макаренко Григорий Григорьевич. Совсем немного проработал участковый Избаш.

В 70-е годы криминогенная обстановка в поселках была очень тяжелая. На строительстве ГСРЗ работало 90 условно- осужденных и условно-досрочно освобожденных с привлечением к общественно-полезному труду. В Южно-Морском на строительных объектах СМУ-4 работало 200 человек. В Ливадии осужденные жили в бараках прямо на территории предприятия, которая была ограждена забором (район спортивной школы). Начальником над ними был Макаренко Григорий Григорьевич.

Общественный порядок в это время поддерживали две спецкоманды. Огромную поддержку милиции оказал Гайдамакский судоремонтный завод. В 1976 году в пос. Ливадия был организован первый опорный пункт правопорядка № 12, участковым стал Мерлиц Александр Александрович (опорный пункт располагался там, где сейчас кабинеты «Отдела социальной защиты населения», ул. Новая, 12). Был организован Совет общественности. Владимира Артемовича Голохвастова назначили командиром народной дружины ГСРЗ, которая оказывала существенную поддержку участковым. Был создан оперативный комсомольский отряд под руководством Виктора Васильевича Исаченко. Одновременно была создана народная дружина рыбколхоза «им. XXI съезда КПСС», которую возглавил Геннадий

Иванович Боберцев. Транспорт выделяли предприятия по графику. Также проводили обход территории в дневное время силами бригад Николая Капралова и Владимира Никифорова. Очень тесное взаимодействие было с пограничной заставой. Проводились совместные рейды, проверяли паспорта. В пос. Южно-Морской был также образован опорный пункт правопорядка за № 13.

Председателем исполкома поселкового Совета народных депутатов трудящихся был тогда Виталий Николаевич Кравчук. Сводный отряд народной дружины работал под его руководством. Развод дружины проходил около поссовета. Члены дружины докладывали о готовности к выходу на дежурство. На исполкоме участковый рассказывал о положении дел в поселках, также отчитывался и перед директором завода.

Отбор кадров в милицию был на конкурсной основе. Выбирали из числа лучших работников производства, по направлению коллективов. Избранный отчитывался перед коллективом за свою работу. Кандидатуру утверждал Находкинский горисполком. Второй участковый появился в 1977 году, но его быстро забрали в Находку.

В 1977 году выделили единицу инспектора по делам несовершеннолетних, им была Филимонова Валентина Кирилловна. Через год добавили работника ГАИ, им стал Олег Петрович Лагуто, но его позже перевели в Находку. Появился следователь – Сергей Владимирович Барсуков и инспектор розыска – Борис Каземирович Франковский, позже он возглавил третье отделение в пос. Врангель. В 1980 году на базе опорного пункта открыт следственный орган.

С 1990 году опорный пункт преобразован и получил название четвертого отделения УВД г. Находка. Первый руководитель – Ибраев. В последние годы в 4-м отделении происходили различные реорганизации и менялось руководство. В настоящее время отделение милиции пос. Ливадия УВД по г. Находка возглавляет и.о. начальника милиции ст. лейтенант О.В. Ванева.

С 1 августа 2011 года отделение милиции п. Ливадия стало называться 18-м отделением полиции.

Около здания полиции сохранился одноэтажный зеленый барак, вот в нем и жили так называемые «химики».

Культура и спорт

В 1936 году состоялось торжественное открытие первого на Дальнем Востоке рыбацкого Дома культуры на 200 мест, которому было присвоено имя Анастаса Ивановича Микояна – наркома пищевой

промышленности в те годы. Это он был инициатором строительства клуба, высоко оценив труд тафуинцев и премировав их деньгами на постройку культурного центра.

В помещении Дома культуры располагалась редакция и типография многотиражки «Знамя сталинцев» — органа администрации и партийной организации рыбокомбината. Редакция газеты работала на общественных началах. Газета систематически показывала опыт лучших капитанов, рассказывала о труде женщин. С октября 1956 года тафуинская газета «Знамя сталинцев» стала называться «Тафуинский рыбак».

Интересна судьба киномеханика этого клуба Голованова Григория Семеновича. В клубе он проработал 58 лет, с 1946 года. Тогда он считался самым популярным человеком в Тафуине. Время было особое и кино считалось «важнейшим из всех искусств», и представляло единственное развлечение в рыбацком поселке. *«В те времена каждая деревня имела киноустановку, — вспоминает Григорий Семенович — народ на сеансы охотно шел, мест порой не хватало, так люди табуретки с собой приносили. Каждый фильм обычно шел два вечера по два сеанса, были и дневные детские сеансы. Из Ливадии, зверосовхоза предпочитали к нам ходить. В зале кресла, а многие на балконе любили сидеть. А главное, мы первыми новые фильмы показывали... Часто случалось, что во время штормовой погоды рыбаки с судов приходили ко мне домой и просили: «Покажи фильм». Шел в клуб и ставил им по две-три картины».*

58 лет — это чуть больше половины срока существования кинематографа. Г.С. Голованов посмотрел сам и показал односельчанам тысячи фильмов. Еще в советское время за пропаганду киноискусства его в числе других 26 приморцев, отметили почетным званием «Отличник кинематографии СССР». Интерес к кино стал пропадать у людей, когда в Южно-Морском появилось телевидение и моряки стали привозить видеомagnetофоны. Кинобудка, в которой Голованов проработал, без малого 60 лет, опечатана.

В 1952 году заведующим клубом рыбокомбината был Шупыро.

В 1959-60 годы в пос. Тафуин появился первый хор, созданный по инициативе молодых мам детишек из детского садика, а руководила им тогда заведующая садиком Галина Петровна Окунева. Аккомпаниаторами были Василий Павлович Поляков и участник войны, бывший разведчик Михаил Федорович Гуйдик. Со временем появились два больших хора — хор консервного завода и хор цеха обработки. В каждом хоре было до 50 человек. Их труд был заслуженно оценен почетными грамотами и благодарностями.

В клубе молодые мамы организовывали вечера отдыха с чаепитием, проводили конкурсы на лучшие кулинарные блюда, различные поделки и предметы рукоделия, принимали участие в самодеятельности. Ежемесячно местные городские лекторы проводили университет культуры, где устраивали политинформации и читали лекции. Все мероприятия в клубе сопровождал духовой оркестр. Со временем коллектив художественной самодеятельности уменьшился, творческий коллектив стал называться хором ветеранов «Сударушка». Его организатором был Геннадий Иванович Рыгин. Тогда появился и оркестр народных инструментов.

Хор, которому уже 25 лет, живет, поет и радуется жителей и сейчас. А не так давно он стал лауреатом второго зонального фестиваля «Россыпи народного таланта», состоявшегося в Находке.

В 1979 году в поселке организован детский клуб «Маяк». Около 100 детей поселка посещали различные кружки в этом клубе: «Чеканка по металлу», «Резьба по дереву», «Домоводство», «Вязание и плетение «макrame», художественная самодеятельность (ансамбль «Горошина»), изобразительное искусство, эколого-биологический, спортивные.

Более 18 лет в нем проработала Галина Степановна Милютинина, руководитель экологического кружка, биолог по образованию. Начиная с 1993 года, она 10 лет руководила клубом «Маяк». С ее помощью дети учились работать с книгами и энциклопедиями, находить интересные сведения о флоре и фауне, готовить увлекательные лекции об обитателях леса и моря. Вместе с экологическим центром «Алькор» из Ливадии она организовывала ребят на уборку прибрежной территории от мусора. Много интересного узнали ребята от общения с учеными морского заказника «Залив Восток». Все эти годы Галина Степановна писала летопись клуба «Маяк», чтобы сохранить его многолетнюю и интересную историю.

В настоящее время экологический клуб «Маяк» под руководством Елены Васильевны Глушневой объединяет 150 детей и продолжает свою активную деятельность. По весне кружковцы приводят в порядок территорию около памятников, разбивают цветочные клумбы. В клубе есть и кружок художественной самодеятельности, и плетения, и многие другие.

Раньше в поселке был еще один детский клуб «Дельфин».

Когда-то увлечены были подростки и яхт-клубом (организован в 1978 году), учились азам морского дела, ходили под парусом, принимали участие в городских и краевых регатах. Яхт-клуб строили ра-

ботники БСФ «им. Надибаидзе» по проекту бывшего капитана БСФ В.Н. Кондрахина. Клуб находился там, где сейчас расположено предприятие ООО РПК «Рыбацкий путь». Сейчас яхт-клуба нет.

В 1985 году появился картинг-клуб «Тафуин» и стал единственным таким клубом в Южном Приморье. Команда появилась при поддержке руководства Базы сейнерного флота. Большой вклад в создание клуба внесли Зубков Олег Николаевич и члены комитета комсомола: Кейних Александр, Салиш Валерий. Если бы не председатель профкома Рыгин Геннадий Иванович, то картинг-клуба могло и не быть. Начинали с шести гоночных машин. В первой команде было 26 ребят. В 1986 году на впервые построенном на Дальнем Востоке картодроме в пос. Южно-Морской были проведены первые соревнования по картингу «Серебряный карт» на приз газеты «Пионерская правда».

В 1990 году клуб закрыли. Через 7 лет он снова начал свою работу. Базировался и в нынешнем здании милиции, и в рядом стоящем с ним старом зеленом бараке. Теперь картинг-клуб находится в здании бывшей бани на Луговой. Сейчас в клубе занимается 30 ребят, самому младшему 6 лет. Нынешний директор Андрей Александрович Дудко, тренер Сергей Николаевич Моисеенко, который стоял у истоков создания клуба. Команда, которой уже более 20 лет, принимает участие во всех гонках Дальнего Востока.

Первая секция бокса появилась в поселке в 1994 году и располагалась в бомбоубежище в районе зверосовхоза. Тренировать ребят начал Владимир Максун, ныне тренер по боксу ДЮСШ № 4 пос. Ливадия.

Появился детский футбольный клуб «Тайфун», созданный при поддержке руководства ОАО «Южморрыбфлот». В нем занималось около 100 ребят. Тренерами ребят были: Джамбул Мурванидзе, в прошлом успевший поиграть в высшей лиге первенства Советского Союза и защищавший цвета таких команд, как «Гурия», «Торпедо», «Динамо», и Николай Афанасьевич Кулеш, учитель физкультуры 27-й школы. За свою недолгую историю «Тайфун» успел завоевать себе имя в футбольных кругах.

Николай Афанасьевич Кулеш отдал спорту 40 лет. Имеет три правительственные награды: медаль к 100-летию В.И. Ленина, нагрудный знак «Почетный работник общего образования РФ» и медаль «80 лет Госкомспорту России», дважды избирался депутатом поселкового Совета.

Связь, бытовое обслуживание и торговля

В 1937 году появилась в поселке почта. С 1938 года 30 лет начальником отделения связи проработал Шлык Александр Ильич. Он был направлен в Тафуин после окончания Владивостокской школы связи, уроженец приморского села Васильевка.

В 1962 году было принято решение перенести узел связи из пос. Тафуин в пос. Гайдамак (решение исполкома от 03.07.62 года, начальник радиоузла Дыркин). Позже новая почта расположилась в торце здания на ул. Пограничная, 6. Заведующей была Бережная Серафима Васильевна. Здесь же был открыт филиал Сбербанка. Построено здание под радиотелефонную станцию и проложен подземный телефонный кабель от Находки до пос. Тафуин. Приобретена радиотелефонная аппаратура.

В 1948 году создано потребительское общество «Тафуинский рыбкооп» путем слияния материально-технических баз Средненского, Тафуинского и Павловского рыбкоопов. Возглавил его Костырин Тимофей Николаевич. В то время рыбкооп насчитывал 18 магазинов. Работающих в нем было 57 человек.

В 1968 году сдан в эксплуатацию продовольственный магазин на четыре рабочих места.

Обустроен пляж, выставлено 20 грибков.

В конце 80-х годов построен автобусный павильон. До 1995 года пассажирские перевозки осуществлялись транспортом АТП-1 г. Находка и ПАТП г. Фокино. От автостанции ежедневно отправлялся междугородний автобус до Владивостока (расстояние 197 км, рейс осуществлялся до июня 1995 года), также ежедневно осуществлялось четыре межрайонных рейса по маршруту Южно-Морской—Фокино (38 км) и 17 пригородных — Южно-Морской—Находка (39 км). Кроме того, осуществлялись автобусные перевозки по маршруту Находка-Анна (46,3 км), три рейса в сутки.

В настоящее время организованы пригородные перевозки Южно—Морской-Находка и Находка-Анна, а также вновь появился ежедневный маршрут Владивосток—Южно-Морской.

Многие жители поселков имеют в личном пользовании легковые и малотоннажные грузовые автомобили японского и корейского производства.

Медицинское обслуживание

В 1930 году в поселке уже была первая лечебница для больных, она называлась амбулаторией. До 1958 года врачом работала Астахова Нина Петровна, затем Лужецкая Анна Яковлевна.

Со временем помещения этого здания стало не хватать и был выстроен первый стационар на 10-12 коек. Это здание и сейчас стоит в поселке как жилой дом по улице Восточной. Вода была привозная, стирка вручную, об автоклавной только мечтали. Стерильного материала не было. Рентген, биохимические, бактериологические анализы проводились в Находке. Отдельно от стационара был выстроен родильный дом (сейчас в этом одноэтажном здании магазин, стоит напротив аптеки).

В 1953 году началось строительство больничного комплекса на 35 мест. В 1958 году его сдают в эксплуатацию. Утверждается и расширяется штат врачей: 5,5 единиц средних и 14,5 – младших. Всего 42 должности. Из Хабаровского мединститута приехало два врача.

В 1959 году открылся в больнице хирургический блок (операционная), врач-хирург Матвеева Валентина Степановна. В 1960 году в больнице появилась первая санитарная машина. В 1962 году на рыбокомбинате «им. Надибаидзе» открывается здравпункт. Фельдшером работает А.К. Гриднева.

В больнице увеличивается количество коек с 35 до 50. Расширяется штатное расписание. Больше средств выделяется на бесплатное лечение. Учитывая отдаленность от г. Находки и необходимость улучшения обслуживания населения, горздравотдел дает разрешение на открытие пункта скорой медицинской помощи.

В 1969 году в больнице появились свои специалисты: хирург, терапевт, педиатр, бактериолог, рентгенолог, гинеколог, фельдшер-окулист, биохимик и другие. Работало автоклавное отделение, биохимическая и бактериологическая лаборатория, физиотерапевтический и зубопротезный кабинеты. Имелись две машины скорой помощи.

20.01.1969 года принимается решение об отводе земельного участка в районе больничного городка под строительство амбулатории и стационара. В 1972 году начинается строительство нового больничного комплекса. В 1975 году сдается 4-этажный стационар на 150 коек, а в 1976 году принимается в эксплуатацию 3-этажная поликлиника на 250–300 посещений.

Устанавливается новое современное оборудование. Много внимания уделяется учебе и воспитанию кадров, охране труда медиков, усилен контроль за соблюдением трудового законодательства. Все это позволило поднять качество и культуру медицинской помощи населению.

В 2009 году отметила свой 60-летний юбилей одна из старейших аптек в Приморском крае — аптека № 54 пос. Южно-Морской. Она была открыта в 1949 году. Ранее, до 1944 года, в поселке работал аптечный пункт от аптеки с. Владимиро-Александровское, а в 1944 году в поселке открылся аптечный пункт с правом изготовления лекарств.

Аптека располагалась в небольшом домике барачного типа с печным отоплением, с привозной водой. В нем располагался небольшой торговый зал, крошечное помещение для изготовления лекарств и одна материальная комната. Доставка товара осуществлялась катером. Это здание стояло ниже бывшего роддома, его уже снесли, а еще ранее в нем была амбулатория. В 1949 году было изготовлено за год 25 тысяч единиц лекарственных форм.

В конце 50-х годов аптека перешла в новое здание. Там имелся перегонный куб для получения дистиллированной воды (он был вмонтирован в печь для отопления), имелся стерилизационный аппарат, но не было водопровода, вода была привозная. Штат аптеки составлял 2 человека, из них 1 фармацевт.

Снабжали медикаментами, в том числе аптечного изготовления, Южно-Морскую больницу, фельдшерские амбулатории близлежащих поселков, рыбацкие предприятия. Заведующей аптекой была Статиевская Раиса Кирилловна. В 1961 году в аптеку приехала по распределению после окончания Пятигорского фармацевтического института провизор Рыгина Алла Анисимовна, в 1963 году она возглавила аптеку. Р.К. Статиевская перешла в открывшийся в поселке Ливадия аптечный киоск, расположенный в филиале поликлиники.

В 1968 году аптека перешла в новое помещение площадью около 300 метров, полностью благоустроенное и соответствующее нормативам и по площади, и по оснащению, с новейшими дистилляторами, автоклавом для стерилизации инъекционных растворов, сушильно-стерилизационными аппаратами и другим оборудованием, с просторными помещениями для изготовления и хранения лекарств. Фармацевты с удовольствием стали работать в новых помещениях, готовили очень много лекарств для населения и для больницы. Медикаменты поступали из Владивостока в фанерных и металлических ящи-

ках, настойки — в больших стеклянных баллонах, спирт — в бочках, марля и вата — в тюках. Товар дружно разгружали сами аптечные работники.

С каждым годом коллектив рос, совершенствовал свои профессиональные навыки, улучшалась культура обслуживания. В 1978 году штат аптеки составлял 12 человек. В числе членов коллектива — ударники коммунистического труда провизор Н.Д. Долгова, фармацевт Л.М. Рыжая, фасовщик В.А. Коробко.

Специалисты аптеки неоднократно занимали призовые места в профессиональных конкурсах. Южно—Морская аптека, которая вошла в состав Центральной находкинской городской аптеки, регулярно занимала призовые места в социалистическом соревновании аптек города. А за I квартал 1982 года заняла 2-е место по итогам краевого социалистического соревнования аптечных учреждений. Некоторые сотрудники аптеки получили звание «Ветеран труда».

Были, конечно, и трудности. Многих медикаментов в то время выпускалось в стране недостаточно, все мы помним эпоху дефицита. Старались компенсировать недостаток готовых лекарств за счёт лекарств аптечного изготовления. За годы работы провизорами, фармацевтами, фасовщиками аптеки приготовлены, проверены, расфасованы тысячи лекарственных форм. Отпущены по рецептам врачей для жителей поселков десятки тысяч упаковок таблеток и ампул. Заготавливали, сушили и фасовали для продажи лекарственные травы: лист подорожника, плоды шиповника, боярышника и другие.

В 80-е годы в аптеке работал фитоотдел, где предлагались различные настои и отвары из лекарственных трав. Сотрудники аптеки ездили в совхоз «Женьшень», где рассаживали и собирали лекарственные растения. Фармацевтические специалисты проводили лекции и беседы для населения на различные медицинские темы, в школах проводили беседы по профориентации, принимали молодых специалистов, помогали им в профессиональном становлении. Но, к сожалению, в дальнейшем многие уехали из поселка.

В 1997 году коллектив аптеки возглавила провизор Пермякова Татьяна Ивановна. Был открыт аптечный пункт в поликлинике пос. Южно-Морской. В этом же году проводилась перепланировка помещений аптеки и аптечных пунктов, приобретена новая мебель для торговых залов в соответствии с современными требованиями.

В настоящее время коллектив аптеки составляет 15 человек, их них 3 провизора, 5 фармацевтов. Коллектив аптеки стабильный, проверенный временем, работающий вместе много лет, обладающий ог-

ромным практическим опытом и большим профессиональным потенциалом. Все специалисты аптеки, кроме дипломов, имеют действующие сертификаты, регулярно проходят курсы повышения квалификации, повышают уровень своих профессиональных знаний на занятиях в аптеке и в Центральной городской аптеке на лекциях и семинарах, проводимых представителями отечественных и зарубежных фирм и компаний совместно с научными медицинскими работниками. Пять из восьми фармацевтических специалистов аптеки имеют первые квалификационные категории.

В июле 2010 года возглавил аптеку Пак Алексей Сергеевич.

Ветераны аптеки: провизор, бывшая заведующая аптечным пунктом Рыгина Алла Анисимовна, проработавшая в аптеке более 48 лет; фармацевт Рыжая Любовь Михайловна, проработавшая около 42-х лет (в 2009 году ушла на заслуженный отдых); фармацевт аптечного пункта п. Ливадия — Бурухина Наталья Леонтьевна (работает в аптеке более 35 лет); фармацевт Фатеева Наталья Алексеевна (работает в аптеке 30 лет); заведующая аптечным пунктом в п. Ливадия — Чернова Надежда Напотовна (стаж в аптеке 30 лет); санитарка Степаненко Надежда Степановна (стаж 29 лет); в настоящее время на пенсии — В.А. Коробко и Р.И. Сергунова.

Памятники и музеи

Первым памятником в Находкинском районе стала установленная в поселке Тафуин в 1939 году статуя В.И. Ленина (сейчас памятник находится на территории консервного завода). Статуя является одной из копий известной скульптуры вождя, выполненной скульптором М.Г. Манизером в г. Хабаровске. Его высота 3 м. Ленин изображен как оратор, выступающий перед народом. Строился на общественных началах. В 1970 году памятник реставрирован.

9 августа 1942 года за трудовой героизм коллективу рыбокомбината «Тафуин», первому на Дальнем Востоке, вручено Красное Знамя Государственного Комитета обороны СССР, а также премия — 500 тысяч рублей. В честь этого знаменательного события установлен обелиск в виде четырехгранной бетонной пирамиды. На его лицевой грани мемориальная доска с надписью: «Здесь вручено Знамя Государственного Комитета обороны СССР коллективу рыбокомбината «Тафуин» 9 августа 1942 года». Он стоит на территории предприятия.

По воспоминаниям старожилов, на территории рыбокомбината в 40-50-е годы стоял памятник Сталину. После развенчания его культа

личности памятник свалили бульдозером, трактором дотащили до пирса и скинули в море. А в районе здания бывшего управления зверосовхоза еще и сейчас на постаменте стоит бюст В.И. Ленина.

2 декабря 1967 года в 14 часов был торжественно открыт памятник 38 тафуинцам, погибшим в Великой Отечественной войне. Памятник — стела с надписью: «Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины в Великой Отечественной войне 1941—1945 г.г.». Расположен на территории бывшего поселкового клуба.

В 1968 году в память о Шалве Георгиевиче Надибаидзе по инициативе общественности поселка при активном участии рабочих и служащих рыбокомбината установлен памятник. На постаменте — отлитый из чугуна бюст и мемориальная доска с надписью: «Здесь жил и работал в годы Великой Отечественной войны Шалва Георгиевич Надибаидзе». Скульптор Б.П. Волков.

Главная профессия в поселке — рыбак. Как символ этой профессии, в 1980 году на въезде в поселок установлена парковая скульптура, представляющая собой фигуру рыбака в полный рост. Скульптор Е.И. Комлев.

В начале 80-х годов в пос. Южно—Морской был организован музей трудовой и воинской славы тафуинцев, в нем также были экспонаты, рассказывающие об истории поселка. Организатором музея была Шивыдкина Татьяна Дмитриевна. К сожалению, в период «перестройки», когда ОАО «Южморрыбфлот» переживал различные реорганизации, музей был безвозвратно потерян.

Легендарные тафуинцы на фронтах войны

Известие о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз рыбаки Дальнего Востока вместе со всеми трудящимися края встретили с возмущением и гневом. В военкоматы были поданы сотни заявлений от бывших военнослужащих, юношей и девушек с просьбой направить их в действующую армию.

Вместе со многими рыбаками добровольно ушла на фронт 17-летняя Анна Пенязь, наборщица типографии рыбокомбината «Тафуин» (родилась Аня в 1925 году). Аня показала себя преданной дочерью Родины, два года на передовой — два года лицом к лицу с врагом. В своем письме сестрам 20 июля 1944 года Аня писала (орфография и стиль сохранены): *«Добрый день, дорогие сестрицы Нина, Валя, Люся. Шлю вам боевой привет и желаю хороших успехов. Получила от вас долгож-*

данное письмо, за которое очень благодарю. Опишу свою жизнь. Сейчас пока лежу в госпитале, уже 10 дней, конечно не думайте что плохое, а больной желудок. Это я ушла с боев, но могу похвалиться - подали меня на награду, орден Славы III степени. Жду, теперь будет уже три ордена. Конечно, отличный снайпер — это тоже награда, гимнастерка сияет конечно... Дорогая, как всю я эту немецкую артиллерию да ишака (так солдаты называли минометы) ненавижу. Ниночка, не хотела тебя расстраивать, меня ишаком стукнуло, но немного вроде, контузило, но побывала в медсанбате 50 дней. Все в порядке, чувствую себя хорошо. Ну ладно, дорогая моя, ты пишешь, чтоб не делать этого, что едут девушки домой. Я же буду служить по-честному. Ведь я не такая, как другие. Как соскучилась о вас. Ты пишешь, что в огородах все будет и я всего покушаю: и огурцов, и картофель свежий, и крыжовник свежий, и яблок...».

Став отличным снайпером (прошла обучение в школе снайперов в г. Благовещенске), Аня уничтожила 26 фашистов. За мужество, отвагу, смелость в боях была награждена орденом «Красной Звезды», медалью «За боевую отвагу», знаком «Отличный снайпер».

19 сентября 1944 года Аня Пенязь погибла смертью храбрых, закрыв собой командира на Волховском фронте, на хуторе Маала. Похоронена в Эстонии. Ей было всего 19 лет. Земляки свято чтут память о ее подвиге. Ее имя носит рыболовецкое судно.

Также не вернулся домой с войны бывший комсорг тафуинской школы Николаев Александр.

В 1934 году из Ульяновской области приехала в Тафуин семья Ларионовых. Их сын Алексей, окончив школу, пошел работать токарем в механическую мастерскую рыбокомбината. А 3 июля 1941 года его призвали на действительную службу, в ноябре он попал на фронт. Служил в должности командира взвода, командира истребительной противотанковой роты 84-й гвардейской стрелковой дивизии. Затем с Западного фронта был переброшен в пятую гвардейскую стрелковую дивизию 11-й гвардейской армии третьего Белорусского фронта. Шесть раз в боях был ранен.

Алексей Алексеевич за подвиг в военной операции при форсировании реки Неман, захват и удержание территории, занятой немцами, 24 марта 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза (единственный в поселке). Также был награжден медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», орденом Ленина и орденом Великой Отечественной войны I степени. В отставку ушел в звании подполковника. Продолжал работать в органах внутренних дел. В настоящее время проживает в г. Рязани.

Как напоминание нам о прошедшей войне стоят на нашем побережье оборонительные сооружения — ДОТы (долговременные огневые точки) Шкотовского укрепленного сектора Приморского укрепрайона, построенные в 1941 году с целью воспрепятствовать возможной высадке неприятельского десанта. В районе мыса Пещурова — ДОТ № 317, в районе мыса Зеленый — ДОТ № 316. На мысе Рифовый стоял ДЗОТ (деревоземляная огневая точка) № 315, к сожалению, разрушенный в 90-е годы. На мысе Де-Ливрон стоит ДОТ № 314. На вооружение в ДОТах стояли 7,62 мм пулеметы Максима и 7,62 мм ручные пулеметы Дегтярева.

Неспокойные девяностые...

В 1992 году с приходом перестройки закрылось родильное отделение, теперь рожениц возят за 40 км в Находку. Затем в больнице не стало детского отделения (закрылось в 1996 г.), гинекологического (1997 г.), а в 2002 году хирургического, терапевтического и инфекционного.

В 1994 году перестало существовать предприятие СМУ-4. Прекратилось строительство жилья в поселке. Работники многих строительных профессий остались без работы.

Новая поселковая школа, по последнему современному проекту, была построена лишь на 90 %.

В результате перестройки многие объекты соцкультбыта, перешедшие в муниципальное ведомство, перестали существовать. Детский сад-ясли, расположенный около Дома культуры, был закрыт и впоследствии снесен; детский сад «Чебурашка» стал использоваться как школа начальных классов. В районе зверосовхоза детский сад и клуб были проданы в частные руки. Закрыта вечерняя школа рабочей молодежи.

Наступили для жителей поселка нелегкие времена.

В 1995 году в поселке работали: рыбкооп, библиотека, парикмахерская, д/с «Дюймовочка», школа, больница, Дом культуры, филиал Сбербанка, отделение связи, аптека № 54, фотоателье, телеателье, ателье пошива одежды, магазин «Ливадия», магазин «Золотая осень», магазин «Гротеск», агенство «Росгосстрах», Рыббанк, пекарня ТОО «ВИК», МЖКП «Восход», общежитие.

В 1996 году на базе Южно-Морской больницы открылся Дом сестринского ухода. Рассчитан он на 63 места. Попадают сюда люди по разным причинам, в основном пожилые, чаще из г. Находки. Кого-то привезли без документов, кто-то остался без жилья, кого-то привезли

родственники, а от кого-то отказались. За год через отделение проходит до 150 человек. Врачи и медсестры помогают им оформить документы, установить инвалидность или розыскать родственников, тесно сотрудничают с Находкинским отделением социальной защиты населения.

Обнадеживающие двухтысячные...

Но прошло время, и жизнь стала меняться к лучшему.

В 2002 году торжественно открыт спортивный клуб «Меридиан» для занятий боксом. Создателями клуба стали братья из сибирской столицы бокса Прокопьевска – Станислав и Евгений Гагарины. А спонсорами стали генеральный директор компании «Медикс» С. Бастраков и предприниматель Р. Зайнутдинов.

Появилось новое рыбодобывающее предприятие ООО РПК «Рыбачий путь».

21.03.2002 года был открыт ЗАО «РПК «Южноморской» – Рыбоперерабатывающий комплекс. На нем было установлено германское оборудование автономного обеспечения водой и электроэнергией. Для изготовления изысканных рыбных закусок приобретена уникальная копильная печь, работающая на опилках ольхи и дуба. В цехах «Южно-Морского» планировалось выпускать широкий ассортимент высококачественной продукции из рыбы и морепродуктов и, кроме Дальнего Востока, продавать ее в страны СНГ и даже в такую, с давними рыбацкими традициями, как Скандинавия. К сожалению, предприятие проработало всего два года и было закрыто. В 2005 году выставлено на продажу. В конце 2005 года его купила Управляющая компания «Системные решения». Ныне не работает.

В 2007 году произошли положительные изменения в больничной системе. На средства бюджета и спонсорской помощи сделан капитальный ремонт в поликлинике, в зданиях, где расположены физиокабинет, массажный, биохимическая и баклаборатория, пищеблок и прачечная. Работает дневной стационар на 10 терапевтических мест. На средства национального проекта (около 2 миллионов рублей) все функциональные кабинеты оснащены новым современным оборудованием. Приобретены две машины скорой помощи.

В феврале 2007 года организована местная дорожная служба ООО «Автодор-Ливадия», директор Андрей Александрович Буря. Предприятие занимается благоустройством и озеленением мест общего пользования. В обязанности службы входят: текущее содержание дорог, тротуаров, зеленых зон и ливневой канализации, а также сбор и

вывоз ТБО. Занимается и производством земельных работ. Численность работающих — 33 человека.

Также в поселке работают: частное охрannое агенство «Щит», предприятие «Примтеплоэнерго», ООО «Форд-Ност», участок «Дальэнерго-госбыта», ООО «ЖилСервис-Амарант» и другие.

ООО «ЖилСервис-Амарант» образовано в январе 2008 года. Основной вид деятельности — управление эксплуатацией жилого фонда. Руководитель предприятия — Злотеску Георгий Игнатьевич. Структурными подразделениями являются: слесарный участок, участок по благоустройству и обеспечению санитарного состояния, автотранспортный участок. Численность работающих — 91 человек.

В октябре 2008 года в пос. Южно-Морской и.о. председателя Находкинского общества инвалидов Л. Панковой и руководителем поселкового филиала Н. Гусевой организовано местное общество людей с ограниченными возможностями. Оно объединило 210 человек, взрослых и детей. В 2010 году руководство общества поменялось.

Не останавливается в поселке и культурная жизнь. До конца 2009 года при Доме культуры поселка работали четыре кружка: театральный (Е.И. Еланская), «Театр, где играют дети» (Г.М. Гаврилей), танцевальный коллектив «Овация» (О.Л. Гагарина) и хор «Сударушка» (Л.И. Лебедева). Руководила клубом долгие годы Романова Светлана Сергеевна. В начале 2010 года Южно-Морской клуб был закрыт из-за аварийного состояния. Он проработал более 70 лет.

Развивается и спортивная жизнь детей и взрослых. Построены в пос. Южно-Морской и Ливадия хоккейные площадки, при финансовой поддержке ОАО «Южморрыбфлот» проведена реконструкция стадиона около Южно-Морской школы.

Раньше пожарные машины имело каждое предприятие и обеспечивало пожарную безопасность и своего предприятия, и поселков. Затем была создана единая пожарная часть, которая располагалась на территории Базы сейнерного флота. С 2009 года пожарная часть переименована в ПЧ81, которая насчитывает 59 человек.

Развивается и предпринимательская деятельность: производство дверей и мебели, автомастерские, производство пельменей и т.д. В поселке есть несколько кафе, две парикмахерские, две оптовые базы, более 15 магазинов, фотоателье. Есть свои поэты и художники.

Поселок из некогда серого, неухоженного, с разбитыми дорогами, становится чистым, цветным и благоустроенным.

В летний период прибрежные пляжи поселка очень привлекательны для отдыха жителей всего Дальнего Востока.

3. Жилые здания и сооружения и службы при них

1. Дом для рабочих рубленый	1
2. Дом рубленый б/ матросский	1
3. Казарма на 75 человек в засыпку	1
4. Дом для служащих рубленый	1
5. Казарма на 60 человек	1
6. Дом администрации 2-х этажный	1
7. Казарма на 100 человек	1
8. Б/баня под квартиры	1
9. Дом для служащих (Шев.)	1
10. Б/пекарня под квартиры	1
11. Фанза досчатая	1
12. Фанза корейская типа №7	1
13. —————№6	1
14. —————№9	1
15. —————№5	1
16. Фанза корейская типа новая	1
17. —————	1
18. —————	2
19. —————	1
21. Уборная №1 на 10 очк.	1
22. —————№2—————	1
23. —————№3—————	1
24. Колодец для питьевой воды	1
25. Тоже (постр. 1930 г.)	1
26. Яма — погреб деревянный	1
27. Помойная яма	1

4. Здания и сооружения коммунальные и общественные

1. Амбулатория	1
2. Столовая — кухня	1
3. Прачешная деревянная	1
4. Баня рубленая	1

Глава 5

Зверосовхоз «Уссурийский»

В 1960 году в пос. Тафуин организован зверосовхоз «Уссурийский» (первый директор Панов Александр Михайлович) на площади в 74,4 га, в т.ч. производственной в 34,4 га. Здесь разводили пушных зверей: норку и хонурика. В октябре 1961 года завезли 2500 голов самок, за которыми ухаживали две бригады. Первый приплод получили в 1962 году. В 1963 году еще закупили норок, и количество зверей составило 8000 голов. Было создано еще две бригады, на каждую приходилось по 2000 голов. Рыбу для зверей поставлял рыбокомбинат «Тафуин». В 1965 году в совхозе было уже 6 бригад. Все работы выполнялись вручную. Труд был очень тяжелым. В 1964–1965 годах построили забойный цех. Каждый год добавлялось по две бригады. Производство расширялось, и вскоре в зверосовхозе насчитывалось 10 бригад, и еще 2 в пос. Анна. Самки основного стада насчитывали 12 000 голов, а поголовье молодняка доходило до 130 000 щенков.

Зверьки содержались в отличных условиях, получали полноценное питание. Одна норка приносила от 2 до 16 детенышей. Каждый год забивалось от 100 до 110 тысяч зверья. Численность работающих была около 320 человек.

В 1976 году совхоз стал участником Выставки достижений народного хозяйства. Труженики получили грамоты и две серебряные медали.

Для сохранения продуктов в 1978 году был закуплен и возведен финский холодильник.

У людей была интересная, хорошо оплачиваемая работа. Развернулось и строительство жилого фонда.

Сразу выстроили четыре 2-этажных дома на ул. Пушкинская по 12 квартир. Затем стали строить отдельные коттеджи на двух и одного хозяина. В домах были предусмотрены все коммунальные услуги. Была построена своя котельная, а также имелась и своя водяная скважина. Были построены один дом в 5 этажей на 60 квартир и один в 4 этажа на 32 квартиры, детский сад «Солнышко» у моря на 280 мест для работников зверосовхоза, а также клуб.

Зверосовхоз с. Душкино в 80-е годы присоединили к «Уссурийскому» зверосовхозу, и он стал числиться его филиалом.

19.04.1984 года решением Ливадийского исполкома новой улице в пос. Южно-Морской на территории поселка звероводов присвоено имя А.М. Панова.

Экономический кризис 1996 года разрушил и зверосовхоз АОЗТ «Уссурийский». Нечем стало кормить зверей. С 16515 голов в 1994 году до 8638 в 1995 году прошло сокращение зверьков. Со временем и оставшиеся звери были ликвидированы, звероводы остались без работы.

Глава 6

Предприятие ООО РПК «Рыбацкий путь»

История ООО РПК «Рыбацкий путь» началась в 1997 году с ЧП «Мартынюк». Команда под руководством Владимира Арсентьевича Мартынюка, бывшего капитана ОАО «Южморрыбфлот», приобрела списанную спасательную шлюпку, переоборудовала ее под рыболовный бот и взялась за дело. Поначалу даже директору предприятия приходилось вместе с рядовыми рыбаками выбирать сети. Все работало с полной отдачей. Охлажденную рыбу сдавали в находкинские магазины, вели торговлю на рынке.

Задача перед командой стояла одна — организовать добычу рыбы и морепродуктов в прибрежных водах, чтобы обеспечивать свежей рыбой Находку и прилегающие поселки. Первый улов мотобота, приобретенного для этого, показал, что компания на верном пути. Такая продукция оказалась очень востребованной покупателями. Чем больше добывалось рыбы, тем больше был спрос на нее.

Поначалу все шло хорошо, и государство обещало поддержку рыбакам прибрежного лова. В этот период в Приморье было создано около 140 малых рыболовецких предприятий. Непоследовательная политика правительства, несправедливое распределение квот, требование установки дорогостоящего оборудования на малые суда привело к тому, что прибрежным ловом в настоящее время занимается не более пяти компаний. Мартынюку, чтобы выжить, пришлось пережить период слияний и поглощений.

В 2000 году ЧП «Мартынюк» было реорганизовано в ООО «Рыбацкий путь». Компанию возглавил Владимир Арсентьевич Мартынюк. У истоков создания компании стояли: Дмитрий Альбертович Хардилов — заместитель генерального директора по техническим вопросам, Ирина Николаевна Протасова — начальник отдела кадров, Нина Борисовна Здобнякова — главный бухгалтер, Любовь Павловна Мартынюк — начальник отдела реализации, Николай Иванович Лаптев — капитан.

За 2001 год выловили и поставили на стол жителей Находки 100 тонн охлажденной рыбы. В 2002 году приобрели МРС-294. Из Хабаровска судно перегонял капитан Александр Павлович Проциков. Постепенно пополнялся флот, на суда которого привлекались лучшие кадры. В 2004 году купили и достроили РСС «Олимп». На должность капитана В.А. Мартынюк в январе 2004 года пригласил Сергея Александровича Малыгина.

Владимир Алексеевич Лебедев пришел работать в «Рыбацкий путь» тоже в 2004 году в должности капитана. Затем его назначили заместителем директора по безопасности мореплавания, с 2006 года он является генеральным директором.

Прибрежная рыбалка — это особый вид промысла, самая тяжелая рыбалка. Нужно обладать огромным опытом, знаниями шельфа, чтобы найти и поднять на борт рыбу, доставив ее в этот же день на берег. Выход в море зависит от капризной приморской погоды. Здесь нужно особое чутье, поэтому кадры подбираются с особой тщательностью. Легендарного капитана прибрежного лова Дальнего Востока — Николая Николаевича Щербака — в «Рыбацкий путь» пригласил В.А. Лебедев. Щербак работает в компании с 2007 года. К слову, Сергей Александрович Малыгин, Николай Николаевич Щербак и Владимир Алексеевич Лебедев — сокурсники и выпускники Тобольского мореходного училища. Степан Александрович Паньков, Леонид Николаевич Роскошный, Иван Александрович Прудников — имена уважаемых людей компании. Основные кадры предприятия стабильны как в управлении, так и на судах.

Владимир Алексеевич Лебедев рассказал: *«Когда-то наш штат составлял не более 45 человек с учетом временно привлеченных в сезон большой рыбалки. Сейчас — 120 человек, текучести кадров нет, хотя добыча и рыбопереработка — труд тяжелый и ответственный. В цехах работают люди, понимающие, что от их труда зависит конечный результат работы всего коллектива. И трудятся на совесть. В своих кадрах мы уверены и дорожим их готовностью отвечать вместе с нами за безупречное качество продукции и репутацию предприятия. Важно не только завоевать, но и не потерять доверие потребителей и партнеров по бизнесу».*

В 2009 году «Рыбацкий путь» впервые стал участником конкурса «Лучший товар Приморья — 2009». Замороженная продукция из рыбы и морепродуктов стала лауреатом конкурса, и в последние годы это звание стабильно подтверждается.

Постоянно расширяется география торговых связей, но Находка по традиции занимает первую строчку в маршрутах. Ежедневно сюда отправляются три автомашины с парной продукцией, которую можно купить не только на рынке, как было и в первые годы, но и во всех крупных торговых комплексах — «Кант», «5+», «Купеческий», «Парус» и других.

В настоящее время коллектив стабильно работает под руководством Владимира Алексеевича Лебедева. Флот ООО РПК «Рыбацкий путь» состоит из 6 судов, на которых вылавливает камбалу, минтай, терпуг и навагу. Компания имеет цех по переработке рыбы, холодильник на 1200 тонн, сеть фирменных магазинов по реализации рыбопродукции, три рефмашины для транспортировки товара, офисные помещения, цех по ремонту промвооружения, механическую мастерскую, цех по выпуску хлопчатобумажных перчаток.

Перчатки, изготовленные из корейских ниток на японском оборудовании, очень высокого качества и пользуются большим спросом не только в самой компании, но и у других предприятий. Приобретая станки для вязки хлопчатобумажных перчаток, руководство рассчитывало прежде всего обеспечить своих работников качественным товаром. Покупные на рыбообработке долго не служили. Свои перчатки оказались очень высокого качества. Пришли с заказами сторонние компании. Сегодня ежемесячно выпускается 30 тысяч пар перчаток, и продукция не залеживается. При этом станки обслуживает один оператор.

Предприятие активно участвует в социальной жизни поселка Южно-Морской. Оказывает материальную помощь участникам Великой Отечественной войны, школе № 27, картинг-клубу, секции бокса, детскому клубу «Маяк». Выделяет средства на общепоселковые мероприятия, шефствует над Обществом инвалидов г. Находка.

В 2010 году администрацией Приморского края предприятие признано «Лучшим предприятием в сфере рыболовства и рыбоводства».

В январе 2011 года приказом № 23-л Агентством по рыболовству в лице А.А. Крайнего компании «Рыбацкий путь» объявлена благодарность.

18 мая 2011 года коллектив ООО РПК «Рыбацкий путь» награжден почетным дипломом за большой вклад в социально-экономическое развитие Находкинского городского округа и в связи с 61-й годовщиной г. Находки за подписью главы НГО О.Г. Колядина.

В связи с 10-летием образования рыбопромышленной компании «Рыбацкий путь» и в честь празднования Дня рыбака 2011 года благодарностью Федерального агентства по рыболовству за многолет-

ний труд, заслуги в развитии и совершенствовании рыбной отрасли, большой личный вклад в обеспечение страны рыбными продуктами, охрану окружающей среды и подготовку высококвалифицированных кадров для рыбной отрасли награждены: Прудников Иван Александрович — старший механик МРС-294; Пресняков Владимир Александрович — старший помощник капитана МРС-294; Карасев Виталий Викторович — мастер по добыче РСС «Олимп»; Изоканов Леонид Владиславович — матрос РСС «Олимп»; Близнавко Олег Викторович — старший помощник капитана МРС-363; Мелешин Валерий Васильевич — старший механик МРС-Р-05; Лучанов Андрей Леонидович — мастера по добычи МРС-Р-05; Каримов Валерий Шакирович — старший помощник капитана МРС-Р-05.

Глава 7

Деревня Зембрены

Деревню Зембрены основали в 1907 году переселенцы-молдаване из села Зембрены Котовской волости Кишиневского уезда Бессарабской губернии. Вместе с ними на поселение приехало и несколько семей из сел Большой Боготыш и Дурлешти, тоже Кишиневского уезда. Зембрены — «зымбре», в переводе с молдавского языка «рана во рту у лошади».

Расположилась деревня на Де-Ливроновском переселенческом участке, в нескольких километрах от побережья бухты Анны у подножия невысокой горы, в долине речки с нынешним названием Аннушка. Площадь участка, отведенного в пользование крестьянам, составляла всего 3173 десятины, в том числе удобной земли было 1542 десятины.

В Выписке из журнала Приморского Областного по Крестьянским делам Присутствия от 27 сентября 1907 года за № 189 сказано, что Областное Присутствие, *«заслушав представление Заведующего водворением переселенцев в Побережном подрайоне от 9 сентября с.г. за № 2615 об образовании селения «Зембрены», ПОСТАНОВИЛО: утвердить на переселенческом участке «Деливронровский» образование отдельного сельского общества «Зембрены» на 104 душевых доли и включить его в состав Сучанской волости. Об изложенном дать знать Заведующему водворением переселенцев в Побережном подрайоне и Крестьянскому Начальнику Сучанского участка, а также для сведения уведомить Приморское Областное Правление»...*

Среди первых поселенцев были семьи Малай, Гуйдик, Девиза, Чеботарь, Прутьян, Дога, Гаджеу, Ротарь, Гевиза, Барбанягра, Стихий, Попеска, Ботнарь, Щкепа, Кипер, Спотарь, Сырбо и другие. Многие из их потомков и сейчас живут в наших поселках и в городе Находка.

По переписи 1909 года в Зембренах проживали 24 семьи, всего 90 человек. Переселенцы выращивали пшеницу, овес, ячмень, гречку, картофель, бобовые, лен, охотились на диких коз. На 1909 год хозяйство крестьян деревни Зембрены состояло из 16 коров, 21 лошади, 1 вола, 32 свиней и 11 овец. Построено 24 жилых дома.

В 1910 году в Зембрены переехало несколько семей из села Новолитовское, ранее переселившихся туда из Тульской губернии. В 1914 году перебрались в Зембрены две семьи из деревни Лагонешты. Приезжали переселенцы и из других мест. В семьях рождались дети, и село достаточно быстро разрослось. Кроме переселенцев и вновь приехавших семей, на землях сельского общества Зембрены жили и корейцы, и китайцы.

По переписи 1915 года на этих землях было 1 селение, 1 выселки, 67 заимок, проживало 100 семей, всего 569 человек. Корейцев — русских подданных — 22 семьи из 153 человек. Из иностранных подданных: 46 корейских семей (261 человек) и 5 одиноких китайцев.

В 1917 году в деревне Зембрены числилось 112 хозяйств, проживало 287 мужчин, 239 женщин, всего 526 человек. Одна семья в эти годы занималась кирпичным промыслом.

В деревне Зембрены была своя школа. В ней был оборудован церковный приход, куда регулярно раз в месяц приезжал священник и преподавал «Закон божий». Из метрической книги душкинской церкви за 1914 год известно имя «учительницы д. Зембрены церковно-приходской одно классной школы Серафимы Михайловны Бламковой».

В небольшом соседнем селе Павловское имелась церковь, куда ходили и зембреновцы. Ее закрыли в 1932 году, здание было передано под клуб. Ходили жители деревни Зембрены и за несколько верст в Душкинскую церковь.

В 1918 году была создана общественная артель рыбаков.

В 1919 году был образован и Зембреновский сельский Совет. Председателем Совета был назначен Гуйдик Федор Васильевич, ранее избранный старостой деревни. В 1923 году он возглавил его и после проведенных выборов нового сельского Совета.

Большой неожиданностью для нас стал тот факт, что в таком небольшом и отдаленном селе жители принимали самое активное участие в революционной борьбе, помогали партизанам. Из воспо-

минаний Анны Владимировны Кипер, родившейся в деревне Зембрены: *«...аж до Домашлино бегали мы с подружками, переноса в обмотках ценные документы...»*.

20 апреля 1922 года была создана комсомольская ячейка деревни Зембрены для проведения агитационной работы среди жителей. В интересах конспирации ее называли «Культурно-просветительный кружок». В ее составе было пять человек: Иван Ротарь, Василий Епураш, Степан Кипер, Михаил Малый и Алексей Наумкин, который был и секретарем ячейки. Поначалу жители села с недоверием отнеслись к организации, а кое-кто и с ненавистью. Но когда комсомольцы начали ремонтировать дороги, делать новые и исправлять старые мосты через ручьи и овраги, помогать старикам копать огороды, рубить дрова и делать другую полезную работу, отношение к ним стало меняться в лучшую сторону.

К 1927 году в комсомольской организации было уже 13 человек.

5 мая 1922 года в деревне Зембрены была создана оперативная группа бойцов Части особого назначения (ЧОН) из 5 человек. Возглавил ее А.П. Наумкин.

С 1922 по 1925 годы оперативная группа проделала большую работу: принимала активное участие в оказании помощи партизанам по разгрому и изгнанию белогвардейцев и интервентов с Дальнего Востока; вела активную борьбу с остатками белогвардейцев-офицеров, которые остались в кулацких селах у своих родителей, и с другими провокаторами, которые шли против Советской власти; вела беспощадную борьбу с нарушителями границы, шпионами, диверсантами и контрабандистами.

Оперативная группа ЧОН деревни Зембрены считалась самой лучшей в оперативном отделе района.

С конца декабря 1925 года в связи с улучшением внутренней ситуации и международного положения Советской Республики дальневосточные части особого назначения были расформированы. А силы ЧОН и его боевые средства обращены на пополнение и постоянное развертывание кадровых частей Красной Армии, пограничных войск ОГМУ. Оперативная группа бывших бойцов ЧОН деревни Зембрены с начала января 1926 года перешла в ведение Тафуинской погранзаставы ГПУ и просуществовала до мая 1937 года. В опергруппе А. Наумкина было 12 человек оперативников. Только за 1926 год группа А. Наумкина задержала контрабанды на сумму 36600 рублей в золотом исчислении. В мае 1937 года решением райкома партии А.П. Наумкин был переведен в бухту Находка.

В октябре 1922 года, после освобождения Приморья от интервентов и белогвардейцев, в деревне Зембрены вновь открылась школа-трехлетка. Комсомольцы организовали при школе драматический кружок и стали ставить спектакли, концерты, устраивать вечера отдыха. На вечера стали приходить молодежь и старики из ближайших сел и деревень.

В апреле 1923 года Алексей Наумкин через комитет комсомола во Владивостоке договорился с организациями «Дальрыба», «Трампарк», «Горкомхоз», чтобы они приняли шефство над деревней. В мае от них приехали представители и помогли в ремонте сельхозинвентаря и в проведении посевной.

1 мая 1924 года с помощью шефов из Владивостока была организована в поселке первая библиотека, и в ней устраивали громкие чтения газет и журналов. За хорошую культурно-просветительную работу организация не раз награждалась похвальными и почетными грамотами Сучанского горкома комсомола. Он же премировал организацию библиотечкой из 80 книг и деньгами на приобретение театрального инвентаря.

С 1923 по 1928 годы заведующим и клубом, и библиотекой, и руководителем драмкружка при клубе был А. Наумкин. Он всегда старался заинтересовать читателей, зачастую разносил книги по домам крестьян, разъяснял им законы и их положение. А. Наумкин сумел привлечь крестьян села на общественные работы.

В 1925 году А.П. Наумкин избирается членом сельсовета и в январе 1926 года — секретарем сельсовета. В этом же году создана ячейка Осоавиахима (Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству).

В 1928 году началось строительство рыбной базы в бухте Анны. Ее первый директор Шаталов Борис Григорьевич пришел в сельский Совет и пригласил жителей на строительство жилья, производственных и подсобных сооружений, на отцепку и засолку рыбы. Жители деревни Зембрены охотно откликнулись на призыв, семьями выходили на работу. Мужчины на трудоемкие работы, женщины и дети на отцепку и укладку рыбы. Приводили своих лошадей и рабочих быков для перевозки строительных материалов и других грузов. Многие сельчане в дальнейшем так и остались работать на новом предприятии.

По итогам Всесоюзной переписи по Владивостокскому округу на 1929 год в Зембранах было 54 крестьянских хозяйства и 1 хозяйство занималось кирпичным промыслом. Всего в хозяйствах проживало 247 человек, в т.ч. 134 мужчины и 113 женщин.

В 1929 году зембреновская рыболовецкая артель вошла в состав рыболовецкого колхоза «Павловский», образованного в этом же году в результате объединения пяти мелких прибрежных рыболовецких артелей.

В 1934 году Постановлением Президиума Приморского облисполкома от 2 октября 1934 г. за № 400 Зембреновский сельский Совет был ликвидирован в связи с образованием Павловского сельского Совета, в чье подчинение и вошла деревня Зембрены.

В 1939 году в деревне Зембрены было 38 хозяйств. По рассказам бывших жителей перед войной деревня зажила хорошо. Была своя мельница, почти в каждом дворе были коровы, свиньи, куры, утки, гуси. Были во дворах и фруктовые сады, а также несколько пасек. И все же за прошедшие годы многие жители перебрались в село Анна, где нашли работу на рыбозаводе.

В годы войны, как и из всех ближайших деревень, ушли на фронт почти все мужчины. Многие из них не вернулись домой, их имена увековечены на обелиске, установленном в селе Анна.

Из семьи Гаджеу на войну были призваны четыре брата. Двое из них, Гаджеу Владимир Акимович и Гаджеу Александр Акимович, погибли в боях, а братья-близнецы Егор и Степан вернулись домой. Егор Степанович Гаджеу воевал под Москвой, был тяжело ранен и за храбрость в бою награжден орденом Красного Знамени. Степан Акимович Гаджеу вернулся с фронта полным кавалером ордена Славы.

На фронт ушли и три брата из семьи Гевиза. Две похоронки пришли в адрес их матери. Гевиза Ефрем Фомич и Гевиза Петр Фомич погибли на той войне. Вернулся с фронта только один из братьев — Гевиза Константин Фомич.

К 1950 году в деревне насчитывалось только 20 дворов, многие разъехались кто в Находку, а кто в Анну. Вдоль всего побережья стояли воинские части, и немало девушек из деревни повыходили замуж за военных. А после окончания их службы уехали с ними.

В 1988 году решением Приморского крайисполкома от 20 января 1988 года за № 23 деревня Зембрены исключена из учетных данных административно-территориального деления Приморского края, так как в ней уже никто не проживал.

После этого была попытка на бывших землях деревни Зембрены площадью в 100 га создать кооператив по выращиванию бычков, но идея успеха не достигла.

Во время прогулки в район бывшей деревни были найдены два разваленных колодца, несколько фундаментов домов, печная дверца,

столб от калитки. На деревенском кладбище осталось всего четыре огражденных могилки и несколько приметных холмиков. Только на одном памятнике сохранилась надпись: Гуйдик Егор Васильевич, 1892—1952 гг. Деревни нет, исчезает кладбище, но все же продолжают расти брошенные грушевые деревья — свидетели ушедших времен.

Из воспоминаний бывших жителей деревни Зембрены

Кириенко (Гуйдик) Дарья Федоровна, родилась в 1915 году в деревне Зембрены.

«Моя мать Акулина Павловна, в девичестве Мясникова, была русской, а отец Гуйдик Федор Василевич — молдаванин. Оба родом из села Зембрены, что под Кишиневым. В числе первых «ходоков» они, совсем молодые, прибыли в Приморье еще в конце XIX века, приискали, выбрали и застолбили место для будущего поселения, потом вернулись в Бессарабию с хорошими вестями. Мама говорила, что раньше дорога шла через Китай. Собирались в путь большим обозом, много семей не только из Зембрены, но и из соседних сел. Были не только молодые, но и их отцы и матери, даже дети. Когда приехали в Приморье, получили хорошие подъемные, стали лес пилить для домов, строить мазанки. Пять лет по закону не платили налоги. Росли мы весело, возле дома моей подружки Федоры Гаджеу устраивали танцы и игры...».

Плис (Дога) Клавдия Петровна, родилась в 1932 году в деревне Зембрены.

«Мои бабушка Мария и дедушка Григорий Дога (папины родители) уроженцы села Большой Богатыш из Бессарабии. Они с двумя сыновьями, Павлом и Петром, приехали на переселенческий участок при царе Николае II в 1906 году, когда моему отцу было всего 10 лет...

Дом, где мы жили, стоял посредине большущего сада, а во дворе была глубокая яма, а рядом с ней большой бугор из угля. Мама пояснила, что здесь были геологи и нашли в этом месте уголь, совсем неглубоко...

Молодежи в Зембранах до 40-х годов было много. Посреди деревни на пригорке у развилки дорог, где стоял наш дом и дом Семена Чеботарь, был большой дуб. И вот нагребут осенью листьев валы большие, в середину сядут, им там тепло, всякие прибаутки рассказывают. А мы еще пацанами и девчонками были, сзади возле листьев притаимся и слушаем.... А потом всех молодых парней на фронт взяли...».

Из воспоминаний Соловьевой Галины Семеновны, уроженки деревни Зембрены.

«...Была своя 3-классная школа. В 4 класс ходили в Павловск, а 5 и 6 в Аннинскую школу. Школа была деревянная...В 50-х годах в Зембранах было 20 дворов, здесь жили семьи Кипер, Барбанягра, Попеско, Уткины, Гаджеу. Дома стояли в два ряда и были построены из глины, крытые соломенными крышами (мазанки). Только дома Уткиных и Барбанягра были построены из бруса. Электричества в селе не было. За продуктами ходили в Павловск или Анну. В те времена женщины на производстве не работали, занимались сельским трудом: выращивали овощи, сеяли овес. Поля простирались до самого Павловска и в сторону Южно-Морского, сейчас на этих местах сенокосы. Пахали на лошадях, выращивали на полях овощи, было и свое овощехранилище. Также выращенное увозили в Павловск, где и реализовывали. Молодежь и мужчины работали в основном на китокOMBинате «Анна». Председателем сельсовета был Кобзарь».

Гнездилов Виктор Семенович, родился 17 января 1943 года в деревне Зембрены, бывший мэр г. Находки.

«Дом, где я родился (и где родились моя мама, в девичестве Гаджеу Евгения Акимовна, её старшая сестра, пять её братьев и две мои сестры), был низенький, на кухне - глиняный пол, в комнате всей мебели — маленький комодик, кровати и деревянная тумбочка, битком набитая орденами и медалями маминых братьев...

Помню, как мама однажды взяла меня на плечо и бегом к школе. А там гармошки играют, слезы на глазах у жителей! Это привезли две машины фронтовиков, среди них был и мамин брат Степан — вся грудь в орденах, хоть и рядовой!..

Однажды папа взял меня с собой на работу на китокOMBинат в бухте Анны. Он «сажал» меня на кита, для чего ему пришлось меня на кита попросту закинуть. А когда я стоял рядом с разделанным китом, толщина сала была мне по плечо.

С 4-х лет я уже ходил за 3 километра в бухту Анны за хлебом, там была пекарня. Основной едой в детстве была мамалыга из кукурузной муки, национальное молдавское блюдо, похожее на запеканку. Еще зёрна кукурузы пекли в чугунах с песком, получалось любимое лакомство, которое сейчас называют «поп-корн». За песком нас посылали на пляж в бухту Рифовую, там песок был очень чистым. Путь лежал к бухте Анны и дальше шел по берегу вдоль моря, вид очень красивый, особенно с высоких скал. Никогда не забыть фонтаны, которые выпускали проплывавшие огромные киты. Фонтаны китов! Это надо видеть!».

Глава 8

История села Анна

На географической карте существуют еще несколько населенных пунктов с таким поэтическим названием... Анна.

Анна — селение в Прибалтике.

Анна — пристань на речке Ковже Вологодской области.

Анна — станция и районный центр неподалеку от Воронежа.

Анненка — деревня на Тамбовщине.

Наше, приморское село Анна расположено на берегу бухты Анны, которая вдается в восточный берег залива Стрелок залива Петра Великого. Открыта и описана экипажем клипера «Стрелок» в 1858 году.

Существует красивая легенда о названии бухты Анны, которую ни подтвердить, ни опровергнуть пока не удалось. В 1877 году в дальневосточных морях появилась шхуна «Аннушка» под командованием вольного шкипера Фридольфа Кирилловича Гека. Так свою шхуну Ф. Гек назвал по имени первой жены. Когда шхуна окончательно устарела, Ф. Гек переименовал ее в «Анну» и поставил на прикол в безымянной бухте, получившей название в честь его шхуны.

Есть и такие сведения, что в лоции Главного гидрографического управления 1912 года бухта была нанесена на карту под названием «бухта Святой Анны».

Удобная, защищенная от ветров бухта, плодородные земли, мягкий климат привлекали сюда людей еще и в первом тысячелетии до нашей эры. Об этом говорят многочисленные археологические находки в раскопках на месте двух древних поселений.

Обилие в местных бухтах рыбы, морской капусты, крабов, трепанга с давних пор привлекали сюда людей на промыслы. Оно и неслучайно, что со временем здесь возникло предприятие по добыче и переработке рыбы. К тому же, начиная с 1925 года, сельдь-иваси обильно шла к приморским берегам. А в нескольких километрах от бухты Анны уже существовала деревня Зембрены, жители которой занимались рыбным промыслом, организовав рыбацкую артель.

12 сентября 1928 года буксир привел в бухту Анны из города Владивостока две большие баржи с первыми строителями (78 человек) и материалами для постройки жилых барачков и рыбозавода.

Переселенцы, в основном по вербовке, приехали в бухту Анны из Астрахани, Молдавии и Тамбовской области. Жили в бараках, ловили рыбу и организовали первое производство — засольный цех ры-

бобазы «Анна» «Дальгосрыбтреста», а также работали на строительстве жилых домов и цехов рыбозавода.

В засольном цехе перерабатывали улов сельди-иваси, уйка и сайры.

Первый директор строящегося предприятия Шаталов Борис Григорьевич отправился в соседнюю деревню Зембрены, чтобы попросить у ее жителей помощи в строительстве и позже — в переработке рыбы. Жители деревни Зембрены приняли самое активное участие в строительстве жилых и производственных объектов рыбозавода, работали на отцепке рыбы и в засольном цехе. Многие из них в дальнейшем остались работать на новом предприятии, переехали на жительство в поселение в бухте Анны.

В 1928 году Буденновским отделом народного образования в бухте Анны была открыта школа. Первым ее директором был учитель Ли Трофим Борисович.

В этом же году поселению было присвоено название «Анна». Новый населенный пункт вошел в состав Павловского сельского совета Сучанского района Дальневосточного края, в котором уже было село Павловское и деревня Зембрены.

Со временем был образован и сельский совет в Анне. Первым председателем сельсовета был Перетрухин Михаил Семенович. На этом посту в разное время работали Форостов Петр Степанович, Саргас Андрей Андреевич, Божик Евгений Семенович, Бауло Прасковья Васильевна, Юринова Валентина Степановна, Кукарин Николай Иванович.

На основании ст. 19 Конституции СССР, принятой 7 октября 1977 года, сельский совет депутатов трудящихся был переименован в сельский совет народных депутатов.

Решением седьмой сессии Павловского сельского совета от 25 декабря 1991 года избирается глава администрации села Анна. С 1991 до 2010 годы главой администрации села бессменно работала Нина Васильевна Любич. Она награждена медалью «За заслуги перед Отечеством» и памятным Знаком «70 лет Приморскому краю».

Постановлением главы администрации г. Находка от 27 октября 1993 года «О реформировании органов представительной власти в г. Находка» совет народных депутатов в селе Анна прекратил свое существование.

В 1930 году на двух участках — Бухта Ючуй и Ланчасы Малые — было организовано подсобное хозяйство рыбобазы, на котором были пашня, сад, ягодники и сенокосы.

В 1932 году на промысле «Анна» на лову работало 139 рабочих, 5 служащих и ИТР. Орудиями лова были два закидных и два став-

ных невода. Промысловый флот на добыче состоял из 28 шаланд и 1 катера. Приемный и транспортный флот — 4 катера и 2 японских кунгаса.

На промысле ловили иваси сеткой с шаланд и мотокунгасов, сеткой с шаланд ловили минтая; тралами, закидным и ставным неводами — разнорыбицу. Также ловили сетями с шаланд крабов.

У других рыбных промыслов, таких как «Назимово», «Средняя», «Зарубино», «Тафуин», «Находка», «Павловск», «Рейнеке» для переработки скупали иваси и камбалу. Промысел «Анна» также отпускал рыбу другим промыслам: Тафуинскому рыбоконсервному заводу, «Павловску», «Стрелку» и «Назимово».

На рыбобазе «Анна» производили следующую продукцию:

Соленые: иваси, сельдь, минтай, бычки, камбала, корюшка, красноперка, икра и молоки минтая.

Сушеные: минтай, корюшка, камбала и крабовое мясо.

Копченые: корюшка, камбала и иваси.

Также производилось туковарение, рыбий жир и сбор рыбьей чешуи.

В качестве консервирующих материалов в то время использовали кунжутное масло, соль и томат.

Тарой служили деревянные бочки емкостью 0,3, 0,8 и 1,5 центнера.

По бухгалтерской ведомости на 1 января 1933 года за промыслом числились следующие производственные здания и сооружения:

Один засольный сарай на 20 деревянных и 40 бетонных чанов.

Пристройка (кладовая) к засольному сараю.

Навес на столбах над гнездами для брезентовых чанов.

Ледник на столбах, обшитый досками, емкостью на 900 м³.

Туковарка (представляла из себя площадку, залитую цементом, без помещения).

Коптилка на столбах.

Две деревянные пристани.

Производственный флот состоял из 32 шаланд корейского типа, 2 катеров и 3 кунгасов японского типа. Из гужевого транспорта было: 9 рабочих быков, 20 рабочих лошадей, а также 2 двуколки на железном и на деревянном ходу, 8 телег на деревянном ходу, 5 телег на железном ходу, 5 телег-ропусков и 13 саней.

Также имелись две конторы, склад горючего, кузница, кладовая хозцеха, конюшня, свинарник и пожарный сарай.

В поселке жилой фонд был следующим:

Два рубленых дома

Один досчатый в засыпку
Дом на столбах в заброску
Два досчатых барака в засыпку
Рубленый барак
25 фанз на столбах

Также было 2 деревянных колодца-сруба, 1 погреб для овощей и 6 уборных.

В поселке имелись школа (тесовый дом в засыпку, с крышей из волнистого железа) и магазин Зембреновского рыбокооп (досчатый барак в засыпку). Также — склад рыбокооп, пекарня с печью на две топки, амбулатория (рубленый дом с тесовой крышей), столовая (досчатый дом в засыпку с крышей из волнистого железа), баня и прачечная (рубленый дом, крытый железом).

С апреля 1935 года Сучанский район был переименован в Буденовский с центром в селе Владимиро-Александровское, куда вошел и Павловский сельсовет.

В 1935 году рыбобазы «Анна» стала называться рыбозавод «Анна».

На рыбозаводе не все было благополучно с выполнением плана. Газета «Красное знамя» в 1936 году писала: *«Рыбозавод «Анна» Буденовского района годовой план лова выполнил на 55% и стоит сейчас на одном из последних мест в системе Дальгосрыбтреста. Причина отставания кроется в том, что на рыбозаводе нет трудовой дисциплины...»*

Сейчас рыба находится близко у берегов. Двухкратный выход на лов — дело вполне реальное. Некоторые команды так и делают. Но в целом флот, как правило, весь день стоит на приколе и выходит один раз в сутки.

На рыбзаводе нет элементарного порядка, трудовая дисциплина расшатана. В цехах происходят постоянные перемещения людей. Ловцы и рабочие переводятся с одного кунгаса на другой, из цеха в цех... Упадок трудовой дисциплины дошел до крайности... Все это творится на рыбзаводе при прямом попустительстве дирекции и политотдела. С ловцами и шкиперами не ведется никакой массово-политической работы. Социалистическое соревнование не развернуто... К чему сводится руководство директора рыбзавода Ненахова? Оно ограничивается отеческими назиданиями Ли Ди-гену (от авт. — начальника лова). Тот уже привык их выслушивать и перестал обращать внимание. Невозмутимый директор и его бездеятельный помощник явно проваливают лов...».

В 1937 году рыбозавод имел следующие производственные здания: пять деревянных засольных сараев с 36 гнездами-чанами, две

туковарки и льдохранилище. На побережье бухты было построено две пристани.

Здания обслуживающих служб: деревянная кузница, электростанция (год постройки 1936), два деревянных сарая пожарной службы и небольшой кирпичный завод с печью для обжига, лесозаготовительный склад, овощехранилище.

Рыбозавод имел также две пожарные машины, трактор, автомобиль и двое весов. Посольная емкость состояла из 141 бетонного чана емкостью по 60 центнеров и 52 деревянных чанов емкостью 40–50 центнеров.

Промысловый флот состоял из 25 деревянных шаланд с сетями и 1 неводного кунгаса. Обслуживающий флот из 6 катеров и 3 грузовых кунгасов.

Рыбозавод перерабатывал иваси, камбалу, навагу и минтай, а также скупал у других заводов иваси, камбалу и корюшку и производил следующую продукцию:

Соленые: иваси теплого посола, в т.ч. тушки, камбалу, корюшку, акулу, минтай.

Парные иваси.

Икру камбалы.

Жир всех видов.

Перерабатывал кожу акулы.

Численность работающих на заводе на 1937 год была 533 человека, на 1938 год 478 человек.

Поселок состоял из 31 жилого деревянного дома, 8 общежитий и 37 глинобитных фанз. Две конторы завода располагались в деревянных домах. Был также деревянный дом для директора завода. В поселке была школа, 2 деревянные столовые, 2 глинобитные пекарни, деревянный магазин рыбокоопы, баня-прачечная, амбулатория.

В 1938 году заместителем директора рыбозавода «Анна» работал Алексей Никитович Трусов.

К концу 1938 года была построена новая начальная школа.

В документах сельского совета за 1961 год написано: «... анненская 7-летняя школа была построена из здания бывшей церкви, которая была сломана и перевезена из деревни Зембрены. Всего здание стоит с 1938 года».

В 1940 году директором рыбозавода работал Бут Федор Федорович, заведующим клубом Николай Филиппович Буняков.

В 1941 году, с уходом мужчин поселка на фронт, на их рабочие места встали женщины. Они варили крабов, делали из них крабовую

муку, солили рыбу и всю продукцию отправляли на фронт. Фронтовики, которые приходили с фронта, рассказывали, что встречали продукцию с трафаретом «Анна».

Учителями в военные годы в Анненской школе работали Соковой Федор Максимович (1910 года рождения), Кузькин Андрей Дмитриевич (1912 г.р.), Свириденко Потап Зиновьевич (1878 г.р.).

В 1944 году решением Президиума Верховного Совета РСФСР из состава Буденновского района был выделен Находкинский район. Павловский сельсовет вошел в его состав. В 1950 году Павловский сельсовет, а вместе с ним и село Анна перешли в подчинение Находкинскому горисполкому.

Приказом «Главвостокрыбпрома» № 309 от 29.08.1945 года рыбокомбинат «Анна» присоединен к рыбокомбинату «Тафуин» в качестве рыбоперерабатывающей базы.

С 1945 по 1949 годы директором рыбобазы работал Семенов Александр Герасимович.

В 1949 году на производственных площадях рыбоперерабатывающей базы в бухте Анны был организован китоккомбинат «Анна». При передаче имущества рыбобазы вновь образованному китоккомбинату была произведена инвентаризация имеющихся зданий и сооружений культурного назначения, а также жилых зданий.

В селе на тот момент были: столовая (построена в 1940 г., каркасная в засыпку), баня (1935 г., рубленая), дом под сельсоветом (1929 г., рубленый), клуб (1930 г., каркасный в засыпку), больница (1932 г., рубленая), дом под детскую площадку (1937 г., рубленый), школа.

Жилой фонд состоял из 2 рубленых бараков (построенных в 1937 и 1939 годах), 1 двадцатиквартирного каркасного и оштукатуренного барака (1940 г.); 31 каркасного в засыпку дома (построенны с 1929 по 1942 гг.); 25 рубленых домов (с 1932 по 1940 гг.) и 2 глинобитных фанз (1932 г.). В деревне Зембрены на балансе рыбобазы находились 3 глинобитных дома (построенных в 1928, 1930 и 1942 годы) и фруктовый сад.

В 1950 году школу передали в ведение отдела народного образования г. Находки.

В 50-е годы на территории бухты Анны располагалась воинская часть № 172152 (командир Назаров).

В 1953 году директором школы была Н.Н. Чуприна. В школе обучалось 83 ученика. Заведующей почтой работала Шафранская. В 1955 году директом школы работала Терещенко. В поселке работала изба-читальня.

В эти годы за правопорядком следила бригада содействия милиции (руководитель Хохолов).

Были следующие улицы: Пограничная, Школьная, Береговая, Рабочая, Подгорная, Переулок № 1, Переулок № 2, Морская.

В 1957 году в селе открыт новый клуб. Многие годы его работу возглавляла Ольга Поликарповна Поторочина. В этом же году закончена и сдана в эксплуатацию телефонная линия «Тафуин-Анна».

В 1958 году семилетняя школа преобразована в восьмилетнюю.

Из протоколов Павловского сельского совета: «...в 1959 году построена новая баня, построено шоссе, по которому регулярно ходит автобус до Тафуина. Переведена в новое здание почта, амбулатория. В стадии завершения строительства новое здание школы. Весь поселок радиофицирован, многие жители имеют радиоприемники. Три-четыре раза в неделю по шесть-восемь сеансов жители просматривают кинокартины».

За последние два года (1958 и 1959) исполком сельского совета при помощи китоккомбината «Анна» силами общественности выровнял ряд улиц, установил номера и названия. Появились улицы Нагорная, Заводская, Набережная и пос. Полигон.

В 1961 году в селе созданы уличные комитеты санитарного и общественного порядка.

Из архивной справки за 1963 год: на территории Павловского сельского совета проживает 630 человек, расположен китоккомбинат «Анна», анненская восьмилетняя школа, два магазина, медпункт, детские ясли, детский сад, отделение связи и клуб. В поселке организованы и действуют следующие самостоятельные общественные организации: уличный комитет, родительский комитет, женсовет, товарищеский суд, лавочная комиссия, народная дружина, общественная комиссия по пенсионным вопросам.

Из паспорта населенного пункта Анна за 1964 год: количество жилых зданий — 68. В селе имеется баня, электростанция, налажена телефонная связь, имеется три колодца и две артезианские скважины.

В 1961 году директором школы работал В.В. Пак.

21 мая 1985 года в районе мыса Гембачева выделен участок земли для установки памятника землякам — жителям сел Анна и Зембрены, погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Их 31 человек. Памятник выполнен из бетона. Внизу лавровый венок, вверху красная звезда, три мемориальные доски с фамилиями погибших и символ вечного огня у подножия.

В настоящее время это место является достопримечательностью села. Здесь заканчиваются все экскурсионные маршруты по Ливадийской территории. С вершины сопки, на которой стоит памятник, открывается живописнейшая панорама акватории залива Петра Великого. В солнечную погоду можно увидеть острова Аскольд и Пуятин, кекуры Пять Пальцев, островок Трамбецкого с маяком. Взоры туристов поражает чистейшая морская вода, сквозь которую можно увидеть и подводный прибрежный мир.

В 1996 году на основании постановления мэра г. Находки № 1107 от 16.07.1996 г. школе присвоен № 29. С 1998 года директором школы была Бабченко Любовь Аркадьевна, которая проработала в этой должности до перевода учащихся в 2010 году в Ливадийскую школу.

В 1999 году произошло объединение детского сада «Аленушка» и школы в комплекс школа-сад «МОУ Основная образовательная школа № 29».

В настоящее время в селе проживает 500 человек, из них 100 человек — дети. В основном здесь живут семьи бывших работников китокombината, одни работают в бюджетной и социальной сферах, другие — служат по контракту в рядом расположенных воинских частях.

Имеется сельский Дом культуры, детский сад, фельшерско-акушерский пункт, почта и два магазина, хлебопекарня. Автобус до Находки ходит два раза в день. В последние два года производятся работы по асфальтированию последнего участка дороги Ливадия-Анна, но асфальтирование производится частями только по несколько километров в год.

В селе Анна следующие улицы: Набережная, Нагорная, Угловая, Пограничная, Заводская, Луговая, Морская, Лесная и пер. Береговой.

В летнее время село, как и все остальные ближайшие поселки, является местом паломничества отдыхающих со всего Дальнего Востока. По побережью бухты Анны с каждым годом появляются новые базы отдыха. Так, в казарме бывшей пограничной заставы 2020 расположилась база отдыха «Анна». Недавно появились база отдыха «Пять Пальцев» и база «Маяк». Туризм становится одной из перспектив развития села.

Есть в селе и свои долгожители, одна из них Дружинина Анна Семеновна. Родилась в далеком 1912 году. На Дальний Восток прибыла из Астрахани по вербовке в 1937 году. В селе Анна живет с 1939 года. Одновременно с ней прибыли Власовы, Маняновы, Андросовы,

Стукаловы и Дружинины. Анна Семеновна сначала работала укладчицей рыбы на рыбокомбинате. Рассказывает: *«...в войну на рыбокомбинате варили краба, на носилках относили в пекарню, где его сушили и перерабатывали в крупу, которую отправляли на фронт. Рыбу (иваси) солили в бочках. Бочек не хватало. Укладывали в огромные ящики. И тоже отправляли во Владивосток на барже. Муж работал на катере. Тянул баржи с жиром и витамином во Владивосток... Жили тогда по принципу: купить не на что, а продать нечего. Работали и работали... Перестройка наделала делов... Строили годами, а развалили быстро. Был клуб, его строили уже после войны. Сгорел в перестроечное время, новый не построили. Сделали из столовой... До перестройки радостно жили. Все работали... Война была, но люди жили дружнее...».*

В 2000 году восьмилетняя сельская школа получила статус средней. В школе семь классов-кабинетов, столовая и библиотека. С уважением жители села вспоминают ветеранов педагогического труда Г.Н. Андросову, Г.Д. Садаеву, Г.А. Чашилову, а также Г.С. Николаеву, Л.В. Кузнецову, Н.В. Максименко, Е.З. Короткову, Н.Ю. Алпееву.

У жителей села есть своя традиция: начиная с 1975 года, ежегодно отмечать «День села». В 2008 году село отгуляло праздник в честь своего уже 80-летия. На праздник собрались старожилы, ветераны войны, трудовые династии рыбацкого поселка. В качестве почетных гостей с поздравлениями и подарками прибыли представители администрации Находки, руководители местных предприятий.

С 2005 года село Анна входит в состав Находкинского городского округа. Постановлением главы г. Находки № 1227 от 19.07.2005 г. «Об утверждении структуры администрации города Находки» администрацию села Анна в августе 2005 года упразднили. Вместо нее образован территориальный отдел «Село Анна». В 2009 году городская дума приняла решение об упразднении и территориального отдела села Анна. Теперь делами этого населенного пункта занимаются специалисты территориального управления «Ливадия». А совсем недавно из-за малого количества учащихся в селе лишилась Анна и школы. Теперь школьников из Анны возят на автобусе в Ливадийскую школу.

Еще одной достопримечательностью бухты Анны, интересной для туристов, являются военные сооружения Шкотовского укрепрайона. А именно 3-амбразурный железобетонный ДОТ № 20, построенный в глубине бухты в 1939 году, и 2-амбразурный железобетонный ДОТ № 21 на мысе Огородный, также 1939 года.

На территории села Анна расположены два военных объекта, где несут службу некоторые жители села. Это — 300-й авиационный полигон II категории. Он предназначен для обеспечения боевой подготовки летного состава и боевого применения авиационных комплексов частей и соединений военно-воздушных сил Военно-Морского флота. Свою историю он начал с 1956 года в бухте Подъяпольского как 29-й минно-торпедный полигон. В бухту Анны был передислоцирован в 1962 году. Первым начальником полигона с 1956 года был капитан Николай Степанович Ершов, в настоящее время начальником авиационного полигона (в/ч 36186) является подполковник Цыганков Сергей Александрович.

Второй объект — отдельный центр подводного наблюдения (904-й радиотехнический взвод), дислоцирован в селе Анна с 25 июня 1969 года. Первый командир — капитан 3 ранга Игонин Анатолий Иванович. В настоящее время командир взвода — старший мичман Шамсутдинов Марат Равильевич.

Китокомбинат «Анна»

В конце 40-х годов в связи с изменением теплого течения у берегов Приморья исчезла ценная промысловая рыба иваси, и рыбобазе «Анна» руководство «Главприморрыбпрома» предложило начать освоение нового производства — переработку китового сырья.

В 1949 году на основании Постановления Совета Министров СССР от 3 мая, а также приказов министра рыбной промышленности СССР и министра рыбной промышленности восточных районов соответственно от 16 февраля 1946 г. и 7 декабря 1946 г., на базе бывшей рыбоперерабатывающей базы «Анна» рыбокомбината «Тафуин» был организован китокомбинат «Анна». Он вошел в состав «Далькитозверотреста» (см. приложение 1).

Решением находкинского райисполкома от 9 августа 1949 года китокомбинату был отведен земельный участок общей площадью 1580 га в районе бухты Анны и селения Зембрены.

Китокомбинат был организован как экспериментальное предприятие по организации добычи китов в местных водах и выработки китовой продукции: мяса кита, жиров, печени и т.д. По штатному расписанию за 1949 год административно-управленческий персонал китокомбината составил 26 человек, производственный — 44 человека, на подсобном хозяйстве работало 7 человек (см. приложение 2).

Первым директором китокомбината был назначен Н.А. Полянин.

В связи с предстоящим длительным организационным периодом становления китокомбината «Анна» (проектирование, строительные работы, изготовление и установка оборудования) планом на 1949 год ему было выдано задание по обработке 15000 центнеров рыбы, которую ему сдавал рыбокомбинат «Тафуин». С этой целью было предусмотрено создание на китокомбинате рыбообрабатывающей базы. Руководством «Главприморрыбпрома» было приказано директору рыбокомбината «Тафуин» А. Кутину все имущество рыбозавода «Анна», переданное рыбокомбинату при консервировании рыбозавода (радиостанция, телефонный коммутатор, оборудование мехмастерской, транспортные суда и прочее), возвратить китокомбинату «Анна».

По инвентарной описи наличия основных средств по состоянию на 7 мая 1949 года комбинату было передано:

Здания и сооружения производственного назначения:

Засольный лобаз с 20 деревянными и 9 цементными чанами

Засольный лобаз с 2 деревянными и 41 цементными чанами

Ледник на 1000 м³

Контора базы

Пожарный сарай

Электростанция

Механическая мастерская

Центральный склад

Будка проходная

Склад цеха лова

Контора цеха лова

Три сарая

Коптильня

Кладовая коптильного цеха

Кузница

Две пристани

Транспортер гидравлический.

Также переданы станки в механической мастерской: токарный, строгательный и два сверлильных. В подсобном хозяйстве: глинобитный дом, конюшня и погреб емкостью 25 м³, а также пасеку на 10 ульев (в 1952 году было 62 пчелосемьи) и стадо рабочего и продуктивного скота, лошадей, свиней, птицу.

В подсобном хозяйстве комбината выращивали картофель, капусту, помидоры, огурцы, тыкву, морковь, свеклу, лук, сеяли овес. В целом результаты в подсобном хозяйстве были низкие из-за плохого

плодородия земли, в основном это были косогоры и каменистая почва. Пасека находилась в не очень удачном месте, поэтому медосбор также был небольшой. Для организации садоводства не было необходимого специалиста, фруктовые деревья были старыми. Численность работающих в подсобном хозяйстве – 60 человек.

В проектном задании на организацию китокомбината была предусмотрена организация следующих цехов: разделочного, жиротопного, консервного, холодильного и утилизационного (использование мяса, костей, крови, клеевой воды и эндокринного сырья).

В 1950 году китокомбинат начал свою производственную деятельность. Планом на 1950 год было установлено задание обработать 40 китов в весе 8300 центнеров, но фактически за сезон было добыто и доставлено на китокомбинат всего 3 кита в весе 140 центнеров, в результате чего комбинат первый год своей работы закончил с убытками в 906 тысяч рублей.

Сырье для переработки поступало в основном от Курильской китобойной флотилии. Это были киты, в том числе кашалоты и финвалы, белухи, а также морские звери.

В 1950 году выпускаемая продукция была следующая: жиры – медицинский, китовый технический, спермацетовый, морского зверя технический, а также: печень китовая соленая и шкуры морзверя.

Всего на комбинате работало 147 человек. Комбинат не имел своего добывающего флота, а для прибрежного обслуживания располагал следующим флотом: самоходным – 2 катера «Север» и «Стандарт К–50 № 188» и несамоходным – 1 кунгас и 1 шлюпка. В 1950 году директором китокомбината назначен Арсений Александрович Петрук-Пугачев.

В 1951 году планом было установлено задание обработать 20 китов в весе 3100 центнеров, фактически за год было добыто и доставлено на комбинат всего 6 китов в весе 355 центнеров. Таким образом, и во второй год своего существования китокомбинат имел плохие показатели работы и дал государству около 500 тысяч рублей убытков. На 1952 год было установлено задание обработать 25 китов в весе 5400 центнеров, а фактически был добыт и обработан один кит в весе 20 центнеров.

Систематическое невыполнение плана по добыче китов объяснялось малым наличием китов в местных водах, несоответствием технической базы, низким уровнем механизации основного производства. Поэтому было принято решение дать китокомбинату другое производственное направление.

В соответствии с этим решением во II полугодии 1952 года на предприятии был организован витаминный цех. Начальником цеха назначили Чуприна Петра Емельяновича. Директором комбината работал Шпаков Петр Спиридонович.

В IV квартале 1952 года коллектив предприятия освоил производство концентрата витамина «А». Он вырабатывался из китовой печени, которая достигала веса до 800 кг.

Комбинат выработал 107 миллиардов интернациональных единиц (мие) витамина. План по выпуску валовой продукции за 1952 год был выполнен на 131 % и получена прибыль в 274 тысяч рублей.

После переработки на комбинате китовое мясо шло для обитателей зверинцев, зоопарков, зверосовхозов. А такое вещество, как стеарин, полученный после переработки китового жира, отправлялся на предприятия пищевой, мыловаренной, резиновой и других отраслей промышленности.

В 1953 году директором комбината работал Михаил Дмитриевич Уваркин. С 17.05.1954 года руководителем назначен Николай Иванович Баклан. Численность работающих на комбинате составляла 152 человека.

В 1954 году в село Анна был переведен цех витаминизации медицинского жира из Владивостокского горбыткомбината, перевезено и смонтировано оборудование. Цех начал свою работу в следующем, 1955 году. Годовой выпуск медицинского жира составил 4508 центнеров.

Выпускаемая комбинатом продукция была следующей: концентрат витамина «А», жир медицинский витаминизированный, жир пищевой, мясо китовое кормовое.

В составе флота числились 3 катера, 2 баржи и 1 кунгас. Из автомобильного транспорта работала автомашина «Студебеккер», 2 машины ЗИС-5, ГАЗ-АА и трактор СТЗ-ЗАТИ. Лошадей было 14. Телег на ходу — 5.

Ввиду примитивности оборудования и низкой производительности бывшего витаминного цеха в 1955 году была произведена реконструкция китокомбината с установкой нового современного оборудования. В результате повысилась производительность труда, значительно улучшились условия труда и качество выпускаемой продукции.

До 1955 года, до реконструкции, основной производственный корпус представлял из себя деревянный неотапливаемый сарай. В механических мастерских имелся один токарный станок устаревшей конструкции и один полуразбитый сверлильный станок. На электростанции

стоял один генератор мощностью 28 кВт. Водой производство снабжалось весьма неудовлетворительно: из единственной скважины вода подавалась устаревшим и изношенным глубинным насосом.

За неимением аммиачного компрессора охлаждение полуфабрикатов медицинского жира осуществлялось льдосолевой смесью, что сильно задерживало процесс охлаждения жира-сырца. Работники не имели опыта и какой-либо технической подготовки и были не в состоянии грамотно решать поставленные перед ними задачи.

После реконструкции китокомбинат произвел следующие изменения:

1. капитально отремонтирован основной производственный корпус, смонтировано паровое отопление цехов, налажено электроосвещение;

2. выстроено новое здание электростанции, ее мощность возрасла до 383 кВт;

3. выстроены две новые водонасосные станции. На скважинах установлено новое оборудование;

4. выстроено новое здание механической мастерской, которое укомплектовано новыми сверлильным и строгательным станками;

5. отстроена новая благоустроенная лаборатория;

6. вдвое увеличена емкость цистерн для приема жира;

7. смонтирован подводный металлический трубопровод (по дну бухты) для приема жира с танкеров;

8. смонтирована и запущена в эксплуатацию новая пилорама «Крестьянка»;

9. машинное отделение холодильной установки было укомплектовано сначала компрессором И-10 на 10000 кКал холода, а затем пущен аммиачный компрессор 2 АВ-15 на 75000 кКал холода;

10. в цехе медицинского жира были установлены холодильные баки новой конструкции;

11. была проведена реконструкция витаминного цеха;

12. смонтирован на пирсе полноповоротный электрокран грузоподъемностью 0,5 тонн;

13. проложена узкоколейка для транспортировки в витаминный цех печени;

14. проведены значительные работы по улучшению условий труда и по технике безопасности;

15. была проведена большая работа по повышению квалификации рабочих и подготовке рабочих новых профессий;

16. значительно пополнился руководящий состав китокомбината специалистами, имеющими средне-техническое и высшее образование.

Оснащение китокомбината новейшим оборудованием и наличие опытных кадров рабочих, ИТР и служащих позволило разработать и внедрить в цехах новые методы и новые технологии. Так, в 1956 году на китокомбинате «Анна» впервые в Советском Союзе метод промывки жировой фракции гидролиза был заменен трехкратным сепарированием. В результате расход воды сократился в 8 раз, время сушки жира уменьшилось в 2 раза, а значит, в 2 раза уменьшился и удельный расход пара.

Техническое перевооружение цехов в кратчайшие сроки изменило облик комбината, сделало его рентабельным предприятием. Начиная с 1956 года выпуск продукции увеличился почти в 3 раза. С 1949 по 1956 годы китокомбинат получил прибыль 10231 тысячу рублей, в т.ч. сверх плана 3504 тысячи рублей.

В 1958 году китокомбинат вновь был передан Управлению китобойных флотилий с прежними функциями: выработка витамина «А» и ветеринарных жиров.

Приказом Управления китобойных флотилий за № 326 от 8 сентября 1967 г. рыбобазы «Уссурийская» в бухте Андреева была передана на баланс китокомбинату «Анна». Рыбобазы поставляла в переработку на комбинат следующую рыбу: терпуг, сельдь мороженую, горбушу и кету соленую и мороженую, угольную рыбу мороженую, окуня красного, пристипому, кальмара мороженого, навагу, камбалу, морскую капусту, бычка.

В 1969 году численность работающих на комбинате была 269 человек.

В этот год комбинат выпускал следующую продукцию:

1. Пищевая:

рыба охлажденная и мороженая
сельдь соленая и пряного посола
рыба сушеная и вяленая
рыба холодного копчения
кулинарные изделия
икра лососевых пород
балычные изделия.

2. Не пищевая:

жир витаминизированный, технический китовый, кашалотов, полуфабрикат медицинский, ветеринарный трех видов.

3. Концентрат витамина «А», концентрат рыбный.

4. Минтай мороженный.

5. Фарш рыбный.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР за № 728 от 30 сентября 1965 г. «Об улучшении управления промышленностью» и приказом за № 180 от 2 апреля 1970 г. китокомбинат «Анна» передан в подчинение «Приморрыбпрому».

Секретарь партбюро китокомбината «Анна» М. Перетрухин в газете «Находкинский рабочий» в ноябре 1971 года рассказывал: *«Коллектив китокомбината «Анна» успешно выполнил 10-месячный план по всем показателям: по выпуску валовой продукции — на 115,7 %, по реализации продукции — на 107,4 %, производительности труда — на 112,1 %.*

За 10 месяцев коллектив жирового цеха сэконобил 1159 центнеров сырья, на котором восемь дней работал и дополнительно выпустил готовой продукции на сумму 235,5 тыс. руб. Это наш подарок в честь праздника — 54-й годовщины Октября».

В 1972 году директором китокомбината работал Гимильштейн.

Приказом «Приморрыбпрома» за № 578 от 17 декабря 1976 г. и приказом БСФ «им. Надибаидзе» за № 12 от 7 января 1977 г. китокомбинат «Анна» реорганизован в цех по переработке жира с подчинением БСФ «им. Надибаидзе».

В 1980 году на предприятии начали выпуск сушено-вяленой пищевой продукции. В 80-е годы возведены производственные и подсобные помещения на берегу бухты Рифовая, где предприятие БСФ «им. Надибаидзе» организовала морские огороды по выращиванию морской капусты.

В 1984 году в цехе морепродуктов наладили производство хитина и хитозана - препаратов, необходимых в медицине, фармакологии, парфюмерной промышленности, производстве бумажных денежных знаков. Через год там установили аппарат по выработке фермента из рыбных отходов. Для его изготовления использовались отходы рыб лососевых пород; в дальнейшем этот фермент применялся при производстве консервов для улучшения вкусовых качеств. Руководил этим цехом Гений Михайлович Румянцев.

За годы своего существования китокомбинат неоднократно награждался дипломами, почетными грамотами, переходящим Красным Знаменем, становился победителем соцсоревнований.

В начале 90-х годов китокомбинат «Анна» приватизировали, несколько раз его пытались перепрофилировать под выработку морепродукции. В 1996 году цех по переработке жира преобразован в ОАО «Морепродукт». В нем была установлена консервная линия и освоен выпуск рыбных консервов: «Сайра натуральная» и с добавле-

нием масла, «Горбуша натуральная», «Кета натуральная», «Щупальца кальмара натуральные», «Салат из морской капусты с кальмаром», «Печень минтая по-приморски».

На основном производстве работало около 50 человек, во вспомогательной службе около 20. На предприятии трудились не только жители села Анна, но и поселков Ливадия, Южно-Морского и Средняя.

В последующие годы ОАО «Морепродукт» претерпевал различные организационные изменения, не раз менялось руководство. На сегодняшний день оно продолжает держаться на плаву и производить рыбную продукцию.

Приложение 1

СССР Государственная регистрация Реестровый лист №2614 том IX страница 214

Наименование организации или предприятия: Дальневосточный государственный китобойно-зверобойный трест «Далькитозвертрест — Главпримор-рыбпрома».

Подчиненность: Министерство рыбной промышленности СССР

Дата основной регистрации: 10 февраля 1948 г.

Включить в госреестр Министерства финансов СССР хозрасчетное предприятие Далькитозвертраста — китобойный комбинат «Анна».

Основание: разрешение заместителя председателя Совета Министров СССР товарища Микояна от 5 марта 1949 г., разрешение Госштатной Комиссии при Совете Министров СССР от 2 апреля 1949 г. за №18-615 и приказ Министерства рыбной промышленности СССР №197 от 12 апреля 1949 г.

Подписи

Печать

Приложение 2

Штатное расписание административно-управленческого персонала китокомбината «Анна» в 1949 году

Директор	1	Ст. радист	1
Гл. инженер	1	Пожарник	1
Инспектор по кадрам	1	Сторожа-пожарники	6
Гл. механик	1	Итого:	8

Капитан флота	1	Зам.главбуха	1
Зав.химической лабораторией	1	Бухгалтер	1
Начальник планового отдела	1	Кассир-инкассатор	1
Химик-аналитик	1	Зав.складом	1
Экономист	1	Секретарь-машинистка	1
Инженер по труду	1	Курьер-уборщица	1
Нормировщик	1	Итого:	18
Гл. бухгалтер	1	Всего:	26

Штатное расписание производственного персонала

Табельщик-учетчик	1	Зав. складом готовой продукции	1
Приемщик китов	1	Механик паросилового хозяйства	1
Мастер разделки	1	Мотористы водонасосной станции	3
Мастер-засольщик	1	Мотористы мехмастерской и пилорамы	2
Мастер-коптильщик	1	Старший кочегар	1
Ст. мастер-жировар	1	Кочегары 1 класса	6
Мастер-жировар	1	Угольщики	4
Машинисты			
жироварного цеха	2	Лебедчики	3
Слесаря дежурные	2	Дизенфектор	1
Слесарь-инструментальщик	1	Сан.бригада (уборщики цехов)	6
Электромонтеры дежурные	2	Всего:	44

Штатное расписание подсобного хозяйства китокомбината «Анна»

Зав. подсобн. хозяйства	1
Полевод	1
Счетовод-кладовщик	1
Конюх-возчик	1
Садовод	1
Пчеловод	1
Сторож	1
Всего:	7

Глава 9

Поселение в бухте Средняя

Бухта Средняя расположена на западном берегу залива Восток между бухтами Восток и Гайдамак.

Ее открыли и нанесли на карту российские моряки и топографы в июле 1861 года, когда клипер «Гайдамак» обследовал побережье залива Восток, а отряд топографа Кудрина, вышедший к стоянке моряков, провел береговую съемку и нанес очертания бухты на свою карту.

Об истории поселка сведений сохранилось мало. Но по воспоминаниям старожилов известно, что в 20-х годах прошлого столетия население, жившее на берегу бухты Средняя и состоявшее из значительного числа корейцев и нескольких семей переселенцев из разных районов России, занималось промыслом крабов и рыбы в заливе Восток. Рыбаки выходили в море на шаландах и кунгасах (малых деревянных гребных судах длиной 5–10 м).

С установлением Советской власти на Дальнем Востоке и развитием рыбной промышленности Приморья перемены пришли и в эту отдаленную местность. В бухте Средняя в конце 20-х годов был организован рыбный промысел «Дальгосрыбтреста». На берегу построили засольный цех, бондарную мастерскую, в которой работали 4 бондаря, кузницу с одним горном, сетепосадку, столярный цех и конюшню. Здесь не только ловили рыбу, занимались ее посолом, но и строили лодки, кунгасы. Позднее у рыбаков появились первые самоходные суда — кавасаки с двигателями мощностью 20 л.с.

В 1931 году «Дальгосрыбтресту» при бухте Средняя Сучанского района Владивостокского округа Дальневосточного края был отведен «Госземтрестом» земельный участок в 855,0 га для самого предприятия, строительства жилья, для огородов, пастбища, покосов и для подсобного хозяйства.

В это же время на мысу, где сейчас стоит здание агарового завода, стояло 10 корейских фанз и располагался засольный сарай рыболовецкого колхоза «Сучан». Чуть позже это производство было преобразовано в скупную засолочную базу под названием «Гайдамакская» и с 1934 года передано в распоряжение «Дальгосрыбтреста». Одновременно она вошла в состав рыбобазы «Средняя».

В бухгалтерских документах за 1932 год наименование предприятия в бухте Средняя обозначено так: СССР, Наркомторг, Всесоюзное

объединение рыбного хозяйства «Союзрыба», ДГРТ, Промысел «Новый Шкотт» в бухте Средняя.

Рыба на предприятие в бухте Средняя поступала со своих судов и скупалась у других промыслов. Производился посол иваси, сельди, камбалы, минтая и разнорыбицы. Сушили камбалу, минтай и мясо краба. Отходы перерабатывали в тук, производили ивасевый жир.

Безмоторный флот на добыче состоял из 57 кунгасов. Обслуживали добычу три катера, один кавасаки, одна грузовая шаланда корейского типа, два грузовых кунгаса японского типа. В качестве транспорта использовались лошади, было четыре телеги на железном ходу, одна на деревянном ходу, пять простых саней и одна двуколка.

Свежая пойманная рыба также отправлялась для переработки на рыбозаводы в Анну, Людянзу, рыбокомбинат «Тафуин», базы «Павловская», «Находка», «Бассаргин», «Путятин», «Кангауз». Тук отправлялся в Тафуин.

Газета «Красное знамя» в марте 1935 года писала о работе средненских рыбаков: *«14 марта на лов минтая выходило 18 парусных шаланд. Поставлено 175 сетей, поднято 347 сеток. Улов минтая — 1 центнер.*

15 марта в море вышло 19 шаланд. Поставлено 489 сетей, поднято 276. Улов 13 центнеров.

17 марта выходило на лов 19 парусных кунгасов, поставлено 628 сетей, поднято — 549. Осталось в море 1046. Улов минтая 87 центнеров.

18 марта выходило в море 20 кунгасов, поставлено 592 сетки, поднято 512 сетей. Осталось в море 1126. Улов минтая — 66 центнеров.

19 марта на лове было 20 кавасаки. Поставлено 618 сетей, поднято 554 сетки. Осталось в море 1196. Улов минтая 77 центнеров».

На промысле были построены засольный сарай на 66 цементных чанов, ледник (досчатый, крытый тесом), кузница (из плах, крытая оцинкованным железом), материальный склад, овощехранилище (из плах, обсыпанное землей, крытое соломой), склад горючего, сарай, кочегарка. В подсобном хозяйстве выращивали коров, быков, лошадей, свиней, овец, баранов, а также разводили птицу.

В эти годы в бухте Средняя стояло пять бараков из теса, крытых тесом; восемь домов рубленых, крытых тесом; два дома засыпных, крытых оцинкованным железом. Воду местные жители брали из трех колодцев. Также была глинобитная столовая, крытая соломой, и рубленая баня, крытая железом.

Директором промысла «Средняя» в 1935 году работал Иншутин. С этого года промысел стал именоваться рыбозаводом.

В 1935 году стал подниматься вопрос о передаче засольной базы «Гайдамак» в распоряжение промысла Тафуин для организации более эффективной работы базы. В газете «Красное Знамя» от 26 февраля 1935 года Иншутин писал: *«...База Гайдамак находится на расстоянии 2,5 км от промысла Средняя. На базе нет жилищ, кроме одного общежития на 10 человек, в то время, когда на путину там надо иметь самое малое 25 рабочих, не считая засольных мастеров и приемщиков. Из-за отсутствия жилищной площади для рабочих на базе в прошлом году было выброшено на тук 1500 центнеров рыбы. Я считаю более целесообразным передать эту базу промыслу Тафуин, от которого она находится в 15 минутах ходьбы. Это объясняется также и тем соображением, что 8 тысяч центнеров из принятой рыбы мы должны сдать на завод Тафуин...».*

С 1 января 1936 года «Гайдамакская» база была выведена из состава рыбозавода «Средняя». Численность персонала базы в этом году составила 67 человек, в т.ч. рабочих — 48 человек. Вероятно, что «Гайдамакская» база до 1941 года работала как самостоятельное производство, а в 1941 году, как и база «Средняя», вошла в состав рыбокомбината «Тафуин» на правах базы.

В 1936 году заместителем директора рыбозавода «Средняя» был Илья Григорьевич Кольцов.

В связи с образованием рыболовецкого колхоза «Авангард» земельный участок для рыбозавода в бухте Средняя был уменьшен до 546,4 га. Но за рыбозаводом были закреплены земли для пригородных хозяйств в пади «Еловый ключ» — 231,1 га и «Хатомучеван» — 54,8 га.

В 1936 году газета «Красное Знамя» писала: *«До сих пор в рыбной промышленности Приморья на нужды строительства, как основной материал, употребляли лес, шлакобетон и глину. Камень обычно для строительства не использовали. В текущем строительном сезоне дирекция рыбзавода Средняя провела опыт строительства жилых домов из местного камня. Опыт оказался исключительно удачным... Дом был прочен и внешне красив... Строительство из камня очень выгодно, оно сохраняет огромное количество леса... Двухквартирный дом шесть каменщиков возводят в течение девяти дней... Опыт рыбзавода Средняя заслуживает внимания и поощрения. Он должен быть распространен на все рыбзаводы».* И действительно, в поселке Средняя еще и сейчас можно увидеть дома, построенные из камня.

В 1937 году всех корейцев из бухты Средняя так же, как и по всему Приморью, депортировали в Среднюю Азию. Основное население поселка составляли переселенцы и вербованные рабочие.

В 1938 году рыбу добывали на шаландах и судах типа «кавасаки» ставным неводом, тралами и вентерями.

Произведенная продукция была следующей:

Иваси парная, соленая, малосоленая

Камбала парная

Навага мороженная

Жир технический.

Другим предприятиям рыбозавод также сдавал на переработку иваси, камбалу и корюшку.

С 1938 года рыбозавод стал называться рыбокомбинатом. В составе комбината был цех лова, цех обработки, хозяйственно-коммунальный цех, мехмастерские, участок лесозаготовок, кочегарка, цеха по производству кирпича, извести, льда, пригородное хозяйство. Всего на рыбокомбинате работало 155 человек. Директором был Татонов. За комбинатом числилась столовая и детская площадка, садика тогда еще не было, также была баня-прачечная и сапожная мастерская.

По докладной записке председателя Буденновского райисполкома Заседателява, в 1938 году в поселке Средняя имелось 90 жилых построек (в том числе корейские фанзы), неполная средняя школа, клуб и медпункт.

В январе 1941 года рыбокомбинат «Средняя» вошел в состав рыбокомбината «Тафуин» в качестве рыбобазы со своим штатом. С 1941 года средненским рыбокомбинатом заведывал Кулев Павел Васильевич.

С началом войны много мужчин ушло на фронт. Их заменили женщины и подростки. Люди работали по 12 и более часов, у всех было желание как можно больше выпустить продукции для армии. Все годы войны на проходной висел плакат: «Все для фронта! Все для победы!».

В 1943 году начальником рыбобазы работал Гамзин. В бухгалтерских документах на 01.01.1943 года указано, что в бухте Средняя засольное хозяйство состояло из 163 цементных и 11 брезентовых чанов, емкостью по 50 м³.

В 1943 году моторно-рыболовная станция, обслуживающая три рыболовецких колхоза — «Тихий океан», «Авангард» и «им. Сталина» — была переведена из бухты Гайдамак в бухту Средняя. Директорами МРС с 1943 года по 1947 год были сначала Бахтин, затем Плотников. Очень энергичный замдиректора Линг Александр делал все возможное для увеличения добычи рыбы и строительства поселка.

Начальником добычи в «Гайдамакской МРС» был Васильев Владимир Карпович, крымский рыбак, приехавший на Дальний Восток по оргнабору. У него было всего 4 класса образования, но рыбацкое дело он знал хорошо. В сетепосадке организовал пошив неводо́в, обучал женщин этому ремеслу. Флот МРС состоял из четырех деревянных сейнеров и 10 «кавасаки». В 1949 году списочный состав МРС был 164 человека.

«Гайдамакская МРС» в бухте Средняя проработала до 1957 года. В поселке Средняя были построены десятки домов, большая школа, корейская школа-интернат (стояла на месте около нынешнего продуктового магазина), в которой училось около 300 детей, ясли (стояли на месте нынешнего памятника погибшим воинам).

По воспоминаниям старожилов, еще в 50-е годы в районе нынешнего почтового отделения была конюшня, в которой было много лошадей.

В семилетней школе обучалось более ста детей. Директором был Федор Максимович Соковой, обладающий талантом воспитателя. Школьников в те годы учили Сысоева Ольга Владимировна, Жадовецкая Цилия Борисовна, Дьякова Вера Федоровна, военруком был Чанцев, учивший мальчиков стрелять из винтовки. После окончания семи классов дети ходили в школу в поселок Тафуин пешком или добирались на катере, который перевозил рабочих.

Согласно архивным документам за 1951 год, в поселке на улице Морская стоял один дом и два барака, на улице Луговая три дома и один барак, на улице Авангардовской четыре дома и четыре барака, на Школьной три дома и восемь бараков, на Подсобном хозяйстве было пять домов и два барака. В 1953 году в Подсобном хозяйстве было уже 13 домов.

В 1962 году во исполнение решения исполкома Находкинского городского Совета депутатов трудящихся от 13.09.62 г. за № 420 на базе бывшей школы-интерната для корейских детей была открыта специальная школа для детей с отсталым умственным развитием на 65–70 человек. Позже ее перевели в г. Находку.

С 1957 по 1964 годы базой «Средняя» руководил Кутин Анатолий Федорович. Вот что вспоминают старожилы: *«База. Кутин начальником был. Засольный цех, механический, котельный, плотницкий, сетепосадочная, пилорама, пекарня, парикмахерская, пошивочная, коммутаторская, склады, своя электростанция, которую выключали в 12 часов. 68 человек работало. В баню со всей округи ездили... В каждой семье было по 5-9 детей».*

Несколько лет базой в бухте Средняя руководил бывший директор «Гайдамакского СРЗ» Малютин Федор Никанорович. При нем был построен слип для подъема и ремонта маломерных судов, стал обновляться жилой фонд, построен магазин.

В 1966 году в восьми классах школы обучались только 25 детей.

Молодежь собиралась после работы в клуб на танцы. Приходили даже из поселков Тафуин и Гайдамак. Танцплощадка была в сквере около проходной на предприятие.

Там же стояла скульптура «Рыбак», такая же, что стоит на первой автобусной остановке в поселке Южно-Морской. Сейчас от скульптуры ничего не осталось, а о сквере напоминают только огромные деревья.

Старожилы вспоминают: *«...раньше здесь хорошо было. Пекарня была, торты пекли, пироженные, пряники. Были и парикмахерская, и столовая, как кафе, и детский сад и ясли, и своя электростанция, и баня, очень хорошая школа была, клуб... у нас все было. Раньше ночью полночь было весело... Ездили с выступлениями в Душкино, Ливадию...»*. Был свой духовой оркестр, без которого не обходился ни один праздник.

В 1968 году в поселке Средняя были следующие улицы: Школьная, Луговая, Светлая, Авангардовская.

В 1974 году закрыли школу, т.к. детей-школьников было очень мало.

Отстроенные причалы, судоремонтные мастерские, пилорама, сетевязальная мастерская, складские комплексы, прекрасная столовая — все это свидетельства развития поселка в доперестроечные времена. Тогда руководству БСФ и в голову не приходило, что можно отсоединить Среднюю от основного производства. Напротив, в начале 80-х годов у тогдашнего генерального директора БСФ «им. Надибаидзе» Олега Николаевича Зубкова была задумка развернуть в Средней перерабатывающее производство, а также начать строительство панельных пятиэтажек (первый дом был начат, но не закончен).

В память о 30-ти погибших в годы Великой Отечественной войны земляках в поселке в 1986 году был сооружен обелиск. Памятник представляет собой вертикальную стену со скошенной верхней гранью. На лицевой поверхности выполнена барельефная композиция из скульптуры матроса, солдата и женщины-работницы. Выше — изображение ордена Великой Отечественной войны. Внизу — мраморная мемориальная доска с именами погибших воинов-земляков. Скульптор Б.Н. Рыбаков.

Грянули перестроечные времена, сменились скоро и хозяева. БСФ «им. Ш.Надибаидзе» преобразовано в ОАО «Южморрыбфлот». Чуть позже новое руководство предприятия в лице В.В. Баранова затеяло эксперимент по внедрению чистого хозрасчета на береговых подразделениях ОАО «Южморрыбфлот». На вольные хлеба без оборотных средств пустили и Среднюю. Такого эксперимента производство не выдержало и медленно пошло ко дну. Следом в головном предприятии «Южморрыбфлота» снова случился передел. Один из его участников, Я. Гулиев получил на свою долю несколько судов и базу «Средняя» с ее производственными мощностями. Четыре года ни производство, ни жизнь местного населения не волновали этого бизнесмена. А вся рыбацкая деятельность его в Средней крутилась в складском варианте. Работой были обеспечены лишь пять человек. Один выполнял функции кладовщика, другие — сторожей. Затем опять сменились хозяева производства в Средней.

За выживание каждый в поселке борется сам. Счастливчиков, у которых в Средней есть работа, немного. Большинство сидит дома, занимаясь личным подворьем. Кто-то ездит на случайные заработки в Находку, кто-то попытал счастья в селе Анна на предприятии ООО «Морепродукт» или на консервном заводе ОАО «Южморрыбфлот» в пос. Южно-Морской. Единственным промышленным предприятием в поселке Средняя является ООО «Лакколит» (директор Андрей Александрович Дудин).

Для справки:

ООО «Лакколит» учреждено на общем собрании учредителей 27 июля 1999 года. Основной вид деятельности — рыболовство и заморозка рыбы. Первым директором был назначен Мильченко Александр Иванович. Оформили причал, организовали судоремонтную мастерскую, купили рефрижераторный контейнер. В 2002 году восстановили и запустили в действие слип, у рыбколхоза «Тихий Океан» выкупили два небольших судна типа МРС. В 2003 году состав учредителей изменился. В апреле 2003 года на должность заместителя директора пригласили Дудина Андрея Александровича. С 17 февраля 2005 года он возглавляет предприятие. На сегодняшний день предприятие имеет: два судна типа МРС, холодильник, ремонтную мастерскую, сетепосадку, складские помещения. На предприятии работает 25 человек.

Сейчас в поселке Средняя взрослого населения 270 человек, 60 детей различного возраста, больше половины населения — пенси-

онеры. В школу детей возят в пос. Ливадия. Здание местной школы давно находится в полуразрушенном состоянии, и детского сада нет.

Чтобы отсюда добраться в Ливадию, надо сначала до остановки прошагать два километра да еще пристроиться к расписанию следующего из Находки автобуса. В поселке нет ни одного стационарного телефона, связь только сотовая. Благо, что медпункт и фельдшер еще есть.

Воду два раза в неделю привозит водовозка, весь поселок выставляет кастрюли, ведра, бачки и бидоны прямо на проезжую часть дороги, чтобы не остаться без воды. Было время, когда не было в Средней даже продуктового магазина, продукты продавались с машины. Сейчас магазин в поселке появился; в нем и продуктовый, и промышленный отделы. Но нет в поселке ни бани, ни кочегарки, ни клуба.

А вот красоты здесь неопишуемые, и тянутся сюда в летнее время люди со всего Дальнего Востока на отдых, давая тем самым местным жителям возможность подзаработать.

На морском побережье в 2008 году была построена база отдыха «Южанка» ЧП С.Б. Дюкова. На оконечности мыса Пушина когда-то стоял маяк (сейчас разобран). В память об историческом прошлом на северной стороне мыса сохранился ДОТ № 318 (построен в 1941 году).

Летом 2009 года в бухте Средняя была организована база адаптации морских млекопитающих ТИНРО-Центра. Понтон площадью более 200 м² изготовлен из паровозных труб высокого качества. На них посажен огромный садок. Он более 30 лет отслужил в качестве дельфинария в г. Владивостоке. Был отремонтирован, улучшен и расширен в Ливадии на предприятии ООО «Спектр Сервис». В средненский дельфинарий помещены 17 белух. ТИНРО-Центром заключено соглашение с одной из научно-исследовательских китайских компаний, по которому совместными усилиями будут вестись работы по изучению вопросов размножения китов в неволе. Подобных примеров в научном мире пока не известно.



Часть пятая

ИСТОРИЯ ПОСЕЛКОВ ЛИВАДИЯ И АВАНГАРД

Рыболовецкий колхоз «Сучан» (с 1937 года «Тихий океан») и «Гайдамакская МРС» стали теми предприятиями, вокруг которых и появился поселок Гайдамак. С образованием «Гайдамакского судоремонтного завода» и объединенного рыболовецкого колхоза «имени XXI съезда КПСС» поселок стал бурно развиваться.

Для справки:

После 1922 года по южному побережью Приморья стали активно создаваться рыбацкие артели и рыболовецкие товарищества. В 1925 году появляется Приморский промысловый союз («Примпромсоюз»), объединивший 120 рыболовецких артелей. В 1926 году «Примпромсоюз» переименовали в Приморский Союз рыбопромысловых кооперативных товариществ («Примпромрыбасоюз»). Параллельно рыболовецким союзам действовали и другие виды кооперации, которые также активно участвовали в рыболовстве. 12 мая 1929 года Приморская рыболовецкая кооперация провела День моря. На следующий год вместо Дня моря в мае во Владивостоке прошло собрание уполномоченных Приморской рыболовецкой кооперации. Вместо 144 рыбацких товариществ в Приморье появились 43 рыболовецких колхоза.

В бухте Гайдамак был организован корейский рыболовецкий колхоз «Сучан».

С тех пор прошло более 80 лет. Не раз менялись руководители в стране, отгремела Великая Отечественная война, страна пережила перестройку, экономический кризис, государство стало другим, а на берегу бухты Гайдамак все так же продолжает работать рыболовецкий колхоз с названием «Тихий Океан» (до 1937 года «Сучан»).

Глава 1

История рыболовецкого колхоза «Тихий Океан»

В 1929 году корейцы, жившие в фанзах на берегу бухты Тихая Заводь, бухты Средняя и Гайдамак, а также за озером Лебяжье, образовали первый рыболовецкий колхоз «Сучан» (в переводе «большая вода»), который занимался и сельским хозяйством.

В 1931 году председателем колхоза был Тен-Сен-Чер.

В 1932 году журналист Петр Кулыгин писал: «Сучан» — колхоз, делам и жизни, в котором можно позавидывать. Один из зажиточных. 100 корейских семей объединены колхозом здесь, в похожем на большой сад Гайдамакском селе. Жили они раньше в темных душных фанзах, раскиданных по жалким деревушкам присучанских долин. Сеяли мак, овощи, чумизу, кое-кто промышлял контрабандой... Их били и грабили жандармы, душкинские и «американские» кулаки. Корейская беднота в колхоз не принесла ничего, кроме мотыг, тяжелых жерновов — чумизных фамильных мельниц да больших стай черноголовых ребятишек. Получили помощь от государства деньгами, провиантом, снаряжением, приложили свой труд, и получилось крепкое и надежное социалистическое хозяйство. Сейчас в Приморье — это один из богатейших колхозов: улов рыбы и крабов — около 15 тыс. центнеров, свой флот в 14 шаланд и 6 кавасаки, сотни га посева зерновых и бобовых культур, скот, новые жилые дома, школа, где учатся 200 ребятишек, и плюс нынче осенью открылась здесь в Гайдамаке, первая моторно-рыболовная станция, которая с весны поведет на своем буксире колхозные шаланды за рыбой в открытое море».

На 1 января 1936 года в корейском рыбколхозе «Сучан» числилось 523 человека.

После выселения корейцев в Среднюю Азию, на базе рыбколхоза «Сучан» 21 июля 1937 года был организован рыбколхоз «Тихий Океан». Он расположился в основном на северном берегу бухты Гайдамак. Численность колхозников была 63 человека. В этот год в колхоз вступили: Остроградский Михаил Егорович (сын первого переселенца), Матвиенко Илларион Тимофеевич, Дудко Иван Иванович и многие другие.

В 1941—1942 годах председателем колхоза работал Лютаев Павел Михайлович (родился в 1910 году). Ранее он работал на рыбокомбинате «Тафуин» начальником рыбоприемного цеха. В 1940 году был избран председателем Ливадийского сельского Совета.

В годы войны в колхозе работали в основном одни женщины, так как большинство мужчин ушло на фронт.

Утром кавасаки на буксире выводил в море караван суденышек, состоящий из кунгасов и шаланд. Затем суда расходились вдоль прибрежной полосы залива Восток, где и бросали в море ставные невода. Невод с рыбой выбирали вручную. Вечером приходил кавасаки и уводил суденышки к берегу. Здесь женщины и подростки вручную выгружали рыбу, сортировали и носилками относили к засолочным

чанам. Часть рыбы солили, а часть отправляли для переработки на рыбокомбинат «Тафуин».

Хранили рыбу в бетонных ямах на мысе, где находится теперь агаровый завод. Ямы закрывали плитами морского льда, заготовленного зимой, сверху накрывали слоем соломы. Зимой рыбу морозили прямо на льду гавани Гайдамак и складывали в мешки, которые грузили на сани и отправляли на рыбокомбинат в Тафуин.

После окончания войны П.М. Лютаева послали на Камчатку в Корякский округ, где он также стал руководителем рыболовецкого колхоза.

В 1948 году в колхоз «Тихий Океан» был переведен **Несин Яков Матвеевич**. На общем собрании его избрали председателем колхоза. Членами колхоза были Подольные, Ивантей, Бауло, Надточий, Остроградские, Огарко, Балан и другие. В эти годы колхоз занимался не только рыбной ловлей, но также и сельским хозяйством: выращивал зерновые и бобовые культуры, овощи, обрабатывал сад, имел стадо коров, разводил лошадей. Колхозникам приходилось заниматься и строительством жилья. Лов рыбы в основном был прибрежный.

В 1953 году у Якова Матвеевича случился инсульт. Он умер в 1960 году и похоронен на старом поселковом кладбище.

Председателем колхоза «Тихий Океан» избрали Статиевского Николая Карповича. Под его руководством колхоз добился значительных экономических успехов и стал одним из передовых в системе рыболовецких колхозов края.

9 февраля 1959 года три небольших рыболовецких колхоза, расположенных на берегах залива Восток: «Тихий Океан» (председатель Николай Карпович Статиевский), «Авангард» (председатель Королев Иван Сергеевич, колхоз образован в 1938 году в бухте Тихая заводь) и колхоз «имени Сталина» (председатель Горбенко Петр Яковлевич, колхоз образован в 1938 году переселенцами из Астраханской области на восточном берегу залива Восток в пос. Тихангоу) — были объединены в один колхоз «имени XXI съезда КПСС» Приморского «Крайрыбакколхозсоюза».

На собрании по объединению колхозов присутствовали: председатель Управления по делам колхозов и МРС т. Дорохов, второй секретарь Находкинского городского Совета т. Андреева, инструктор крайкома партии т. Игнатова, директор Шкотовской МРС т. Рацкевич, директор Гайдамакского СРЗ т. Малютин. Уполномоченных от колхозов: «Авангард» — 24 человека, «им. Сталина» — 14, «Тихий Океан» — 26.

Первым председателем объединенного колхоза был избран Королев Иван Сергеевич (родился в 1921 году в Москве, по специальности строитель). С мая 1959 года его заместителем по добыче был назначен Шилов Михаил Александрович, ранее работавший в Шкотовской МРС.

Колхоз «Тихий Океан» стал основной базой, а колхозы «Авангард» и «им. Сталина» — бригадами, председатели стали называться бригадирами.

В правление колхоза, кроме председателя, входили: В.К. Васильев руководил местным ловом и отвечал за орудия лова; П.Я. Горбенко — освобожденный бригадир поселка Тихангоу, отвечал за рыбное и сельхозпроизводство в этом поселке; Г.М. Дудко отвечал за снабжение колхоза оборудованием и материалами и за имущество колхоза; Ф.Н. Картушин отвечал за дисциплину, организацию лова и культмассовую работу на судах РБ—72, РБ—71 и МРС—208; Л.А. Евтушок отвечал за дисциплину, организацию лова и культмассовую работу на судах РС—858 и СО—559; Б.Я. Богачев отвечал за дисциплину, организацию лова и культмассовую работу на судах СО—542 и РС—857; И.Т. Матвиенко — бригадир строительной бригады, отвечал за ход строительства и ремонт жилых и производственных зданий; Е.Д. Юрченко — звеньевая, отвечала за состояние сельского хозяйства и культурно-массовую работу среди женщин.

В 1959 году за достигнутые успехи на доску почета г. Находка был выдвинут капитан РС-858 Л.М. Евтушок, на доску почета рыболовецкого колхоза «им. XXI съезда КПСС» выдвинуты команды РС-858, РС-857 и МРС-208.

В ноябре 1960 года по рекомендации Управления рыбколхозов И.С. Королев был отправлен на шестимесячные курсы председателей в Хабаровскую школу усовершенствования кадров рыбной промышленности. Обязанности председателя были возложены на М.А. Шилова. В июне 1961 года И.С. Королев по собственному желанию был уволен из колхоза в связи с предоставлением работы по специальности и уехал в поселок Сидеми, где начал работать директором Сидеминской межколхозной судоремонтной мастерской, но в 1963 году его не стало.

Председателем колхоза остался Шилов Михаил Александрович. С 10.11.1960 года он проработал председателем колхоза-миллионера 11 лет. Главным бухгалтером работала Васильева Зоя Петровна (вступила в колхоз 31.01.59 года), с 1944 года работала в колхозе «им. Сталина» в пос. Тихангоу, ныне на пенсии).

Согласно Постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 09.02.1959 года моторно—рыболовные станции (МРС) реорганизовали в судоремонтно—технические станции (СРТС). При этом предусматривалась продажа в собственность колхозам промысловых судов, проминвентаря и орудий лова, а так же техническое обслуживание и судоремонт на договорных началах. Ремонтная база находилась в бухте Подъяпольского (Шкотовская СРТС).

Кадры судоводителей, механиков, мотористов, радистов перешли на работу в колхоз. Колхоз приобрел в рассрочку малый и средний рыболовный флот, всего 7 единиц: РС—858 (капитан Евтушок), РС—857 (Тараканчиков), СО—542 (Скворцов), СО—559 (Жолобов), МРС—208 (Макаров), РБ—71 (Горак), РБ—72 (Картушин). Организовано неводное звено, оно имело закидной и два ставных невода.

Основная деятельность колхоза была направлена на добычу рыбы, которая велась уже круглогодично. Ловили сельдь приморскую и камчатскую, камбалу приморскую и камчатскую, минтай, терпуг, бычка, треску, корюшку, навагу, пеленгас, красноперку и горбушу.

Во исполнение указания отдела рыболовецких колхозов «Главдальвостокрыбпрома» от 25.03.60 г. за № 16-68-18 «О развитии в рыболовецких колхозах отраслей сельского хозяйства» приходилось заниматься и сельским хозяйством, в основном силами вторых членов семей. Для заготовки кормов и обеспечения флота продуктами на ближайших к бухте Средняя полях выращивали: овес, картофель, огурцы, капусту, редис, помидоры, свеклу, морковь, сою; на общей площади 60 га заготавливали сено. В саду площадью 1 гектар за озером Лебяжье росли: яблони (36 шт.), груши (29 шт.), сливы (22 шт.), смородина (181 куст), крыжовник (82 куста). Стадо коров составляло 60 голов, был в стаде и бык-производитель.

Колхоз имел автомобили ГАЗ—51, ЗИС—5, ГАЗ—63 и трактор ДТ—54. Гужевой транспорт состоял из 13 лошадей. Одна конюшня находилась там, где сейчас пустырь у автобусной остановки «Музей», а вторая напротив нынешней колхозной проходной у ручья. Площадь земельного участка, принадлежавшего колхозу, составляла 4487 га, в которую входило и озеро Лебяжье (Ливадийское).

На 1 января 1960 года в колхозе числился 121 двор (семей и одиночек), в которых насчитывалось трудоспособных мужчин 93, женщин - 78 человек. В эти годы в колхозе работали: Дудко Герасим Мартынович (сын первого переселенца), Балан Василий Андреевич, Дудко Михаил Иванович, Бондаренко Ирина Андреевна, Голованова Василиса Егоровна, Могилева Полина, семья Агарковых и дугие.

Проблем оставалось много: не хватало опытных неводчиков, не было достаточного снабжения тралами, спецодеждой, серьезно нарушалась трудовая дисциплина.

На 01.01.61 года в колхозе насчитывалось 395 человек, из них трудоспособных 186 человек. Приобрели пилораму, приступили к строительству пошивочной мастерской для ремонта орудий лова (ранее обращались в пос. Средняя). В 1961 году административно-управленческий и цеховой персонал состоял из: председателя колхоза, зам. председателя, старшего бухгалтера, зам. старшего бухгалтера, бухгалтера материального стола, кассира–секретаря, нормировщика-кладовщика, курьера-уборщика, механика флота и сторожа. Участок автотранспорта — из семи шоферов, сторожа и завхоза; участок гужевого транспорта из одного конюха. В поселке Авангард имелся культработник (Гулевский) и электрик, в детском саду был воспитатель, няня, повар. За трактором следил тракторист, на участке сетепосадок был мастер по пошиву сетей и уборщица, а за жильё отвечал комендант.

В 1961 году колхоз приобрел легковую автомашину «Москвич».

За перевыполнение плана по добыче рыбы в первом квартале 1961 года по решению исполкома краевого Совета депутатов трудящихся колхозу была вручена первая денежная премия и переходящее Красное Знамя крайисполкома и «Главдальвостокрыбпрома».

В 1963 году Указом Президиума Верховного Совета СССР за достигнутые успехи были награждены: Тараканчиков Петр Егорович — орденом Трудового Красного Знамени, Словин Василий Григорьевич — медалью «За трудовую доблесть», Зяблов Дмитрий Петрович — медалью «За трудовое отличие».

На 01.01.64 года в колхозе работало 440 человек, трудоспособных мужчин 131, женщин 81 человек. Заместителем председателя колхоза по оргмассовой работе был А.С. Белошапко, председателем профкома И.С. Цьем, секретарем парторганизации (позже инспектором кадров) С.Ф. Максимов (1914 г.р.), после него — М.Н. Яицкая, гл. инженером Э.М. Рыкунов. Введена должность плановика-нормировщика, им стала А.Н. Радюк, позже М.Н. Тищенко. Введена должность культпросветработника, им стала Н.В. Арсеньева.

В 1964 году на территории рыбколхоза была создана радиостанция для связи с судами, находящимися на промысле. Флот состоял из: СРТР «П. Попович», РС «Гайдамак», РС «Гага», СО «Вобла», МРС «Минога», МРС «Мурена», МРС «Мойва», СО «Валдай». Экипажу РС–5265 присвоено звание экипажа Коммунистического труда за перевыполнение годового плана за 1964 год.

В 1964 году по решению исполкома Ливадийского поселкового Совета депутатов трудящихся от 05.10.64 года в районе мыса Пашинникова отведен участок на земле, принадлежавшей колхозу «им. XXI съезда КПСС», для разработки карьера с целью добычи сырья для Артемовского фарфорового завода.

Для разведения в озере Лебяжье рыбы колхоз выпустил туда мальков леща, карася, сазана, а исполком Ливадийского поселкового Совета запретил ловлю рыбы в озере на три года.

В 1965 году флот колхоза пополнился судами: СРТР «Извалта», «Ригулди», «Тагил», РС «Биштау», МРС «Муксун», МБ «Гребешок». В связи с увеличением флота и необходимостью его обслуживания была организована судоремонтная мастерская. Суда добывали рыбу: окунь, хек, сельдь, минтай, терпуг, треска, камбала, бычок, ставрида, сайра, угольная, кальмар, ерш. Построена новая контора колхоза (ныне магазин «ИП Арапова»), в стадии строительства находились механическая мастерская и железобетонный пирс.

В 1966 году колхоз приобрел автомашину «Волга», в 1968 году ее передали СМУ-4 в обмен на трактор ДТ-75 и автосамосвал ГАЗ-93 Б.

На заседании исполкома Ливадийского поссовета от 21 февраля 1966 года решено здание бывшей Гайдамакской школы (школа юнг Г.Г. Кейзерлинга) передать колхозу «им. XXI съезда КПСС».

На 01.01.1967 года численность в колхозе составляла 683 человека, трудоспособного — 448, из них мужчин — 104 человека. В 1967 году в силу того, что растениеводство было убыточно, принято решение сельским хозяйством не заниматься. А овощи приобретать решено у специализированных совхозов. Построен склад орудий лова.

В течение 1967 года за победу в соцсоревновании судозкипажи награждались переходящим вымпелом Министерства рыбной промышленности. В честь 50-летия Великого Октября МРС «Мурена» завоевала вымпел Министерства и ЦК профсоюза, а коллективу рыбколхоза вручено Красное Знамя ВРПО «Дальрыба», Находкинского Горкома КПСС и горисполкома.

В 1968 году в честь совершеннолетия г. Находки, т.е. 18-летия с момента присвоения статуса города, решено присвоить звание «Ветеран труда» с нагрудным значком следующим работникам: И.Т. Матвиенко (1913 г.р., в колхозе с 1937 г.), В.А. Балан (1897 г.р., в колхозе с 1937), В.Г. Словину (1930 г.р., в колхозе с 1943), Г.Ф. Кушнареву (1916 г.р., в колхозе с 1946), П.И. Серболину (1921 г.р., в колхозе с 1947), В.С. Кузнецову (1930 г.р., в колхозе с 1953), М.И. Дудко (1909 г.р., в колхозе с 1937).

А также награждены: А.М. Исков (1935 г.р., в колхозе с 1963 г.) Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ; О.И. Надточей (1940 г.р., в колхозе с 1963) Почетной грамотой крайкома ВЛКСМ; Н.И. Казберова (1923 г.р., в колхозе с 1942) грамотой ГК КПСС и горисполкома г. Находка; М.А. Панжин (1936 г.р., в колхозе с 1956) грамотой ГК КПСС и горисполкома г. Находка; М.А. Шилов (1912 г.р., в колхозе с 1954) нагрудным знаком «Ветеран труда»; П.Н. Сапачев (1903 г.р., в колхозе с 1941) нагрудным знаком «Ветеран труда».

В 1968 году на должность главного инженера колхоза выбран Буря Григорий Иванович, он же стал и исполняющим обязанности председателя колхоза. Начальниками подразделений колхоза были: мехцеха — Н.И. Казадаев, стройгруппы — А. Ковалев, зверофермы — П.И. Серболин, ветврач — В.П. Козин; гаража — А. Латыпов, сетепосадки — В.М. Усольцев; механиком флота — Н. Фоя; нач. снабжения — Г.П. Феоктистов; заврыбозаводом — Т.Е. Бебенина; инженер по технике безопасности — Л.Г. Кудрявцева; начальник отдела судоремонта и ТЭФ — В.В. Васильев.

Введены в строй новая котельная и водокачка. Были проданы суда МРС «Мойва» и МРС «Муксун». В 1968 году в честь Дня пионерии Гайдамакской школе подарен баян стоимостью 100 рублей.

В июле 1968 года вследствие стихийного бедствия на озере Лебязье была разрушена плотина, много рыбы ушло в море и выбросило на дорогу.

Для занятия свободного времени на суда приобреталась художественная литература, настольные игры, музыкальные инструменты. В 1969 году создается звено ставного невода.

25 декабря 1970 года председателем колхоза был избран Буря Григорий Иванович (1927 года рождения, вступил в колхоз в 1963 году вместе с женой и тремя детьми, был старшим механиком на СРТР «Павел Попович»). В должности председателя он проработал 8 лет. В его честь впоследствии назовут судно, которое будет построено в 1996 году на «Восточной верфи» в г. Владивосток.

В это время промысловый флот пополнился 5 единицами (РС «Козлов», РС «Ольховка», СРТМ «Ранцево», СРТМ «Рамзай», СРТМ «Дубно»). Численность колхозников — 561 человек.

Был построен береговой холодильник на 100 тонн, причальная линия.

Ливадийским поссоветом колхозу дано разрешение от 12.02.1973 года на проведение буровзрывных работ для строительства производственной базы в пос. Ливадия. 25.09.1973 года дано разрешение на

земельный участок под карьер в бухте Гайдамак, напротив строящейся фермы, для выемки грунта на строительство пирса.

По данным 1977 года, структура колхоза была следующей: секретариат, бухгалтерия, плановый отдел, механик флота, отдел по судоремонту, отдел добычи, отдел по технике безопасности, электроцех, стройцех, норкоферма.

Флот состоял из 12 судов — СМРТ: «Арматурщик», «Ранцево», «Рамзай», «Дубно», «Тагил», «Ригулди», «Попович», «Извалта», РС: «Мокроус», «Быковский», «Козлов», «Ольховка».

В этом году коллективу рыбколхоза вновь вручено Красное Знамя за победу в социалистическом соревновании ВРПО «Дальрыба».

С 25.12.1978 года по 21.11.1979 года временно исполняющим обязанности председателя колхоза «им. XXI съезда КПСС» трудился Словин Василий Григорьевич, старший механик РС «Гайдамак». Свою трудовую деятельность он начал в возрасте 14 лет старшиной рыболовецкого бота в годы войны и отдал родному колхозу более 50 лет своей жизни. Его труд отмечен высокими государственными наградами: орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 г.г.», «За трудовую доблесть». В честь 80-летия приказом руководителя Федерального агентства по рыболовству от 11.01.2010 года за многолетний и безупречный труд, профессиональное мастерство, заслуги в развитии и совершенствовании рыбного хозяйства России Василий Григорьевич награжден медалью «Ветеран рыбного хозяйства России».

С 25 февраля 1980 года председателем колхоза «им. XXI съезда КПСС» избран Панов Николай Тимофеевич. Его стаж работы в колхозе 32 года, из них руководителем колхоза 24 года.

В 1980 году в колхозе организован животноводческий участок, который занимался разведением крупного рогатого скота и свиней. Заведующей была Пельменева Валентина Семеновна до момента закрытия участка в 2005 году.

В 1984 году флот составлял 16 единиц. В 1985 году в честь 40-летия Победы в Великой Отечественной войне по итогам социалистического соревнования коллективу рыболовецкого колхоза «им. XXI съезда КПСС» вновь вручено Красное Знамя ВРПО «Дальрыба».

Из газеты «Рыбак Приморья» за август 1986 года: *«Семь тонн мидий с подводной плантации собрали и отправили в торговую сеть рыбаки колхоза «им. XXI съезда КПСС»... Содружество колхозников и ученых приносит хорошие результаты. От съема продукции с опытных подводных участков они приступили к постоянному производству*

мяса мидий. А чтобы конечный продукт имел самое высокое качество, в колхозе «им. XXI съезда КПСС» планируют строительство консервного цеха. Он будет специализироваться на выпуске деликатесов из мидий, а также креветок и крабов».

В 1989 году построен коптильный участок цеха обработки рыбы (ЦОР № 1), позже морозильный участок.

Решением исполнительного комитета Приморского краевого Совета народных депутатов от 20.04.1989 г. за № 131 на акватории общей площадью 18,2 км² организован морской комплексный заказник «Залив Восток» в целях научных исследований, сохранения биоты залива Восток, а также для развития плантаций марикультуры рыболовецкого колхоза «им. XXI съезда КПСС».

19.02.1991 года решением общего собрания колхозников было изменено название колхоза «им. XXI съезда КПСС» на название **рыбколхоз «Тихий Океан»**.

Несмотря на нестабильную обстановку в рыбной промышленности, колхоз сохранил статус лучшей рыбодобывающей и рыбоперерабатывающей компании. Колхоз всегда отдавал приоритет российскому рынку. Средства, полученные от роста производительности труда, он направлял на создание новых производств и обновление флота. За этот период приобретено 17 судов. Создан цех по выпуску деликатесной, конкурентоспособной рыбной продукции «Аромаки» по японской технологии. Построены причальная линия, судоремонтная мастерская база, холодильник на 1000 тонн, автогараж, ОКО, четырехэтажное здание правления колхоза (расположено на территории) и складские помещения. Коллектив работающих вырос до 1120 человек.

В 1991 году в прибрежных водах залива Восток колхоз стал заниматься выращиванием мидии, гребешка и морской капусты. Предпринимались попытки и воспроизводства ресурсов. Так, в заливе Восток делали специальные нерестилища. Гребешок рассеивали не только в садках, но и прямо на дне акватории.

В 1995 году хотели строить рыбоперерабатывающий завод. Для этого в душкинскую речку запустили мальков симы, чтобы посмотреть, как она приживется в этой воде. Но взаимодействия науки с рыбаками не получилось.

В 1995 году запущен в эксплуатацию новый цех судоремонтной мастерской площадью 700 м². Таким образом, колхоз своими силами мог произвести весь объем судоремонтных работ, кроме доковых. В структуру цеха вошли участки: токарный, слесарно-монтажный (ремонт дизелей, насосов, лебедок и прочего судового оборудования),

трубопроводный, судокорпусной, топливной аппаратуры, изолировочный, а также инструментальная кладовая, кабинет начальника цеха, три раздевалки для рабочих, одна из них с душевыми кабинками. В 1999 году численность всего цеха составляла 54 человека. Имелось еще два самостоятельных подразделения – это электромонтажный и радиомонтажный участки.

С 2001 года рыбколхозу «Тихий Океан» пришлось пережить не лучшие времена. Н.Т. Панов ушел на пенсию. К руководству колхоза пришла новая команда. **С 11 июня 2004 года колхоз возглавил Малявин Сергей Николаевич, бывший капитан.**

В связи с финансовыми трудностями значительно уменьшился добывающий флот. До недавнего времени флот колхоза составлял почти два десятка судов разного типа. В этот период он насчитывал всего три СТРа – «Богучар», «Кневичи», «Муром» и судно прибрежного лова МРТ «Григорий Буря».

Колхоз пытался оставаться на плаву и в новых нелегких условиях. Промысловые суда вели добычу рыбы в Японском и Охотском морях. Предприятие занималось воспроизводством ресурсов, в колхозе на морских огородах выращивали морского гребешка, мидию, ламинарию; в заливе Восток, у мыса Елизарова, велась рыбалка ставным неводом.

Рыбоперерабатывающий комплекс (занято чуть больше 100 человек) выпускал 70 наименований рыбных изделий. Предприятию был присвоен регистрационный номер для реализации продукции в страны Европейского союза. Качество продукции предприятия подтверждали высшие награды региональных, всероссийских и международных выставок. Четыре года подряд (с 2001 года) различные виды рыбных товаров становились лауреатами конкурсов «Лучший товар Приморья» и «100 лучших товаров России».

Несмотря на трудности, колхоз занял достойное место среди 15 самых крупных компаний рыбохозяйственного комплекса края.

По результатам работы 2006 года можно было уже с уверенностью сказать, что колхоз прочно стоит на ногах. Успешно выполнили задания по вылову и переработке рыбы суда: СТР «Муром» (капитан В.И. Чуреков), СТР «Богучар» (С.Н. Сырбо), СТР «Кневичи» (А.А. Литвинцев), РКМРТ «Григорий Буря» (Н.Н. Качан).

По-прежнему высоко держит марку рыбоперерабатывающий комплекс. В 2006 году освоен выпуск пяти новых видов изделий. Восемь видов продукции награждены дипломами и медалями на выставках «ДальАгро-2006», «Продмаркет 2006», «Лучшие товары Приморья».

Этому способствовала замена устаревшего оборудования, модернизация производственных помещений.

В 2008 году РПК получил новое оборудование из Германии: машины для обесшкуривания филе свежей и соленой рыбы, для удаления костей из филе и две коптильные установки. Это камеры нового поколения с микропроцессорным управлением. Из новых коптильных камер выходит рыба холодного копчения: сельдь, горбуша, терпуг приморский, сайра, спинка минтая и горячего копчения: головы палтуса, головы лососевых рыб, горбуша, терпуг курильский. Рыба вяленая — камбала. В производстве используется сырье собственного вылова, также колхозные суда поставляют свежемороженую рыбу.

Судоремонтный комплекс без задержек и нареканий производит ремонт судов. В 2008 году колхоз продал СТР «Богучар», а у Сахалинской компании приобрел судно СТР «Экарма-2». В 2009 году приобрел еще одно судно — СТР «Киров».

В настоящее время предприятие работает стабильно. В рыбколхозе решаются социальные вопросы, оказывается и различная спонсорская помощь учреждениям и жителям поселка.

Численность работающих 387 человек. В составе флота шесть судов: три СТР — «Муром», «Кневичи», «Кирово»; СТМ «Экарма-2», РКМРТ «Григорий Буря», мотобот РПН 2172.

За годы своего существования рыболовецкий колхоз «Тихий Океан» стал одним из флагманов рыбной отрасли, как в Приморье, так и на всем Дальнем Востоке.

Глава 2

«Гайдамакская моторно-рыболовная станция (МРС)»

В 1937 году в Приморье было 26 рыболовецких колхозов.

Для справки:

11 мая 1932 года Совет Труда и Обороне по представлению А. Микояна принимает постановление об организации моторно-рыболовных станций, по примеру МТС в сельском хозяйстве. Тем самым было положено начало техническому перевооружению рыболовецких колхозов на базе машиностроительной и судоремонтной промышленности. На развитие первых семи МРС государство в 1932 году выделило 30 миллионов рублей.

Созданные МРС должны были, во-первых, привести новую техническую базу в соответствие требованиям современной рыболовной техники: во-вторых, организовать колхозную добычу рыбы на базе эксплуатации новых типов судов и орудий лова; в-третьих, оказывать организационно-техническую помощь колхозам: в-четвертых, расширить подготовку квалифицированных кадров и т.д. Общее руководство МРС было возложено на Моторыбцентр СССР.

Как писала в январе 1935 года газета «Красное Знамя»: «...В задачи МРС входит не только техническое обслуживание колхозов, но и повседневная практическая помощь им в организации и улучшении своего общего хозяйства и труда. МРС должны стать серьезным орудием, способствующим быстрейшему завоеванию колхозниками-рыбаками зажиточной жизни и организационно-хозяйственному и политическому укреплению рыболовецких колхозов».

Одна из таких МРС под названием «Гайдамакская» появилась в 1932 году в северной части залива Восток, в бухте Гайдамак. Она была организована на базе паровых заводов, слипа и бондарной мастерской, оставшихся от производства графа Г.Г. Кейзерлинга. Директором МРС был назначен Богачев, а главным инженером Гофман.

Для организации работы из Владивостока привезли специалистов-китайцев: плотников и конопатчиков, которые сами работали и обучали ремеслу местных жителей.

«Гайдамакская МРС» обслуживала рыболовецкие колхозы «Октябрь» и «Сучан», расположенные в заливе Восток, а также рыболовецкий колхоз «Павловский», находящийся в бухте Павловского залива Стрелок.

МРС обеспечивала колхозы рыбодобывающими судами, орудиями лова, квалифицированными судовыми специалистами, ремонтировала и строила при необходимости новые «кавасаки» и «кунгасы», изготавливала невода и сети.

Внедрение МРС привело к улучшению работы колхозов и бригад в ловле рыбы. Так, например, бригада Сер Сак-вака из колхоза «Сучан» выполнила план на 150 %, бригада Цой Пекхван — на 163 %. МРС оправдала себя. Например, колхоз «Октябрь» никогда не выполнял плана, и лишь в 1934 году при обслуживании МРС план выполнил.

Развивалась Гайдамакская МРС достаточно быстро. Основные средства МРС составили: на 01.01.1935 г. — 1106,7 тысяч рублей, на 01.01.1936 г. — 1344,9 , на 01.01.1937 г. — 1609,6.

В 1936 году «Гайдамакская МРС» обслуживала три рыболовецких колхоза: «Сучан» (213 человек), «Авангард» (181) и колхоз «Павловский» (288). Руководителями МРС в разное время были Хван и Артемов. Позже МРС стала обслуживать рыбколхозы «Тихий океан», «им. Сталина» и «Авангард».

Суда вытаскивали воротушками на береговую линию на деревянных полозьях. Руководил ремонтом корпусов и судоподъемом ленинградец Кудрявцев Лаврентий Михеевич.

По данным отчета за 1936 год на «Гайдамакской МРС» работало 104 человека рабочих и служащих, из которых 15 работало в механической мастерской, остальные на добыче; вместе с колхозниками на добыче работало 297 человек. Наемными рабочими, занятыми на добыче, главным образом, были мотористы.

Производственными единицами станции были флот и механические мастерские. Наибольшее значение в основных средствах имели вложения во флот, которые составляли 52,5% всех финансов, далее идут вложения в жилые строения — 30%.

В 1936 году в МРС числился следующий флот: приемный — 2 единицы, добывающий: кавасаки — 21, кунгасы — 37; катера — 6, сетеподъемный — 1 единица. Орудия лова: сети ивасевые — 2351 штука, сети для добычи минтая — 999, тралы для добычи камбалы — 29, ставные неводы — 3. Кавасаки работали с порядком из 20 сетей, шаланды из 15.

На территории МРС были следующие цеха и сооружения: мастерская орудий лова, мастерская консервирования, навес для сушки орудий лова, склад орудий лова, склад сетематериалов, судоремонтная мастерская, контора МРС.

И, тем не менее, результаты были не лучшими. Из архивных документов: *«...Вследствие того, что станция флотом и орудиями лова была оснащена плохо, то и добывала небольшое количество рыбы...»*. По данным 1937 года, из общего количества добытой по всем колхозам рыбы в 286,6 тысяч центнеров по «Гайдамакской МРС» добыто всего 36 тысяч центнеров, т.е. 12,5 %.

В связи с депортацией в 1937 году корейцев из Приморья резко уменьшилась численность работающих на МРС. До 1943 года она составляла около 50 человек.

В 1943 году «Гайдамакская МРС» целиком была переведена в поселок Средняя и продолжала обслуживать закрепленные за ней рыболовецкие колхозы. А в бухте Гайдамак была создана судоремонтная база для обслуживания рыболовецких судов рыбокомбината «Тафуин».

Глава 3

Возникновение и становление

«Гайдамакского судоремонтного завода (ГСРЗ)»

1 августа 1947 года на базе механических мастерских, именуемых *Судорембазой рыбокомбината «Тафуин»* решением Государственной штатной комиссии при Совете Министров СССР № 18-668 от 9 июля 1947 г. приказом по Министерству рыбной промышленности Восточных районов СССР № 209 от 6 июля 1947 г. и приказом по «Главпримморрыбпрому» № 259 от 13 августа 1947 г. было организовано самостоятельное хозрасчетное предприятие – «Гайдамакский судоремонтный завод». Инициатором создания завода был начальник «Приморрыбпрома» Надибаидзе Шалва Георгиевич.

Весь личный состав судорембазы (187 человек) был переведен и зачислен в списочный состав «Гайдамакского судоремонтного завода». **Исполняющим обязанности директора завода был назначен Ефремчик Владимир Селиверстович**, главного инженера – Дурнов Георгий Павлович, зам. директора – Прудников Владимир Архипович, главного бухгалтера – Ф.Д. Квасов.

При отделении от рыбокомбината «Тафуин» завод получил:
кавасаки «Сектор», буксир «Ж-16», самоходный стальной бот, грузовую баржу и грузовой кунгас;
две автомашины: «Студебеккер» и «Шеврале»;
трактор «НД-10»;
пожарную автомашину «ГАЗ»;
мотоцикл без коляски;
шесть лошадей с упряжью и повозками (Васька, Север, Азлат, Пистолет, Лирик и др.).

На день своего основания завод имел:

два кирпичных одноэтажных здания механического цеха (постройки 1910-1915 годов), в одном из них располагались также контора завода и кабинет директора (здания остались еще от фактории графа Г.Г. Кейзерлинга, стоят и сейчас);
небольшое деревянное здание столярной мастерской;
два маленьких деревянных склада;
деревянные здания литейки, кузницы и электростанции;
пожарный сарай;
конюшню;
пилораму.

Для подъема и ремонта судов на заводе имелся металлический слип, построенный в 1944 году. Подъем и спуск судов производился вначале воротом, а затем трактором. До настоящего времени сохранился дуб, на который закреплялся трос, удерживающий ворот. Он стоит недалеко от музыкальной школы.

В первые годы своего существования завод производил ремонт небольших деревянных рыбодобывающих судов «Приморрыбпрома»: «Кавасаки», «ПТС» (погрузочно-транспортное судно), «МЧС» (малый черноморский сейнер), «МДС» (малый дальневосточный сейнер).

Структура завода была следующая: заводоуправление, механический цех, корпусный цех, хозяйственный цех (жилищно-коммунальное хозяйство), строительный участок.

В заводоуправлении было два отдела: бухгалтерия, в которой работало 4 человека, и отдел снабжения в лице 1 человека — начальника снабжения.

В октябре и ноябре 1947 года были организованы: отдел технического контроля, отдел кадров, планово-производственный отдел. Каждый отдел состоял из одного человека.

В начале 1948 года на заводе был образован технический отдел в составе одного инженера и одного чертежника. На заводе был один электротехник и один нормировщик. Механический цех состоял из слесарного, токарного и литейного участков. Корпусный цех имел столярную мастерскую и слип для подъема судов. Выполнял все работы по подъему и спуску, очистке и окраске судов, делал ремонт деревянных корпусов.

Жилищно-коммунальное хозяйство завода включало в себя жилой фонд, баню, водный, автомобильный и гужевой транспорт, пожарно-сторожевую охрану, подсобное хозяйство (имело коров, выращивали картофель, огурцы, помидоры и другие овощи).

Строительный участок выполнял работы по строительству и ремонту жилых и производственных зданий. Строительным участком в 1948 году построено: контора завода, новое шлакоблочное здание литейного участка, деревянное здание материального склада. Построено четыре многоквартирных дома для работников завода. Для строительства собственных домов завод выделял работникам ссуды.

Завод испытывал недостаток рабочих кадров, особенно квалифицированных рабочих судоремонтных профессий. В сентябре 1947 года на завод прибыли рабочие-корейцы из Северной Кореи, 47 человек. Численность промышленно-производственного персонала завода за

1948 год составила 234 человека. **С 22.11.1949 года по 05.04.1958 года директором завода работал Ватрагов Леонид Александрович.**

С развитием рыбной промышленности Дальнего Востока рос и развивался «Гайдамакский судоремзавод». Когда произошла замена деревянных судов рыбодобывающего флота на металлические, появились новые производственные специальности: котельщики, электросварщики и бензорезчики.

Первым специалистом по ремонту стальных корпусов был Петр Гаврилович Карташов, который прибыл на завод с Владивостокской судовой верфи по направлению «Главприморрыбпрома».

Начался ремонт стальных буксирных судов типа «Ж», «ДД», затем сейнеров типа «ДС».

Немного из истории буксира «Ж-6» («Жучка»). По документам «Ж-6» построили во Владивостоке на Дальзаводе в 1933 году. Корпус из стали, длина 17,3 м, ширина 3,8 м. Особенность его в том, что он из серии первых отечественных судов с цельносварным корпусом. До него в СССР, да и во все мире в судостроении применялась клепка. В октябре 1949 года из механического цеха выделен в самостоятельное производство литейный цех и создан кузнечно-котельный цех.

В 1949 году построены деревянный хозяйственный пирс, гараж, новое здание кузницы. Строительство завода продолжается. Построена новая пилорама и хозяйственный пирс из деревянных брусьев. Территория завода расширена более чем в шесть раз. Расширена и углублена акватория завода — гавань Гайдамак.

В 1951 году силами работников завода для ремонта небольших судов типа «МРС», буксиров типа «Ж», «ДД» построен малый слип грузоподъемностью 40 тонн. Для планирования и организации работ создан планово-экономический отдел во главе с Л.И. Гаврилович. При этом отделе образована служебная техническая библиотека. С 1952 года начался ремонт сейнеров типа «СО» (сейнер океанский) и «СРТ» (средний рыболовный траулер).

В 1953 году заводом получен плавучий док № 2 грузоподъемностью 400 тонн, который позволил доковать суда типа «СРТ», зверобойные шхуны Финской постройки.

В 1953 году были созданы электромонтажный участок, цех лесозаготовок и лесопиления; модернизирован и расширен механический цех. Бывшее старое оборудование — японские трофейные токарные станки (завезены в 1945 г.), а также станки «Красный пролетарий» выпуска 30-х годов — заменены новыми токарными станками отечественного производства. Создан отдел главного механика.

Построена проходная завода и лесосклад. В 1954 году построено небольшое шлакоблочное здание для электромонтажного цеха. Впервые на заводе разработан и принят к исполнению коллективный договор. Организована добровольная пожарная дружина численностью 20 человек. За ней закреплена пожарная автомашина и пожарная мотопомпа. Построено здание и введена в эксплуатацию собственная кислородная станция. Построено деревянное засыпное здание для трубопроводного участка.

С 1 апреля 1955 года на заводе работает постоянный представитель Тихоокеанской инспекции Морского Регистра СССР. В 1956 году построено здание слесарного участка, введена в эксплуатацию парокотельная для обогрева заводских зданий; построено здание, смонтировано оборудование и введена в эксплуатацию новая заводская электростанция. В заводоуправлении образован технический отдел.

Получен плавучий док № 04 грузоподъемностью 400 тонн, а плавдок № 02 передали Управлению активного морского рыболовства в пос. Преображение. Собран полученный по импорту плавучий копер, который стал использоваться как плавучий кран грузоподъемностью 30 тонн.

За период с 1947 по 1956 годы «Гайдамакский СРЗ» в 4 раза увеличил объем производства. Численность промышленно-производственного персонала возросла до 458 человек.

В этот период, кроме судоремонта, завод занимается достройкой деревянных сейнеров и изготовлением судовых сменных запасных частей. Корпуса сейнеров строились в колхозе «Смычка» Тетюхинского района известным судостроителем-умельцем Борбат.

Растет быстрыми темпами жилой поселок завода. Настала необходимость создания ЖКО (жилищно-коммунального отдела).

Основные подразделения завода в 1957 году: судоподъемный, корпусный, литейный, механический цеха, электроцех, цех лесопиления, транспортный участок, отдел главного механика, электростанция, кислородная станция, конструкторское бюро, жилищно-коммунальный отдел.

Судоподъемный цех освоил очистку корпусов пневмоинструментами, окраску с помощью краскораспылителей, окраску подводной части необрастающими красками. На заводе образована электроремонтная группа для ремонта заводского оборудования. Принят в эксплуатацию сборно-металлический склад «Нибелунг-верг» для ОМТС. Построена электродная мастерская. Завод сам стал изготавливать электроды для сварки судовых конструкций.

Автотранспортный участок имеет 8 автомашин, 1 автобус, 4 погрузчика, легковой автомобиль «Москвич», колесный трактор, экскаватор.

С открытием летней навигации выполняются грузовые рейсы: Гайдамак-Владивосток, Гайдамак-Находка. Буксирные катера «Ж-6» и «Ж-16», две наливные баржи «СБН-55», сухогрузная баржа «СБС-60» исправно доставляют из Владивостока грузы и топливо.

В 1958 году реконструирован большой металлический слип. Изготовлены две нитки слипа: одна для подъема судов типа «РС», другая для судов типа «СРТ». Общая длина слипа 230 м.

Директором завода с 31.10.1958 года по 12.03.1964 года работал Малютин Федор Никанорович (1917 г.р.).

В 1959 году планово-производственный и технический отделы объединены в производственно-технический отдел. Литейный цех вошел в состав механического цеха в качестве участка. В механический передан кузнечный участок из корпусного цеха. В 1961 году на слипе установлен башенный кран «БКСМ 7-5» грузоподъемностью 7 тонн.

В 1962 году в связи с бурным ростом поселка и развитием завода имеющийся медпункт в поселке Гайдамак не обеспечивает нормального обслуживания населения; решается вопрос об открытии на территории «Гайдамакского СРЗ» фельдшерского здравпункта (решение исполкома от 12.02.62 г.).

В 1962 году завод установил электроподстанцию «Залив» 35/6 кВт, и стал получать электроэнергию от единой электросети Приморского края. По территории завода проложены кабели электропитания, магистраль сжатого воздуха.

В апреле 1963 года токарь механического цеха Карпов Федор Кириллович награжден Орденом Ленина.

За десятилетие — с 1957 по 1966 годы — завод оснащается новым оборудованием и осваивает новые технологии ремонта. За эти годы на заводе построено: деревообрабатывающий цех, компрессорная станция, бетонный пирс, новое кирпичное здание кислородной станции, помещение для ОМТС, помещение для электроремонтного цеха. Реконструировано здание кузницы и трубопроводного участка. Расширен малый токарный участок механического цеха, достроена заводская котельная с установкой нового котла.

В 1966 году на заводе оборудована комната отдыха и медпункт. Значительно расширена территория завода и углублена гавань Гайдамак. Численность работающих возросла до 726 человек.

Директором завода с 03.04.64 года по 14.04.66 года работал Севастьянов Петр Егорович.

С 10.06.1966 года по 20.03.1973 года заводом руководил Мартыненко Иван Петрович (1925 г.р.).

10 августа 1966 года письмом № 02-52/5021 Минрыбхоза СССР утверждено проектное задание на реконструкцию и расширение «Гайдамакского судоремонтного завода».

Проектом предусмотрено строительство:

1. блока цехов полезной площадью 15554 м²;
2. слипа грузоподъемностью 900 тонн;
3. достроечной набережной из бетонных массивов длиной 500 м;
4. административно-бытового корпуса;
5. установка плавучего дока грузоподъемностью 800 тонн.

Мощность завода должна увеличиться с 3,5 млн руб. до 14,3 млн руб. судоремонта в год.

Цель реконструкции:

1. расширение производственных площадей;
2. освоение заводом ремонта новых типов судов (СРТМ, РТМ, СТ);
3. установка нового, современного оборудования для производства судоремонтных работ.

Срок реконструкции по проекту — с 1967 года по 1978 год.

В 1967 году началась работа по реконструкции и расширению, а по сути — по строительству нового завода на южном берегу гавани Гайдамак. В первый год строительства завода управление «Дальтехфлот» и СУ-401 треста «Дальморгидрострой» выполнили работы по дноуглублению бухты и образованию строительной площадки.

Одновременно со строительством нового завода совершенствуется производство в цехах на старой территории завода. С 1967 года завод переходит на новые условия планирования и экономического стимулирования. Создается новая структура завода. С этого же года завод переходит на централизованное электроснабжение от новой электростанции «Гайдамак».

В 1968 году построено новое кирпичное здание для расширения слесарного участка. Создан ремонтно-инструментальный участок ОГМ, оборудована зарядная для аккумуляторов. Завод начал получать литье с «Приморского завода», литейный участок ликвидируется, а в его здании организован заливочно-медницкий участок по ремонту машинных механизмов. На достроечном пирсе устанавливается судо-

вой кран. Также завод переходит на снабжение кислородом и ацетиленом с «Приморского завода».

Набирает мощь подъемно-транспортное хозяйство завода: в 1969 году на достроечной набережной старого завода работает башенный кран «С-419» грузоподъемностью 5 тонн, в цехах устанавливаются электротельферы. В 1971 году получен плавкран «Ле-титан» грузоподъемностью 60 тонн, на берегу возле бетонного достроечного пирса установлен башенный кран «КБ-100» грузоподъемностью 5 тонн. В 1973 году в новом блоке цехов установлен мостовой кран и три кран-балки, на слипе нового завода трудится порталый кран «Кировец».

Техническому совершенствованию производства содействуют технические специалисты и рационализаторы завода.

В 1970 году 93 работника завода награждены юбилейными медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

В 1971 году Президиумом Верховного Совета СССР награждены Государственными наградами восемь работников «Гайдамакского судоремонтного завода», в т.ч. Орденом Ленина: Исаченко Василий Матвеевич и Исаченко Константин Ануфриевич.

В 1971 году получен новый плавучий док грузоподъемностью 800 тонн.

В 1972 году введены в эксплуатацию на новой территории: слип грузоподъемностью 900 тонн на восемь стапельных мест и доковая набережная в 50 пог.метров.

С 15.04.1973 года по 18.09.1976 года заводом руководил Мурашов Альберт Николаевич.

В 1974 году принимаются в эксплуатацию первые четыре пролета блоков цехов. Завершено строительство 275 м достроечной набережной из бетонных массивов.

В 1976 году приняты в эксплуатацию с установкой нового технологического и кранового оборудования четыре пролета блоков цехов слесарно-монтажного цеха и один пролет для участков энерго-механического отдела.

Реконструкция и техническое перевооружение завода позволило с 1967 по 1976 годы отремонтировать текущим, малым и капитальным ремонтом 270 судов.

С 28.10.1976 года директором завода назначен Киселев Олег Яковлевич. Его период руководства пришелся на момент окончания реконструкции завода (1976—1977 гг.), на время бурного развития поселка.

С 1 января 1977 года завод начал работать в составе Приморского судоремонтного объединения «Приморремрыбфлот».

С 1977 года началась работа по наставничеству. На заводе появилось 76 наставников. Активно работают партийная, профсоюзная и комсомольская организации.

В 1978 году закончено строительство последних трех пролетов блока цехов, в которых размещены трубопроводный участок и производства предприятия «ЭРА». Первые четыре пролета блока цехов переданы корпусному цеху.

На новом слипе построены помещения для участка ремонта гребных винтов, участка ремонта слиповых тележек, краскоприготовительного участка.

В 1980 году введена в эксплуатацию западная достроечная набережная протяженностью 205 м.

Все производственные участки основных цехов были перемещены на территорию нового завода.

На достроечных набережных завода устанавливаются три порталы крана грузоподъемностью 32 тонны.

В 1981 году заводом получен плавучий док подъемной силой 1500 тонны, закончено строительство докового пирса, плавучие доки грузоподъемностью 800 и 1500 тонн установлены на штатные места.

С 1977 года началось строительство маломерных судов, вначале транспортных мотоботов мощностью 40 л.с., затем катамаранов, которым были присвоены имена старейших работников завода.

С 1977 года по 1986 год заводчане получили новые, просторные, светлые цеха с мощным современным оборудованием и крановым хозяйством. В административно-бытовом корпусе расположены: раздевалки, душевые помещения, медпункт со всем необходимым оборудованием, конференц-зал, столовая, просторные кабинеты для инженерно-технических работников и служащих завода.

На заводе активно проводятся различные виды социалистического соревнования.

К своему 40-летию «Гайдамакский судоремонтный завод» подошел предприятием сильным, крепким, добившимся почти 800 тысяч рублей ежегодной сверхплановой прибыли. Надежно и в срок ремонтируются суда для рыбной промышленности Дальнего Востока.

С 16.12.1987 года начаты занятия школ экономического всеобуча в связи с переходом завода на хозрасчет и самоокупаемость.

Началось строительство эллинга для участка судостроения. В 1989 году эллинг был введен в эксплуатацию. Он рассчитан на два ста-

пельных места. Участок судостроения был в составе корпусного цеха. С 1995 года участок судостроения стал самостоятельной единицей.

1 января 1991 года ГСРЗ вышел из состава Приморского судоремонтного объединения «Приморремрыбфлот».

В 1992 году в соответствии с Указом Президента РФ «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» от 01.07.1992 г. за №721 «Гайдамакский СРЗ» преобразован в Акционерное общество открытого типа.

Президентом Акционерного общества избран Васильев Василий Васильевич. Генеральный директор завода — Киселев Олег Яковлевич.

С 1992 года завод работает в новых рыночных условиях, пытается сохранить судоремонтное производство, развивает судостроение, разделку судов на металлолом.

В 1993 году построена кислородная станция. Для ее организации было реконструировано старое здание бывшей кислородной станции. В 1994 году создан изолировочный участок в составе корпусного цеха. В 1995 году создан участок по разделке металлолома.

Завод начал строительство новых судов-ярусоловов для прибрежного лова различных морепродуктов.

К 1998 году нестабильность в рыбной промышленности, недостаточность финансовых средств, отсутствие заказов на ремонт судов и другие причины привели к снижению уровня производства. Завод становится должником перед бюджетом и другими кредиторами.

15 апреля 1998 года решением Арбитражного суда Приморского края «Гайдамакский СРЗ» был признан банкротом. Введено внешнее управление заводом. **Внешним управляющим назначен Халявко Владимир Григорьевич.**

Оздоровления производства не произошло, с 14 февраля 2001 года введено конкурсное управление, т.е. процедура ликвидации завода как самостоятельного предприятия.

01.03.2001 года имущественный комплекс завода выкупило рыбопромышленное предприятие ООО РПК «Посейдон», которое сохранило основное направление деятельности «Гайдамакского СРЗ».

Глава 4

Предприятие ООО РПК «Посейдон»

Рыбопромышленная компания «Посейдон» организована в 1989 году. Начала свое дело с прибрежного рыболовства. Свой первый капитал заработала на вылове морепродуктов в заливе Петра Великого.

За первый год деятельности за счет прибыли были приобретены две японские шхуны и мотобот.

В 1990 году привлечен иностранный капитал, в результате образования советско-американского совместного предприятия «Посейдон», которое в основном занималось промыслом морского ежа в Японском море.

В 1992 году на собственные заработанные средства было приобретено первое крупное научно-промысловое судно «Капитан Лигов». Его купили в Корее, в порту Пусан. Судно использовалось для вылова и переработки креветки, в дальнейшей своей деятельности оно занималось выловом и переработкой краба, работало на промысле рыбы лососевых пород и глубоководных рыб.

Компания увеличила свой флот до 16 единиц. Организованы рыбопромышленные дочерние предприятия в Приморье, на Камчатке и в Чукотском автономном округе. Созданы представительства в Японии, Южной Корее и Новой Зеландии.

В эти годы предприятие занимается внешнеэкономической деятельностью, экспортирует рыбопродукцию в Японию, Южную Корею, США и Китай.

Основными видами деятельности компании являются: прибрежное и океаническое рыболовство, рыбопереработка, проектирование и строительство судов, орудий лова, судоремонт.

ООО РПК «Посейдон», сохраняя квалифицированные кадры конструкторов, с 1995 года построило и сдало в эксплуатацию 12 малых ярусоловов, 3 дальневосточных рыболовных бота-морозильщика (ДРБМ), 8 малых траулеров, 2 минитраулера «МБ-150».

Проекты судов разрабатывало конструкторское бюро, в составе которого работало 11 конструкторов. Кроме разработки проекта судов, компания выполняла заказы на дооборудование и переоборудование судов на различные виды лова, а также обеспечивала судоремонт. Велись разработки промысловых механизмов для судов: лебедок, силовых блоков, брашпилей.

Все вышеперечисленные суда оснащены современным промышленным оборудованием, спроектированным и изготовленным на соб-

ственном заводе. Также разработан проект и изготовлен корпус малого добывающего судна водоизмещением 280 тонн с ледовым классом и морозильной установкой. Это будут суда, способные вести промысел на глубинах до 1000 м и возвращаться с уловом в 40 тонн замороженной продукции.

Компанией приобретены восемь корпусов «СЧС–250», построенных на Азовской судовой верфи. Разрабатывался проект «МТ-400», целью которого являлось использование корпусов для работы в дальневосточных морях.

По самым скромным подсчетам судами, построенными ООО РПК «Посейдон», вылавливается в год порядка 200000 тонн рыбы.

С 2001 года компания «Посейдон» владеет контрольным пакетом акций «Гайдамакского судоремонтного завода», а также имеет свой судоремонтный участок, где производится ремонт собственного флота. Предприятие приобрело холодильник на 5 тыс. тонн, сдан в эксплуатацию в 2000 году цех по переработке рыбы и морепродуктов.

Компания взяла в аренду озеро Ливадийское и решила развести там рыбу. При поддержке «Приморрыбзавода» в озеро запустили сазана, карася, карпа, толстолобика, амурскую касатку, сома. Рыбу привозили из Лучегорска, Партизанска, Хабаровска. Результат получился хороший, но браконьеры нанесли существенный ущерб.

Много уделялось внимания транспортно-экспедиционному обслуживанию, оказанию консультативных услуг в области транспортировки, переработки и хранения грузов. Компания оказывала информационные услуги в области морского бизнеса, услуги по управлению, снабжению рыбохозяйственных предприятий и организаций, а также промысловых и транспортных средств; организовывала фрахтовые операции с морским транспортом, осуществляла аренду транспортных и промысловых судов, грузоперевозки морским транспортом.

Наряду с рыбопромышленной деятельностью в Приморье, компанией организованы предприятия, занимающиеся автомобильным сервисом, которые включают в себя станции технического обслуживания, заправки топливом, автомобильные мойки. Организован деревообрабатывающий цех.

В 2007 году в районе мыса Астафьева компанией «Посейдон» закончено строительство морского коммерческого порта «Ливадия». На причале имеются два железнодорожных пути с одновременной подачей под грузовые операции 14 вагонов. Площадь территории порта 50000 м². Построено два причала. Основные виды деятельности: пе-

ревалка экспортно-импортных грузов, транспортно-экспедиторские услуги. В порту занято около 100 человек.

В 2008 году ООО РПК «Посейдон» также занималось добычей и переработкой рыбы, морепродуктов, их транспортировкой и хранением, развитием прибрежного лова. Имеет ряд дочерних предприятий, на площадях бывшего ГСРЗ ведет строительство малых судов.

Завод КПД последние годы стабильно заканчивает с приростом объемов по выпуску продукции. Значительно расширился и ассортимент продукции. Получен заказ по изготовлению товарного бетона для строительства нефтяного терминала в пос. Козьмино. С помощью железобетонных изделий завода ведется строительство по федеральной программе многоэтажных домов для шахтеров в г. Партизанске.

В 2009 году ООО РПК «Посейдон» пришлось пережить нелегкие времена. Правительство обещало льготы по квотам на вылов рыбы предприятиям, занимающимся строительством маломерного флота, но ожидания не оправдались. Поэтому большая часть флота «Посейдона» была продана.

Маломерные суда перестали пользоваться спросом. На «Гайдамакском СРЗ» прекратилось строительство, завод перестал приносить ожидаемую прибыль. Руководство приняло решение вывести ГСРЗ из состава «Посейдона». Это произошло 01.07.2009 года. Завод стал называться «Гайдамакский ремонтно-судостроительный завод» (ГРСЗ). Основной производственный объект, на котором продолжает держаться завод – это плавучий док. Завод находится в рабочем режиме. Ремонтирует «хозяйские» суда и имеет сторонние заказы.

В свете последних законов произошло разукрупнение предприятия. Предприятие «Посейдон» продолжило занимается рыбалкой, предприятие «КПД» – выпуском своей продукции. На мощностях ГСРЗ создано новое предприятие – «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод».

В 2011 году ООО РПК «Посейдон» прекратило свое существование. Предприятие «Посейдон» стало называться ООО «Тафуин». Основная деятельность – прибрежный лов.

ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод»

Предприятие специализируется на ремонте и модернизации средне- и малотоннажных судов рыболовного флота типа «СТР», «СРТМ», «РС», «МРС», «СЧС», «ПТР», транспортных судов, судов портового флота, морских буксиров, самоходных и несамоходных барж, «СЛВ».

Предприятие является официальным партнером крупнейших мировых брендов в области судового оборудования и материалов: CUMMINS, Akzo Nobel, Alfa Laval, GEA.

Предприятие располагает доком грузоподъемностью в 1500 тонны с краном грузоподъемностью 5 тонн, поперечным гребенчатым слипом «Абус» (Германия) с шестью подъемными слиповыми путями грузоподъемностью 900 тонн, глубоководными причальными сооружениями общей длиной более 1000 м, двумя порталными кранами грузоподъемностью 32 тонны каждый и по одному крану грузоподъемностью 10 и 6 тонн, автомобильным краном TADANO грузоподъемностью 20 тонн. Функционирует электроцех «ЭРА», участок по ремонту КИПиА.

На территории завода работает гостиница и общежитие для представителей судовладельца и членов экипажей судов. В административно-бытовом корпусе расположены столовая, спортзал, баня, техническая библиотека, архив. Представителю судовладельца предоставляется рабочий кабинет с телефоном, факсом, персональным компьютером, подключенным к сети Интернет.

Глава 5

Предприятие Рыболовецкая артель «Колхоз им. 50 лет Октября»

Предприятие Рыболовецкая артель «им. 50 лет Октября», расположенная в небольшом поселке Датта Хабаровского края, — крупнейшее в крае предприятие по рыбодобыче. Образовано в 1967 году, является для своего поселка градообразующим. Все эти годы руководит артелью Давид Яковлевич Фукс.

На предприятии разделявают и консервируют выловленную рыбу и морскую капусту, выпускают пресервы, готовят копченую и соленую продукцию: сельдь, сайру, горбушу, треску. Практически вся продукция, добываемая и изготавливаемая рыболовецкой артелью, идет на российский рынок, небольшая часть поступает в Южную Корею и Китай.

Колхоз развивает и прибрежное активное рыболовство, есть у артели и собственный флот.

Одно из подразделений предприятия — отдел по ремонту флота — базируется на территории Ливадийского РСЗ. Первоначально колхоз ставил свои суда на ремонт в «Гайдамакский судоремонтный за-

вод» — одну из самых сильных ремонтных баз. Затем решили создать свою базу по ремонту и отстою судов, которая со временем была переименована в отдел по ремонту флота. Официально отдел утвержден 08.01.1990 года во главе с руководителем Сорокиной Людмилой Борисовной.

Также предприятие занимается промышленным рыболовством. В связи с тем, что суда базируются в Ливадии, экипажи на судах местные. В составе местного флота следующие суда: СТР «Тумнинский», СТР «Ксеньевка», СТР «Черняево». Экипажи по 22 человека на каждом, 6 человек — береговая служба.

С 01.04.2005 года руководит отделом по ремонту флота Афанасьев Георгий Николаевич.

Глава 6

Развитие поселка Гайдамак (Ливадия)

Период с 1937 года по 1946 год

К 1937 году на северо-западном побережье живописной бухты Гайдамак стояло несколько десятков одноэтажных домов и три барака, в которых жили рыбаки недавно образованного рыболовецкого колхоза «Тихий океан» и работники Гайдамакской моторно-рыболовной станции (МРС). Вдоль речки Ливадийская, что впадает в гавань Гайдамак, расположилась деревня Ливадия (долгие годы ее жители продолжали называть поселок — Гайдамак) из 16 хозяйств, жители которой занимались и сельским хозяйством.

Старожилы вспоминают, что раньше речка Ливадийская, а называлась она тогда Большой Половай, была довольно полноводная и в ней даже иногда ловили рыбу. В 30-е довоенные годы она да еще два колодца были источниками чистой воды для жителей поселения в бухте Гайдамак. В настоящее время речка сильно обмелела и загрязнена.

Поселение состояло из 4-х частей:

- «Колхоз» — район нынешних улиц Набережная, Советская и Колхозная;
- «Ливадия» — сейчас улица Ливадийская в ее начале;
- «МРС» — ныне улица Заводская;
- «База» — поселение на южном берегу гавани Гайдамак, там, где сейчас находится агаровый завод и слип «Ливадийского РСЗ».

Центр поселения находился в районе нынешней автошколы, ниже его была площадка — большая поляна, где собирались жители на митинги и другие мероприятия.

Здесь располагались: Ливадийский сельсовет в бывшем доме управляющего заводами графа Г.Г. Кейзерлинга (сейчас в этом здании автошкола);

гайдамакская начальная школа;

клуб в небольшом деревянном здании с одним залом и кинобудкой;

небольшой деревянный дом правления колхоза «Тихий океан», в этом же здании с другой стороны была аптека;

хлебопекарня с небольшим магазинчиком (год постройки пекарни предположительно 1942);

столовая (позднее в этом здании будет открыт смешанный магазин на одно рабочее место);

недалеко от сельсовета располагался узел связи и почта.

Гайдамакская начальная школа находилась в доме, который Г.Г. Кейзерлинг построил еще в самом конце XIX века для своих европейских служащих, позднее в этом здании он открыл школу юнг. Здание сохранилось до настоящего времени, еще недавно там была колхозная сетепосадка.

Вот как вспоминает эту школу и свою работу в ней в послевоенное время Клавдия Александровна Исаченко — учительница, отдавшая школе 50 лет, она одна из первых в нашем поселке удостоена звания «Отличник народного просвещения»: *«...она была маленькая, с печным отоплением, свет подавался в 6 утра, а в 24 уже отключали, тетради учителя проверяли при лампе. Заведующим был Михаил Зиновьевич Гребенщиков. Жили учителя здесь же, при школе».*

В этой школе дети обучались с первого по четвертый классы. Желаящие продолжить учебу в школе с пятого класса учились в Тафуинской средней школе.

Ходили в поселок Тафуин пешком по тропе через болото в районе нынешнего хлебозавода и далее через сопку или переправлялись на лодке от колхозного пирса на песчаную косу, где сейчас стоит здание агарового завода, потом шли по дороге вдоль бухты Гайдамак

Возле речки в районе нынешнего пешеходного моста стояла поселковая баня с мужским и женским отделениями, ее построили в 1936 году. В бане работал банщик, который топил печку и по очереди пропускал людей. Воду для бани брали прямо из речки. Свои бани во дворах были не у всех. После ее закрытия в этом здании в 70-е

годы откроется цех по производству лимонада. Окончательно здание снесли в середине 90-х годов.

На пустыре, где сейчас остановка «Музей» находился конный двор колхоза «Тихий океан».

Поселковое кладбище было в районе нынешней улицы Нагорная, рядом с этим местом недавно построена церковь.

В 1937 году было зарегистрировано землетрясение близ поселка Ливадия.

Из постановления Президиума Приморского областного исполнительного комитета советов РК и КД за № 482 от 07.04.1938 года: *«...Учитывая, что на территории Ливадийского сельсовета находится рыбокомбинат «Тафуин», два рыбозавода и моторно-рыболовная станция, на которых занято 1737 человек рабочих, а всего населения 4921 человек, постановление Буденновского райисполкома от 02.03.1938 года о переводе Ливадийского сельсовета в поселковый совет с центром в бухте Гайдамак утвердить и просить крайисполком данное постановление утвердить и выйти с ходатайством во ВЦИК об утверждении настоящего постановления».*

Из докладной записки председателя Буденновского райисполкома Заседателя: *«...На территории Ливадийского сельсовета имеются следующие предприятия: 1 Крабоконсервный завод Тафуин, 2 Рыбный завод по вылову рыбы-сырца, 3 Гайдамакская МРС, 4 Рыбо-завод Средняя по вылову рыбы-сырца, 5 Четыре мелких электростанции, обслуживающие нужды указанных предприятий и рабочих, занятых на этих предприятиях. Жилищный фонд составляет 272 жилых строения, в т.ч. 8 домов каменных. Все эти дома принадлежат расположенным предприятиям. В Гайдамаке 52 дома... В данном сельсовете водопроводов и канализации нет...».*

Из архивной справки Государственного архива Приморского края от 17.04.1996 года: *«По переписи 1939 года на территории Ливадийского сельсовета находились следующие населенные пункты: Гайдамак, Дондохов Ключ, м. Тафуин, Нижн. Ланчасы (так в документе), Пригородное хозяйство Средний (так в документе), Средняя, Тафуин, Тафуин (так в документе), Фанза Дондохина, Хан-Шен-Дон, Широкая падь».*

05.02.1941 года поселение в бухте Гайдамак Указом Президиума Верховного Совета РСФСР получило статус рабочего поселка.

С 1935 по 1944 годы все наши поселки относились к Буденновскому району.

С 1944 года в результате изменений в административном делении Приморского края Душкинский сельсовет остался в Буденновском

районе, а Ливадийский поссовет, объединяющий поселки Гайдамак, Тафуин и поселения в бухтах Средняя и Авангард, вошел во вновь созданный Находкинский район.

В эти годы были большие трудности с передвижением по дорогам. Дороги были грунтовые, в большие дожди размывались. Мостов никаких не было, речки преодолевались вброд.

Жителям поселка было непросто добраться до районного центра, который находился в селе Владимиро-Александровское. Если повезет, можно было доехать по проселочной дороге через село Душкино на попутной грузовой автомашине или на конной подводе. Также можно было пешком дойти до устья речки Сяудеми (ныне Волчанка) в районе поселения Авангард, затем на лодке переплыть на противоположный берег у кирпичного завода «Октябрь» (там был специальный перевоз), далее пешком до села Новолитовское и на попутном транспорте или пешком перебраться через Американский перевал, затем пройти деревни Американку и Екатериновку, а далее на пароме через реку Сучан до райцентра. Другой путь был морем из поселка Тафуин на катере до поселка Тихангоу (ныне Приисковый), дальше пешком через деревню Лагонешты до дороги Новолитовск — Американка, потом через Американский перевал и далее.

Период с 1947 года по 1956 год

В 1947 году из Северной Кореи привезли корейцев для работы на вновь образованном «Гайдамакском судоремонтном заводе». Они жили в бараке, который находился там, где сейчас пустырь в районе остановки «Музей» (ранее «Старая проходная»).

В конце 1948 года в маленьком деревянном домике из трех комнат с печным отоплением были организованы детские ясли. В спальне стояло 15 железных самодельных кроваток и манеж. В небольшом зале дети раздевались, играли, а матери кормили грудных детей. Тогда в ясли брали детей уже с трех месяцев. Когда забирали домой всех детей, няня здесь же каждый день стирала белье, так как другого помещения не было.

Пищеблок - небольшая комната, она же и столовая. Здесь стоял один большой стол двухметровой длины и две скамейки по бокам стола такой же длины.

Обслуживали детей три сотрудника: заведующая, она же и завхоз, повар и няня. Детей было мало, в основном находились в садике дети одиноких матерей.

Осенью 1949 года детский сад-ясли переехал в шлакоблочный дом по улице Ливадийская. В здании было две спальни, большой зал и пищеблок. Садик мог принять уже до 40 детей. Штат работников увеличился до 5 человек: заведующая (она же завхоз), воспитатель, няня, повар и прачка. Продукты получали в Тафуинском рыбоопе, привозили их в садик на телеге, зимой на санках, летом иногда на лодках через бухту или носили на себе.

С тех пор прошло много времени и значительное число нынешних жителей Ливадии – воспитанники этого детского сада.

В 1950 году в поселке были следующие улицы: Ливадийская, Набережная, Советская, Колхозная, Заводская, Садовая. Всего в поселке насчитывалось 85 домов.

В 1951 году появляются улицы Тигровая и Торговая.

В 1952 году были построены заводские дома на улице Песчаная.

Жилищное и промышленное строительство в поселке велось строительным участком «Гайдамакского СРЗ».

На основании приказа «Приморрыбпрома» в сентябре 1954 года строительные участки «Гайдамакского СРЗ» и рыбокомбината «Тафуин» были переданы вновь образованному строительному участку СМУ-4 вместе с основными средствами, строительными материалами и кадрами. СМУ-4 и продолжило строительство всех промышленных и жилых объектов.

В 1953 году было построено первое в поселке двухэтажное здание – деревянный восьмиквартирный жилой дом (ныне ул. Новая, 13).

С 1954 по 1961 годы проводились строительные работы по расширению здания детского сада-яслей по улице Ливадийская. Достроили второй этаж, с двух сторон пристроили деревянные веранды. По окончании работ садик мог принимать уже 140 детей.

Решением исполкома Ливадийского поссовета от 07.12.1955 года появляются названия улиц Новая и Ивановская. Старожилы поселка говорят, что улица Ивановская названа в честь трех Иванов: Ивана Исаевича Ермолаева, Ивана Федоровича Буря, Ивана Омелянчук, которые первыми построили себе дома на этой улице.

В 1955 году построено двухэтажное заводское общежитие на 120 мест (ул. Новая, 12). Позже в этом здании откроется детский сад «Родничок» и опорный пункт милиции.

В настоящее время в этом здании расположено много мелких частных предприятий: филиал кабельного телевидения «Подряд», компьютерный зал «Вавилон», сапожная мастерская, парикмахерская, ателье по пошиву и ремонту одежды, финансовый кооператив граждан

«Вариант», страховые компании «Росгосстрах» и «Защита-Находка»; два продуктовых магазина и один зоомагазин; центр занятости населения (с 1993 г.); служба социальной защиты населения (с 1990 г.); паспортный стол и вечерняя школа.

За это десятилетие было также построено двадцать многоквартирных, два двухквартирных, семь четырехквартирных домов и два жилых барака на улицах Новая, Луговая, Заводская и Озерная.

Шлакоблочные дома по четной стороне ул. Заводская и одноэтажные дома по ул. Луговая строили японские военнопленные, которые жили в бараках на мысе, где сейчас стоит агаровый завод.

Строились частные дома на улицах Ивановская, Нагорная, Северная, Ливадийская, Песчаная и Рабочая.

Мостов в поселке и на дороге до села Душкино еще не было.

Пассажирские перевозки в Находку и во Владивосток осуществлялись по морю на попутных небольших судах рыбокомбината «Тафуин» и «Гайдамакского СРЗ». В Находку добирались чаще всего морем через поселок Тихангоу и дальше пешком или на попутной грузовой машине.

27 августа 1948 года приказом директора «Гайдамакского СРЗ» установлена плата за перевозку пассажиров на заводском катере:

От р/к «Тафуин» до бух. Тихангоу — 5 рублей.

От р/к «Тафуин» до бух. Находка — 10 рублей.

От р/к «Тафуин» до г. Владивосток — 30 рублей.

В Находку в случае необходимости добирались и попутным грузовым автотранспортом через село Душкино, и пешком. Особенно труден был путь в период сильных дождей.

О таких поездках вспоминает бывшая жительница села Анна Зоя Басенко *«...поселки Анна, Тафуин, Ливадия не имели настоящей дороги. А добирались так: подвозили до Душкинской речки на грузовой машине. Раздевались до нижнего белья и, подняв над головой пожитки, преодолевали вброд водную преграду. На другом берегу ожидал грузовой транспорт, который и доставлял до места назначения. Зимой все же было проще: в грузовую машину набивали в кузов сено, зарывались в него и ехали с ветерком ...»*.

Минули годы. Теперь, проезжая по добротной шоссейной дороге даже зимой, наяву представляешь те большие перемены, которые здесь произошли, изменив не только промышленную географию этой обширной части залива Восток, но и социальные условия жизни людей.

Период с 1957 года по 1966 год

В 1957 году в поселке был построен клуб с залом на 340 мест. Клуб строился силами «Гайдамакского судоремонтного завода» и СМУ-4, а вечерами помогали и жители поселка. Они собирались и организовывали свой отдых даже в недостроенном здании.

При клубе открылась библиотека (была в здании клуба до 1981 года) с книжным фондом более 17 тысяч книг, детский сектор, начали работу оркестры духовой и эстрадной музыки, разбит парк и построена танцплощадка.

Первым директором клуба был Людвиг Иванович Гаврилович.

В бывшем клубе открылся продуктовый магазин.

В мае 1958 года в поселках нынешнего территориального управления «Ливадия» находились следующие школы: в пос. Тафуин — средняя школа (директор В.И. Кривенков), в Гайдамаке — начальная, в Средней — семилетняя (директор Ф.М. Соковой) и корейская средняя, в Авангарде — начальная (директор И.Т. Жучков) и корейский интернат (или Северный). И детские сады: Тафуинский, Гайдамакский и Средненский. В школах работали пионерская и комсомольская организации.

В 1958 году открывается регулярное сообщение с г. Находкой на грузтакси (переоборудованные грузовики с брезентовым тентом).

С 1959 по 1962 годы был построен первый микрорайон для судоремонтников из двухэтажных домов (ныне это ул. Луговая № 4, № 6, № 8, № 10, № 18, № 19, № 20, № 23, № 24). Дома строились из шлакоблоков, отопление было печное, водоснабжение — централизованное. Через несколько лет было проведено в дома и централизованное отопление. В доме № 4 на первом этаже открыт продуктовый магазин, в доме № 10 — промышленный. Позже в доме № 4 появится хлебный, посудохозяйственный магазин и магазин культтоваров, в доме № 10 — овощной, книжный и медпункт.

В 1959 году начато строительство восьмилетней школы на 500 мест (позднее в ней открылась ковровая фабрика, ныне в этом здании находятся частные предприятия; «Военно-страховая компания»; стоматологический кабинет; компания «Верный ход»; магазины: строительный, ткани, одежды, рыбацкий и др.). Школа сдана в эксплуатацию в 1961 году.

Вот что вспоминает Владимир Михайлович Шупыра: *«В школу пошел с 8 лет. В 7 не взяли, классы были переполнены... Начальная школа была на сетепосадке. Первая учительница — Мария Васильевна*

Шарова. Потом учился в школе на «ковровой фабрике». После 5 класса классным руководителем была Лидия Ивановна Пика... Помню, на трудах школу достраивали. Сбивали щиты из дранки под штукатурку стен, изготавливали молотки и другие хозяйственные работы выполняли... Ездили в Душкино на поля, пололи грядки, окучивали и собирали картошку. В школе был свой приусадебный участок, где выращивали овощи, и небольшая метеостанция, где был флюгер, для определения направления ветра, термометры для определения температуры, стояла баночка для сбора воды во время дождей... На этих объектах мы выполняли лабораторные работы. 19 мая, на День пионерии, открывали купальный сезон на озере, чтобы покрасоваться перед девчонками. Вода была холодной...».

В 9 и 10 классы ребята ходили в пос. Тафуин.

В 1959 году начато строительство ныне действующего хлебозавода.

Быстро застраивались улицы Луговая, Заводская, Северная, Новая, Озерная.

Колхоз «Тихий океан» строит жилье для рыбаков по улице Восточной (сдали 15 домов в начале 1960 года, дома покупались в лесоторговом складе г. Находка в виде полуфабрикатов и подлежали в основном сборке; в доме № 1, что на углу слева от трассы, жил с семьей первый председатель объединенного колхоза И.С. Королев), а также по улице, ныне названной имени Надибаидзе (частный сектор).

В 1961 году, рассмотрев ходатайство дирекции «Гайдамакского СРЗ», исполнительный комитет Ливадийского поселкового совета депутатов трудящихся принял решение об открытии в поселке Гайдамак школы рабочей молодежи с 5 по 8 классы включительно (решение от 09.10.61 г.).

В 1961 году в поселке открылись следующие магазины: посудохозяйственный, книжный и продовольственный.

В 1962 году по решению исполкома Ливадийского поселкового Совета депутатов трудящихся от 08.10.62 г. вновь образованной улице дали название в честь космонавта Павла Поповича.

Уже существовали улицы: Заречная, Заводская, Садовая, Ивановская, Ливадийская, Торговая, Новая, Озерная, Овражная, Северная, Пограничная, Колхозная, Советская, Верхне-Набережная, Нижне-Набережная и Восточная.

В 1963 году «Гайдамакский СРЗ» стал заказчиком строительства благоустроенных четырехэтажных жилых домов со встроенными помещениями-магазинами (где сейчас магазин «Пульсан» был гост-

роном, а где «Тихоокеанская звезда» — бакалея). Это было начало строительства следующего микрорайона: ул. Луговая № 12, 14, 25, 26. Была построена котельная для централизованного отопления домов. Сдача этих домов произошла в 1966 году.

До этого, в 1964 году были заселены первые дома по улице Луговая № 30, 31, 32 (ныне Заречная № 5, 7, 8).

Сведения из архивных документов Ливадийского поссовета: *«...в 1963 году в поселке были значительные перебои с хлебом, с продажей свежей рыбы, молока, детских вещей, т.к. Тафуинскому рыбкоопу не хватало специалистов...»*.

Назрела необходимость в строительстве новой поселковой бани, заводская баня находится в уже ветхом состоянии и не обеспечивает потребности населения.

Не хватает продовольственных магазинов; в 1963 году в пос. Гайдамак открывается овощной магазин.

Серьезные проблемы были с содержанием дороги Тафуин—Душкино, с благоустройством и уборкой поселка.

В связи с ростом населения имеющаяся в пос. Гайдамак восьмилетняя школа не удовлетворяет потребностям учащихся, занятия ведутся в три смены, встает вопрос о строительстве новой средней школы с производственно-техническим обучением (на 1000 мест).

В 1964 году улица Торговая была переименована в улицу имени космонавта Леонова, а вновь построенную улицу в районе улицы Набережной назвали именем Ш.Г. Надибаидзе (решение исполнительного комитета от 05.10.64 г.).

Большое значение поселковый совет придает озеленению поселков, в которых было высажено четыре тысячи штук деревьев, из них фруктовых две тысячи. Высаживались тополь, клен, береза, липа, ясень, яблони, вишни. Высаживались цветы на площади 1000 м².

Согласно документам исполкома, в 1965 году жилищный фонд состоял из капитальных домов с коммунальными услугами (11810 м²) и без услуг (3105 м²), деревянных домов (4186 м²), бараков (1334 м²), было одно общежитие на 125 человек.

Также в поселке была баня, прачечная, парикмахерская, пошивочная мастерская, три продовольственных магазина, один промтоварный, хозяйственный, пекарня и столовая.

Во всех поселках насчитывалось 5 клубов (1000 мест); 5 библиотек вместе с ведомственными и школьными с общим фондом литературы 31 тысяча экземпляров; 5 киноустановок, демонстрировались в основном кинофильмы отечественного производства и стран народной

демократии, ко всем знаменательным датам показывали хроникально-документальные фильмы.

За 1964—1965 годы в колхозе было построено шесть двухквартирных домов и два четырехквартирных дома, в стадии строительства находились детские ясли. Намечалось строительство двухэтажных 16-квартирных домов.

В 1966 году в поселке сдана в эксплуатацию столовая на 100 мест в доме № 26 по ул. Луговая.

В восьмилетней школе вводится 9 класс.

В целом на территории Ливадийского поссовета находятся четыре общеобразовательные школы и одна вечерняя в пос. Тафуин с филиалом в пос. Гайдамак.

Отведен земельный участок «Дорожному участку № 1759» с. Владимиро-Александровское под строительство двухквартирного дома и гаража в районе ул. Озерной.

Период с 1967 года по 1976 год

В 1967 году построен еще один детский сад-ясли на 180 детей по ул. Луговая. Чтобы различать детские сады, садик на ул. Ливадийская назван «Буратино», а на ул. Луговая — «Светлячок».

При детском садике «Светлячок» создан детский парк.

Ставится вопрос о строительстве в поселке бани — бытового комбината.

Начинается строительство центральной поселковой дороги; бассейн, расположенный напротив заводууправления, засыпают грунтом.

В 1968 году на территории Ливадийского поссовета работают: мастерская индпошива, сапожная мастерская и две парикмахерские с дамскими и мужскими мастерами. Имеется пункт по приему одежды в химическую чистку, от мастерской индпошива имеется четыре выездных пункта по приему заказов от населения. Также работают 12 продовольственных магазинов, 3 промтоварных, 2 посудохозяйственных, 2 столовых по 100 мест в каждой, хлебозавод, цех безалкогольных напитков.

Строится железобетонный мост через речку Ливадийская.

В районе жилых домов рыбколхоза сданы в эксплуатацию детские ясли.

В это время в поселке Ливадия существуют следующие улицы: Песчаная, Рабочая, Заводская, Новая, Нагорная, Ивановская, Северная, Заречная, Ливадийская, Луговая, Гагарина, Озерная, Набережная.

ная, Колхозная, Леонова, Восточная, Надибаидзе, Советская и Северный переулок.

12.08.1968 года принимается решение о переименовании одной из двух параллельных улиц Леонова в улицу Пограничную (правая сторона — Пограничная, левая — Леонова).

В 1969 году был построен стадион в районе нынешней улицы Заречной (позже на его месте будет построен жилой комплекс, в одном из домов откроется филиал Сбербанка), а самый первый стадион был на месте, где сейчас детская спортивная школа (бывшая баня).

20.01.1969 года исполком Ливадийского поселкового совета принимает решение об отводе земельного участка в пос. Гайдамак для строительства нового здания поссовета в районе дома по ул. Луговая, 30.

В 1970 году в жилом районе рыбколхоза открыт детский сад «Одуванчик» (в 90-х годах в нем было общежитие, затем магазин, парикмахерская, позже прачечная для флота; в настоящее время он стоит заколоченный), а также строятся жилые дома и магазин на улице Капитана Лигова (названа решением исполкома от 04.04.1973 г.).

Интересна история ее названия. Улица Капитана Лигова невелика — всего несколько двухэтажных, несколько частных домов, один пятиэтажный дом на сопке, спускающейся к бухте Гайдамак. Отсюда хорошо виден весь поселок Ливадия, залив Восток и цеха судоремонтного завода, у причала которого стоял бело-синий краболов «Капитан Лигов» (принадлежал ООО РПК «Посейдон», в 2004 году продан из-за отсутствия квот).

Среди местных жителей эта фамилия хорошо известна. Создал образ капитана Лигова приморский писатель Анатолий Вахов. Имя литературного героя, нанесенное на карту и присвоенное судну — факт редчайший.

В середине 50-х годов прошлого столетия выходит первая книга трилогии о русских китобоях «Трагедия капитана Лигова», рассказывающая о судьбе русского моряка, решившего в середине XIX века основать на Тихом океане китоловную компанию, прекратить бесчинства иностранцев в отечественных морях. Прототипами Олега Николаевича Лигова и его товарищей послужили реальные люди, их жизнь и поступки, а именно такие люди, как Аким Дыдымов, Фридрих Гек и Отто Линдгольм.

В 1970 году намечалось ввести в эксплуатацию 60-квартирный жилой дом и 48-квартирный дом со встроенным промтоварным магазином на 12 рабочих мест (ныне дома № 15, 16 по ул. Луговая,

тогда назывался «Универмаг»). Ведется строительство 80-квартирного жилого дома, в котором разместился узел связи (ныне дом № 17 по ул. Луговая), домовая кухня, молочный и хлебный магазины.

Заканчивался монтаж поселковой телефонной станции.

Большим событием для жителей поселков стало принятие решения о строительстве школы на 960 мест со спортивным комплексом. Строительство длилось с 1970 года по 1974 год.

Строились новые волейбольные и детские площадки, скверы и газоны, асфальтировались дороги и проезды.

Совет Министров РСФСР и ВЦСПС рассмотрели итоги Всесоюзного социалистического соревнования сельских и поселковых советов в 1971 году. Переходящее Красное Знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС и денежная премия в сумме десять тысяч рублей присуждены Ливадийскому поселковому совету.

В то время на территории Ливадийского поссовета находились: поселки Тафуин, Ливадия, Средняя, Авангард, село Душкино. В поселках имелось: 5 школ (из них 3 средних), 6 здравпунктов, больница, 7 дошкольных учреждений, 21 магазин, 3 столовых, хлебозавод, 3 почтовых отделения связи, комбинат бытового обслуживания, 6 клубов и Дом культуры.

31.05.1971 года предприятию СМУ-4 выделен участок земли по ул. Луговая под строительство общежития.

В 1972 году силами «Гайдамакского СРЗ» построена баня на 100 мест (ныне в ней спортивная школа).

18.09.1972 года Тафуинскому рыбокоопу выделен земельный участок под строительство цеха безалкогольных напитков в пос. Ливадия в районе хлебозавода.

28 человек из поселка Ливадия отдали свою жизнь за Родину в Великую Отечественную войну 1941—1945 годов. 9 мая 1973 года в память о погибших земляках установлен памятник. На постаменте — скульптура солдата в шинели в полный рост. В левой руке он держит каску, правой сжимает ствол ручного пулемета. На плите с именами погибших мемориальная надпись «Они не умирают!». Скульптор Р.Б. Маневич.

В 1974 году в здании бывшей школы открыта сувенирная фабрика. Сначала она являлась филиалом от ковровой фабрики г. Артема, работали на ней в основном одни женщины, труд был ручной. Подразделения фабрики были следующими: швейный цех (в нем шили постельное белье для флота, нижнее белье и т.д.), выдувальный цех (единственный по Приморью, в нем производили новогодние иг-

рушки и бусы), цех пластмассы (в нем делали вешалки для одежды, бусинки для сумок и т.д.), прессовочный цех по производству бисера, цех макраме (в нем делали сумки, абажуры, панно), скорняжный цех (в нем из обрезков норковых шкур делали игрушки и панно). Первым директором был Рябинин Петр Сергеевич. Проработала фабрика около 17 лет и была закрыта в 1991 году.

В 1976 году построено новое здание Ливадийского поссовета.

Период с 1977 года по 1986 год

В 1977 году завод передал бывшее здание заводууправления под музыкальную школу (ныне это школа искусств, в ней обучается 100 детей, работает 8 преподавателей), первым ее директором была Тамара Григорьевна Савицкая.

В 1977 году жителей поселка насчитывалось более 4000 человек.

К началу этого десятилетия район четырехэтажек по ул. Луговая был окончательно построен.

Решением исполкома Ливадийского поссовета от 25.07.1977 года выделен земельный участок предприятию КПД-2 под строительство пионерлагеря около озера Ливадийского.

В этом же году на территории школы сооружен памятник Олегу Кошевому, его имя носила пионерская дружина школы. На бетонном постаменте в виде четырехгранной призмы установлен бронзовый бюст. На лицевой стороне постамента надпись: «Герою комсомольцу Олегу Кошевому». Автор Н.З. Рассоленко.

В эти годы большое внимание на «Гайдамакском СРЗ» уделялось спорту. Спортивная жизнь просто кипела: сдача норм ГТО, различные соревнования, спартакиады, кроссы. На заводе среди цехов и отделов проводили спартакиады по нескольким видам спорта, также между предприятиями Ливадийского куста; команды участвовали в городских и краевых спортивных мероприятиях. Заводская команда насчитывала около 60 человек. Были и свои именитые спортсмены: Владимир Худяков, Николай Капралов, Юрий Штеба, Александр Литовка, Виктор Малютин, Валерий Прусаков, Людмила Капралова, Ирина Туркина, Николай Литвинов, Любовь Дубова и многие другие. Председателем совета физкультуры был Сергей Налимов. За успехи в спорте и труде спортсмены поощрялись руководством денежными премиями, ценными подарками, грамотами, продвигались в очереди на квартиру и т.п. По утрам народ делал пробежки, вечером после работы жители поселка шли заниматься в различные спортив-

ные секции. Занятия в спортзале Ливадийской школы были расписаны не только по дням, но и по часам. А на производстве во время рабочего дня в заводууправлении проводились занятия производственной гимнастикой. Они сопровождались музыкой по радиотрансляции. Проводились различные конкурсы: «Папа, мама, я — спортивная семья», «А ну-ка, парни!» и другие.

В 1982 году к 35-летию ГСРЗ был построен новый стадион. О нем особое слово. Для кого-то, может быть, и разницы нет, что за ворота у стадиона: было бы, где бегать и прыгать. А гайдамакцы решили — пусть самый первый шаг к стадиону будет запоминающимся. И сделали ворота — на загляденье. Стадион построили быстро после работы, в выходные. Принцип был такой: можешь — помоги, для себя ведь. Ну, а если не для себя, то для сына. Стадион стал магнитом. Ответственным за строительство был назначен Сергей Павлович Налимов. А еще на стадионе установили сказочную огнедышащую голову с двигающимися глазами. Это голова богатыря из сказки А.С. Пушкина «Руслан и Людмила». А проект этого сооружения сделал начальник технологического бюро завода Панченко Геннадий Иванович.

По его проектам в те времена было сделано немало, например, фонтанная площадь, которую украшали дельфин и чаша с морским коньком, знаменитое на всю округу ограждение газонов из чугунных секций и якорных цепей на центральной улице, скверы героев комсомольцев Виталия Баневура и Олега Кошевого. Сам бюст Виталия Баневура, комсомольца, участника Гражданской войны, установлен 30 октября 1978 года, накануне 61-й годовщины Великого Октября. Выполнил его скульптор Н.З. Рассоленко.

Рыгин Анатолий Иванович занимался наглядной агитацией. Его руками было изготовлено огромное панно из мозаики «В.И. Ленин», которое было размещено на доме у поселковой администрации. Дома по ул. Заречной были украшены композициями «Союз нерушимый», «Мир, труд, май» и «Миру — мир».

Со временем завели на заводе яхты, мотобот, открыли мотосекцию. Появилась секция аквалангистов. Каждую зиму проводились соревнования рыбаков. Весной и осенью охотники выявляли «самый зоркий глаз и самую твердую руку». В подвальном помещении при Доме культуры судоремонтников пос. Ливадия был оборудован тир, где проводились соревнования по стрельбе из пневматического оружия — винтовок и пистолетов. Это было одно из самых популярных мест.

Жить и работать в те годы в поселке было очень интересно.

Исполком Ливадийского поссовета присудил поселку переходящее Красное Знамя за образцовый порядок, чистоту улиц и жилых кварталов.

Открыта новая парикмахерская для жителей поселка, фотоателье.

Оборудованы комнаты в общежитии под опорный пункт милиции (здесь сейчас находится отдел социальной защиты населения), проложена теплотрасса от котельной завода в поселок, ведется асфальтирование улицы Луговой.

При Доме культуры оборудован и открыт детский клуб «Чебурашка». Поселковый Дом культуры был в то время самым настоящим культурным центром. И в будни, и в праздники спешили туда и стар, и млад. В год проводилось более 200 мероприятий, и таланты были свои, доморощенные.

Глядя на все достижения, директор Гайдамакского судоремонтного завода, Олег Яковлевич Киселев в то время говорил: *«...Как стирается грань между городом и поселком. Мы практически не ощущаем разницы между Находкой и Ливадией... У нас есть где работать, есть где отдохнуть...»*.

Олег Яковлевич Киселев сыграл особую роль в развитии завода и поселка. Перемены в те годы произошли заметные. Больше стало порядка. И люди не уезжали, потому что видели не имитацию внимания, а само внимание — искреннее, деловое.

Строится автозаправочная станция.

В 1979 году начато строительство малосемейного общежития (сдано в 1980 году), а в дальнейшие годы — жилой район по ул. Новая.

Завод организовал свой строительно-монтажный участок. Начиная с 1981 года, ежегодно, благодаря заводским строителям, сдавалось по 30 квартир.

В 1982 году по инициативе директора ГСРЗ О.Я. Киселева организован детский клуб «Ливадия». Более 120 детей посещали имеющиеся в клубе игровую комнату и четыре различных кружка: «Умелые руки», «Мягкая игрушка», «Наряды для кукол», аэробики.

В 1995 году клуб передали администрации поселка, а в 2005 году — Ливадийской средней школе. Этот детский клуб работает и сейчас, после проведенного ремонта ребята пришли в похорошевшие уютные мастерские, где они вновь смогут заниматься в полюбившихся им кружках: «Сувенир», «Оригами», «Мягкая игрушка», «Маленькая хозяйшюшка». Ждут и новые студии: музыкальная «До-ре-ми», художественная «Веселая кисточка», по субботам и воскресеньям проводятся

дискотеки. Для учеников начальных классов открыта студия «Малышок», где они смогут поиграть, почитать книги. Ежегодно занимаются около 200 учащихся 1–7 классов. В 2007 году коллектив клуба торжественно отпраздновал 25-летие клуба.

17 января 1983 года постановлением Совета Министров СССР образована войсковая радиолокационная часть 22938, подразделение Тихоокеанского флота, единственное в Вооруженных силах по характеру выполняемых задач. В 1984 году начато строительство части, а в 1992 году объект ЗГРЛС (загоризонтная радиолокационная станция) сдан в эксплуатацию. Первым командиром был Скорупский Александр Владимирович. Под его руководством прошло строительство жилого городка, монтаж и настройка технологического оборудования, были проведены первые испытания.

Следующим командиром был полковник Каневский Владимир Моисеевич. В настоящее время — Александр Николаевич Федосеев, капитан 1-го ранга.

Период с 1987 года по 1996 год

По итогам Всероссийского социалистического соревнования за успешное выполнение Государственного плана экономического и социального развития России на 1989 год Постановлением Совета Министров РСФСР и Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов № 341 от 06 сентября 1990 года Ливадийский поссовет, под руководством председателя исполкома Валерия Николаевича Стратова и секретаря исполкома Климовской Зинаиды Семёновны, был признан победителем и награждён переходящим Красным знаменем, переданным поссовету на вечное хранение, и денежной премией в размере 15 тысяч рублей, которые были вложены в благоустройство поселков.

К 1991 году в жилом массиве рыбколхоза появились новый детский сад на 280 мест, медпункт и пекарня. Для рыбаков построены 20 коттеджей, четыре 16-квартирных, три 90-квартирных и один 60-квартирный дом.

До 1993 года органами местной власти на местах были поселковые советы, а в с. Душкино, пос. Средняя и Авангард — старосты.

В октябре 1993 года советы как органы власти были ликвидированы.

В 1993 году ГСРЗ был сдан в эксплуатацию последний жилой дом по ул. Новая, 15.

С 1994 года весь жилой фонд предприятий, объекты социально-культурного плана были переданы на баланс администрации поселка Ливадия.

В октябре 1994 года были проведены выборы представительных органов местного самоуправления, появились муниципальные комитеты и старосты.

До конца 1995 года телефонизация поселков Ливадия, Южно-Морской, Средняя и с. Душкино осуществлялось от АТС, находившейся в пос. Южно-Морской (бывшее здание конторы СМУ, ныне полуразрушенное), было задействовано 500 номеров. В конце 1995 года эта АТС была закрыта и телефонная связь осуществлялась через построенную в пос. Ливадия новую АТСК 100/2000 (по ул. Заречной), которая задействовала 2000 номеров. Улучшение качества связи произошло в результате использования более нового оборудования, применения линии радиорелейной связи с г. Находка вместо применявшейся ранее кабельной.

Радиотрансляция была местная. Радиоузел также был в здании старой АТС, в 1996 году переведен в новую АТС.

Телевизионные передачи принимаются через ретранслятор г. Находка, несколько лет назад появилось кабельное телевидение. Некоторые предприятия имеют спутниковую телефонную связь системы «Телеком».

В 1995 году в поселке были следующие магазины: «Искринка», «Тихий океан», «Славия», «Шанс», ТОО «Дальфил», «БИМС», кафе «БИМС». Работал ветеринарный пункт, ТОО «Лига», крестьянское хозяйство «Аканит», фирма «Градо».

Когда-то питьевую воду жители поселков брали из колодцев и из поселкового ручья. Затем были пробурены две артезианские скважины: одна в районе хлебозавода, другая в районе старой поселковой котельной. Пришло время, и был построен инфильтрационный водозабор недалеко от села Душкино на речке Волчанка, производительностью 7 тыс. м³ в сутки. От станции очистки вода подается потребителям по двум водоводам протяженностью 8,5 км каждый.

В пос. Южно-Морской имеются три скважины: по ул. Морской в районе заставы, в районе ул. Победы, 1, на территории бывшего зверосовхоза. На территории рыбколхоза «Тихий Океан» имеются четыре скважины. В с. Душкино — две скважины питьевой воды и одна производственная. В пос. Средняя и в пос. Авангард по одной скважине. Частные дома пользуются водой из колонок или колодцев.

Электроснабжение поселков осуществляется от системных питающих подстанций ПС 220/110 кВт «Широкая» и «Береговая» по ВЛ-110 кВт «Широкая – Находка – Волчанец – С55 – Береговая-2». Электроснабжение потребителей в поселках осуществляется от ПС 110/35 кВт «Волчанец» через ВЛ-35 кВт «Волчанец – Гайдамак» и по ВЛ-6 кВт к населенным пунктам, производственным мощностям и бытовым потребителям. Подстанция ПС 35/6 кВт «Гайдамак» расположена в пос. Ливадия рядом с бывшим «Гайдамакским СРЗ».

Период с 1997 года по 2011 год

В 1998 году по инициативе бывшего директора музыкальной школы Татьяны Валентиновны Витренко было открыто художественное отделение, и школа получила статус «школы искусств». С 2000 года школой руководила Татьяна Владимировна Первухина. В настоящее время директор школы искусств – Бардышева Маргарита Дмитриевна. Музыкальное отделение школы представлено классами: флейты, аккордеона, баяна, фортепиано.

В 2001 году в Ливадии был создан поселковый Совет ветеранов из людей, пользующихся авторитетом у жителей. Взяли на учет всех ветеранов, а их было 400 человек. На сегодня в Ливадии 11 ветеранов-участников войны, 27 тружеников тыла. Совет помогает пожилым в решении их проблем. Возглавляет сегодня Совет Станислав Борисович Сорокин, бывший главный инженер ГСРЗ.

В 2004 году вновь открылась детско-юношеская спортивная школа № 4 «Ливадия» уже при администрации поселка (директор Золотарев Аркадий Васильевич). Впервые она была организована во время руководства заводом О.Я. Киселевым и находилась на балансе завода. Были такие секции, как легкая атлетика, борьба (самбо), бокс, баскетбол, футбол, хоккей, волейбол. Первым директором ДЮСШ был Вячеслав Валентинович Корнилов, завучем по учебной части была назначена Ильющенко Зоя Анатольевна, затем она стала директором, а после нее директором стал Шабунин Александр. Был свой спортивный лагерь в с. Анна. Во время перестройки в стране и в связи с тяжелым финансовым положением на заводе ДЮСШ была закрыта. В настоящее время в школе такие секции: баскетбол, футбол, самбо, бокс, дзюдо, каратэ, киокоусинкай и легкая атлетика. Под школу было приспособлено здание бывшей бани. Большую помощь оказали спонсоры и руководители некоторых предприятий Ливадии.

В пос. Ливадия в 2005 году запущена цифровая телефонная станция.

Организованы места отдыха для жителей: кафе «Морской волк», «Мандарин», закусовые.

В поселке работают 17 продуктовых магазинов, 3 промышленных, 3 магазина стройматериалов, книжный, цветочный, зоомагазин, автوماгазин, здравпункт, почта, мастерская по ремонту обуви, 2 ателье по ремонту и пошиву одежды, 3 парикмахерских, компьютерный салон, поселковый рынок, ветеринарный кабинет, три страховых компании, три филиала финансовых банков, филиал кредитного кооператива и ряд небольших частных предприятий.

Гордостью пос. Ливадия является храм в честь Святого равноапостольного князя Владимира (скончался 990 лет назад и в памяти народа сохранился под именем Владимир — Красное Солнышко, а в историю вошел как правитель, который ввел на Руси христианство).

Первый приход был организован в 1996 году в пустующем помещении бывшей сберкассы в жилой пятиэтажке (Луговая, 17). Батюшкой служил отец Руф, священник, прибывший из Австралии. Более полутора лет ездил настоятель между Ливадией и Хмыловкой, где обосновалась его семья. Он-то и выбрал место нового храма, участвовал в закладке его фундамента. Около двух лет наездами служил в Ливадийской церкви отец Владимир из Дуная, потом пять лет нес нелегкий крест батюшка из Врангеля иерей Александр, принявший самое активное участие в строительстве. После него приход принял молодой батюшка Александр.

В 2000 году в православном приходе случилось чудо, стала обновляться Тихвинская икона Божией Матери.

Строилась церковь около четырех лет. Первую спонсорскую помощь оказал Находкинский гормолокозавод, потом «плечо подставили» Малый порт из Врангеля, администрация Находки, посильную лепту внесли жители, но основная доля расходов и забот легла на ООО РПК «Посейдон». Купола и кресты изготовлены в цехах «Гайдамакского СРЗ».

Долгожданное открытие храма произошло 7 января 2006 года в день Рождества Христова.

Ревностной подвижницей строительства храма и его старостой стала Людмила Михайловна Миронова. По благословению патриарха всея Руси Алексия II она удостоена высокой награды — «Ордена святой равноапостольной княгини Ольги III степени». А вручил ее после торжественного богослужения епископ Владивостокский и Приморский Вениамин.

С 2007 года настоятель Ливадийского храма Владимир Серебряников — батюшка, о котором все жители отзываются теплыми словами.

В 2008 году приступили к благоустройству территории вокруг церкви. Этими работами занялось ООО «Автодор-Ливадия». Источником финансирования — спонсорская помощь. Первым из предпринимателей откликнулся Дюков Сергей Борисович, который выделил 50 тысяч рублей. На территории храма, согласно плана, будет иконная лавка, домик священника, сторожка, своя скважина, площадка для парковки, разобьют клумбы и посадят деревья.

При поддержке ООО РПК «Посейдон» с 2001 года выходила местная газета «Рыбацкая Ливадия» тиражом в 999 экземпляров. В 2007 году ее преемником стала газета «Залив Восток». Если газета «Рыбацкая Ливадия» была больше корпоративная, то «Залив Восток» имеет историко-социальное направление. На страницах газеты поднимаются проблемы жителей поселков, рыбаков, прибрежных предприятий, рассказывается о спортивных достижениях местных спортсменов, школьных и детских учреждениях, о судьбе местных жителей, о различных общественных мероприятиях, но особая часть газеты — это статьи об истории поселков и ее жителей. Идея создания этой газеты принадлежит членам инициативной группы экологического центра «Алькор» и музея территориального управления «поселок Ливадия» с одноименным названием «Залив Восток». А единственным ее создателем с самого начала является Варавва Валентина Васильевна.

В настоящее время в поселке Ливадия работают средняя школа, вечерняя школа, детский сад «Буратино».

Закон о местном самоуправлении внес изменения в статус Ливадии. После вхождения поселков Ливадия, Южно-Морской, Душкино, Авангард, Средняя, Анна в муниципальное образование Находкинский городской округ (с 1 января 2005 года муниципальное образование город Находка наделен статусом городского округа) в качестве района, местная администрация с первого октября 2005 года преобразована в «Территориальное управление пос. Ливадия». Ему определены организационно-контрольные функции. Все финансовые вопросы поселковых муниципальных учреждений теперь решаются в профильных комитетах администрации Находки. Реформа местного самоуправления направлена на предоставление большей самостоятельности юридическим лицам и, одновременно, проявления ими ответственности.

В 2007 году организована местная дорожная служба ООО «Автодор», директор А.А. Буря.

Большое внимание руководители предприятий и местные власти стали уделять развитию спорта. Продолжает свое существование мотоспорт, вот уже более четверти века в Ливадии проходят соревнования по мотокроссу, и неизменным организатором их является Владимир Юрьевич Ильин. В 2008 году был учрежден переходящий кубок чемпионата Приморского края по мотокроссу в честь памяти Киселева Олега Яковлевича. В мотокроссе приняли участие 80 спортсменов из 17 городов. Традиционно заезд мотоциклистов проходит на День рыбака в июле и 1 августа, на годовщину «Гайдамакского завода». Изначально этот вид спорта поддерживал «Гайдамакский СРЗ» и рыбколхоз «им. XXI съезда КПСС», а с 90-х ООО РПК «Посейдон».

Появился новый быстроразвивающийся вид спорта – кантрикросс.

В марте 2009 года поселок Ливадия впервые стал местом проведения первенства Приморья по боксу среди юношей. На него съехались спортсмены из многих городов и районов края, всего 125 юных боксеров. В результате упорных боев боксеры Находкинского округа заняли первое общекомандное место, а 14 боксеров городского округа вошли в сборную Приморья.

Ливадийские пляжи остаются самыми привлекательными для отдыха жителей всего Дальнего Востока. Небольшие базы отдыха с комфортабельными домиками появляются здесь с каждым годом.

Бывший пионерлагерь «Радуга» преобразован в 2003 году в круглогодичную базу отдыха для детей и взрослых. Она имеет большую популярность: организаторы предпочитают здесь проводить выездные краевые семинары, конференции, съезды приморских партийцев. Находкинцы облюбовали «Радугу» для корпоративных праздников и семейных торжеств. Здесь любят гостить московские звезды кино и эстрады, гастролирующие по Приморью, такие как Валерий Золотухин, Борис Химичев, Борис Галкин, спортсмены, делегации из различных стран мира, не говоря уже об отдыхающих со всего Дальнего Востока.

Любят и местные жители, и гости поселка озеро Ливадийское, отгороженное от моря узкой полоской песчаного пляжа. С недавних времен оно обросло легендами о якобы живущем в нем чудище. И есть даже житель, которого в озере схватила за ногу «какая-то зараза», и если бы не парни, проплывавшие на лодке, неизвестно, чем бы это все закончилось.

Длина нашего озера 2000 м, ширина 1200 м, глубина 5 м, в центре озера есть ямы и до 10 м.

Несмотря ни на что, жизнь в поселке продолжается. С каждым годом он становится более благоустроенным. Создаются молодые семьи, появляются на свет малыши, и это не может не вселять оптимизма и веру в завтрашний день.

Тем более что наши поселки богаты своими традициями, историей, сильными и прекрасными людьми, которые влюблены в родную землю.

История средней школы пос. Ливадия

Гайдамакская начальная школа

Школа в пос. Гайдамак возникла в начале 30-х годов. Учились в ней дети из русских и корейских семей. Здание школы было старым, дореволюционной постройки. Оно быстро пришло в негодность, и в течение нескольких лет ребята ходили в школу соседнего поселка Тафуин.

И лишь в 1938 году снова открылась школа в нашем посёлке. Школа была малокомплектная, располагалась она в здании, которое позже занимала сетепосадка рыбколхоза «Тихий океан». Было в ней всего две классных комнаты и небольшая мастерская, где ребята в свободное время занимались моделированием, здесь же, при школе, жили молодые учителя.

В 1944–45 учебном году в школе было пять классов, из них два первых, всего 110 учеников.

В 1956/57 учебном году школой руководила Ерёмина Ольга Владимировна. В школе обучались 100 учеников, многие из них были переростками. Обучали их четыре учителя: В.В. Леонтьева, К.А. Исаченко, С.И. Курдюкова, М.М. Ванюшина. Чуть позже в школу пришли работать учителя Н.К. Сагайдак и Н.И. Юдакова (Кантамирова).

После окончания начальной школы ребята продолжали обучение в средней школе поселка Тафуин.

В 1960 году в школе было семь классов: два первых, два вторых, один третий и два четвёртых. Обучалось около 150 ребят. В школу пришли работать учителя В.А. Отлетова, А.В. Савина, П.А. Пустовой. При школе были организованы следующие кружки: хоровой, танцев, гимнастический и декламаторов. В школе выпускали свою стенгазету.

Поселок рос, расширялись «Гайдамакский СРЗ» и рыболовецкий колхоз, рождались дети. Нужно было думать и об увеличении учебных мест в школе.

В 1961 году начальная школа была реорганизована в восьмилетнюю. Директором назначили Драгун Валентину Александровну. Под школу было построено здание, в котором позже располагалась «Сувенирная фабрика». В 1964 году к школе было пристроено крыло, где на первом этаже разместились мастерские для уроков труда.

В 1963 году на должность директора был назначен Кучмаев Борис Георгиевич, в 1964 году его сменил Радченко Иван Васильевич. Летом 1964 года при школе впервые была организована летняя детская оздоровительная площадка. В 1966 году восьмилетняя школа была преобразована в среднюю. Директором назначили Иваненко Марию Андреевну.

Население поселка продолжало расти. Необходима была новая школа, более вместительная.

В 1969 году группа учащихся гайдамакской школы под руководством В.М. Калякиной и М.М. Ванюшиной поехали по ленинским местам, и у них возникла идея пойти в Министерство рыбной промышленности и походатайствовать о строительстве новой школы в посёлке Гайдамак.

Ливадийская средняя школа

Просьба учащихся была удовлетворена. Уже в 1970 году началось строительство новой школы, а в 1974 году во время зимних каникул коллектив педагогов и учащиеся переехали в новую школу, в которой занимаются уже 37 лет.

У истоков создания новой школы стояли ныне здравствующие и работающие учителя: В.П. Большакова, Л.А. Белова, Н.П. Боброва, Г.И. Гашникова, Н.А. Горбунова, В.М. Комлева, В.М. Кондратюк, Е.А. Литвинова, Г.Я. Должикова. Некоторые учителя сегодня уже не работают в школе: Е.В. Тарасова, Г.И. Гринькевич, Г.Г. Кутина, Н.Е. Дубинина, А.Ф. Пастухова, А.И. Гуйдик.

В 1974 году Гайдамакская школа была переименована в Ливадийскую.

В разные годы директорами новой школы были:

Иваненко Мария Андреевна — первый директор;

Нечепуренко Валентина Ивановна — 1977—1980 годы;

Ратникова Галина Петровна — 1980—1982;

Боберцева Ольга Андреевна — 1982—1983;
Биктудин Григорий Иванович — 1983—1986;
Харченко Валентина Сергеевна — 1986—1993;
Онойко Валерий Евгеньевич — 1993—1996.

С 1996 года и по сегодняшний день школой руководит Караулан Мария Митрофановна.

Коллектив учителей составляет 41 человек, высшую категорию имеют 6, первую категорию — 21. Семнадцать учителей награждены знаком «Отличник народного образования», семь имеют звание «Почетный работник образования».

В школе работают учителя со стажем более 30 лет: Г.Я. Должикова, Н.А. Горбунова, Е.М. Биктудина, М.М. Караулан, Л.А. Белова, В.М. Комлева, О.П. Колпакова, Е.А. Итвинова, Г.Н. Курдюкова, Г.И. Биктудин, В.П. Большакова, В.М. Кондратьев, Г.И. Гашникова, В.С. Харченко, О.В. Осмоловская, О.А. Боберцева.

Школа гордится учительскими династиями:

Гринкевич Галина Ивановна — учитель начальных классов;

Сотниченко Галина Ивановна — учитель МОУ СОШ № 26 (дочь);

Дёмина Ирина Михайловна — учитель МОУ СОШ № 25 г. Находка (дочь);

Кондырева Нина Григорьевна — учитель биологии;

Кондырева Инна Михайловна — учитель МОУ СОШ № 26 (дочь);

Салушкина Наталья Михайловна — учитель начальной школы — детский сад с. Душкино (дочь);

Харченко Валентина Сергеевна — учитель МОУ СОШ № 26;

Гончар Татьяна Петровна — учитель МОУ СОШ № 27 (дочь);

Ким Лариса Сергеевна — учитель МОУ СОШ № 26;

Югай Алевтина Витальевна — преподаватель «ИТИБ» г. Находка (дочь);

Большакова Валентина Петровна — учитель МОУ СОШ № 26;

Бауло Елена Николаевна — доктор технических наук, зав. кафедрой «Дальрыбтуза» (дочь);

Шумейко Эльвира Николаевна — учитель МОУ СОШ № 26;

Шестакова Виктория Викторовна — учитель МОУ СОШ № 26 (дочь);

Осмоловская Ольга Викторовна — учитель МОУ СОШ № 26;

Осмоловская Людмила Андреевна — учитель МОУ СОШ № 26 (дочь);

Белова Людмила Алексеевна — учитель МОУ СОШ № 26;

Романенко Галина Викторовна — воспитатель МУДО д/с «Буратино».

За время своего существования школа сделала 43 выпуска, около 3000 человек. За последние 15 лет школа выпустила 4 золотых и 31 серебряного медалиста. Многие выпускники школы после окончания вузов вернулись работать в родной город, поселок, добились успехов.

Сегодня в школе работают 12 ее выпускников: Л.А. Гринченко, Л.С. Иванова, И.М. Кондырева, В.В. Шестакова, Л.Г. Митрофанова, Т.Т. Уляницкая, Е.А. Низамова, О.Н. Пельменёва, Л.Л. Амелюшкина, С.Н. Бобко, Н.В. Должикова, А.А. Гатаулина.

Школа гордится своими выпускниками:

Маноконов Руслан Александрович — депутат законодательного собрания Приморского края;

Новиков Дмитрий — депутат законодательного собрания Приморского края;

Серганов Олег Львович — заместитель главы НГО;

Белоногова Татьяна Михайловна — советник главы НГО;

Киселёв Дмитрий Олегович — депутат Находкинской городской Думы;

Мочалова Татьяна Николаевна — заместитель начальника УО НГО.

С 1978 года в школе работает секция баскетбола под руководством бессменного тренера Г.И. Биктудина, за это время он воспитал не одну команду абсолютных чемпионов Приморского края, участников всероссийских зональных соревнований, чемпионов Дальневосточного федерального округа, финалистов российских соревнований.

Сегодня приоритетными направлениями развития школы являются: обновление содержания образования и технологии воспитания, совершенствование системы работы школы, направленной на сохранение и укрепление здоровья учащихся, переход на новые образовательные стандарты.

С 2010 года в школе произвели первый набор в классы кадетского воспитания. Классные руководители — Л.С. Иванова, Н.Ю. Одиноченко.

1 сентября 2011 года будет производиться набор в первый класс кадетского воспитания.

В 2010/2011 учебном году в школе обучался 581 человек.

На базе школы работает детский клуб «Ливадия».

Ливадийский музей «Залив Восток»

Об истории поселкового музея рассказывает его основатель Ирина Владимировна Ермилова: «Много лет организация музеев была

привилегией крупных регионов. Своя, «маленькая» история никого не интересовала, и не одно поколение нашей «глубинки» выросло «Иванами, не помнящими родства». Правда, все мы знаем, что такое Лувр и Эрмитаж, Третьяковка и Пушкинский музей. А тут, у нас под носом, какие люди и почему тут жили, чем занимались, о чем мечтали? Кому это интересно?

Что же случилось с нами? Почему в последнее время стало модно устраивать и открывать маленькие музеи? В каждой школе, в каждом мало-мальски приличном заведении обязательно появляется музей. В прежние времена мы не страдали подобной чувствительностью к прошлому.

Неужели же мы, наконец, дошли до осознания, что наше прошлое — это то, из чего выросло наше настоящее, а, следовательно, и наше будущее. Это тот фундамент, та основа, на которой мы стоим.

Хотя скорее приходит мысль, что просто ветер наконец-то повернул в нужную сторону, а мы, как листья, потянулись за ним.

Так или иначе, но и у нас появился музей. Вернее, сначала появилась идея. А любая идея, как правило, материализуется. Как говорится: «Бойтесь мечт своих, ибо они имеют обыкновение сбываться»!

Итак, в 2000 году инициативная группа «Друзья Востока» при заказнике «Залив Восток» Института Биологии моря ДВО РАН начала «материализацию чувственных идей», а именно — создание экологического музея.

Все мы были свидетелями того, как на нашу территорию началось нашествие «страшного зверя — отдыхающего». Говорят, тяжело только первые десять лет, потом привыкаешь. Но эти первые десять лет были, мягко говоря, неприятными как для местного населения, так и для местной природы. Нещадно вырубались прибрежные леса на каркасы для палаток и скамейки. Поляны вытаптывались до состояния асфальта. Ну, а когда благосостояние наше еще немного подросло и в ход пошли джипы... И выросли горы помоек вокруг стоянок, лагерей и бивуаков! Страшно вспомнить, сколько мусора мы вывезли за эти годы. А куда нам, бедным, деваться? Сезон-то месяц-два. А нам потом еще десять с этим жить?

Так что в идее создания музея была конкретная меркантильная цель — мы сделали попытку рассказывать людям о нашей природе, о том, что растет и цветет в наших лесах, что живет и дышит в наших морях. И попутно пытались довести до их сведения, что вовсе не обязательно тащить в рот все, что шевелится, и что дереву, чтобы отличаться от травы, надо как минимум пару лет.

И надо сказать, что попытка наша удалась. Отдыхающие потихоньку начали «очеловечиваться». Ну, по крайней мере, наши деревенские дети хорошо усвоили, что обертки от мороженого не надо бросать абы куда, все равно потом придется «идти с акцией».

Помещение музея в поселке Авангард занимало первый этаж бывшей конторы «Дальморгеологии», т.к. сама геология к тому времени приказала долго жить. И надо сказать, разместились мы там весьма недурно. Стены расписали морскими композициями школьники — студенты Малой Академии Морской биологии — очень красиво и профессионально. За три года нашей работы мы собрали весьма неплохую коллекцию моллюсков, иглокожих и ракообразных залива Восток. Провели массу акций по очистке территории залива от мусора. Множество лекций и экскурсий по экологии территории среди местных школьников, населения и отдыхающих. Две экологических школы. Раздали сотни листовок с просьбой беречь нашу природу. Силами школьников провели работу по грантовым программам: 2002 год — «Береговым лесам наша любовь и помощь» (совместно с группой ребят из Волчанецкого лесничества создание в п. Авангард питомника хвойных и реликтовых пород для восполнения прибрежных лесов); 2002 год — «Речной патруль» (совместно с инициативной группой «Речной патруль» при БПИ ДВО РАН исследование р. Волчанки и местных водоемов методом низкочастотного мониторинга); 2003 год — «Родники» (поиск и оборудование на территории п. Авангард и п. Подсобное хозяйство дополнительных источников питьевой воды совместно с инициативной группой «Речной патруль»). И базой для всех работ служил нам музей.

Но все хорошее когда-нибудь кончается. Закончилась и аренда помещения, в котором размещался музей.

Осенью 2003 года мы занялись поиском нового помещения. Ну, а «куда бедному крестьянину податься» — конечно же в поселковый Совет. Туда мы и направились. И, как оказалось, не зря. Говорят, Господь посылает одну идею сразу многим людям в надежде, что кто-нибудь откликнется. К тому времени у администрации поселка также оформилась идея о создании поселкового краеведческого музея. А бывший директор «Гайдамакского судоремонтного завода» Олег Яковлевич Киселев думал о том, куда бы пристроить экспонаты заводского музея, который пришлось освободить с приходом на предприятие новых руководителей.

Нам предложили выбрать помещение в пустующем детском саду «Буратино», где планировалось разместить будущий музей. Помеще-

ние состояло из пяти великолепных залов и множества небольших подсобных комнат. Согласиться только на один зал?... Тут-то нас и задавила жаба. В прямом и переносном смысле. Нам захотелось «хапнуть» сразу все. В голове сразу стали возникать идеи, как тут все можно было бы устроить...

Но представляете, какие средства надо вложить в ремонт и оборудование 400 квадратных метров пустующего помещения. В общем, отдали мы эту идею на Божье рассмотрение, а сами подали заявку на конкурс грантов в Ресурсный центр ИСАР ДВ и обратились за помощью в Институт Биологии моря. Когда идея созрела, Вселенная реализовала возможности ее воплощения. Мы выиграли грант на организацию музея. Институт оказал помощь в ремонте и оборудовании. Это не считая того, что администрация поселка полностью взяла на себя обслуживание здания. Осталось только воплотить идею в жизнь.

К тому времени наша маленькая инициативная группа, состоящая из заведующего заказником «Залив Восток» Димы Ялозы, Ларисы Распопиной, Жанны Ялозы и меня — Ирины Ермиловой, слегка разрослась. Нам удалось «заразить» нашей идеей соседей по Авангарду. И к нам присоединились Наташа Одиноченко и Галя Забродская. Такой вот задорной кампанией мы и взялись за ремонт. Ломали, разбирали, красили и клеили... Веселое было время. Хотя иногда так «упахивались», что домой еле приползали.

Огромное спасибо Андрею Антоновичу Викману, или просто «Антоньчу». В то время он работал хозяйственником в библиотеке и оказался той недостающей «мужской» силой, которой нам так не хватало.

Все сварочные работы взял на себя Владимир Алексеевич Балан. Ну, а Галина Петровна Балан стала нашей главной помощью и связью с администрацией.

И, конечно же, для росписи стен мы пригласили наших замечательных студентов Малой Академии Морской Биологии при Институте Биологии моря (МАМБ).

Присоединилась к нам и бригада Сергея Свяжина. Были установлены решетки на окна и железные двери. Сделаны стеллажи для цветов. А когда дошло до оформления, музею были переданы витрины для размещения экспонатов, изготовлены стенды для фотографий. Спасибо ребятам, работали они быстро и качественно. Спасибо и Сергею Михайловичу. Много чего он сделал для музея в качестве спонсорской помощи.

Ливадийский Дом культуры отдал нам старые списанные стулья. Мы ободрали старые сиденья и покрасили станины. А жители посел-

ка Авангард собрали деньги на новые деревянные сидения. Голь на выдумки хитра. Получилось очень даже славненько.

За 2004 год мы отремонтировали и привели в «музейный вид» четыре зала. В 2005 году взяли еще один грант в ИСАР ДВ на ремонт и оборудование зала «Древней истории». К оформлению музея мы приступили уже большими ударными силами. К нам присоединились работники библиотеки во главе с Татьяной Васильевной Мурза. В первых рядах работали наши художники — Людмила Иванова и Елена Свиридова. Ну, и конечно, наши школьники. Девчонки-мальчишки, вас было так много, что всех имен и не перечислишь. Вы красили, клеили, мыли и убিরали. Вы помогали оформлять стенды и витрины и ухаживать за цветочками, которых, благодаря жителям наших поселков, становилось все больше.

С ребятами из детского клуба «Маяк» мы к открытию музея высадили вокруг здания множество хвойных и реликтовых растений. Правда, через три дня от них остались только ямки. Но это уже совсем другая история...

Итак, к маю 2005 года «мы это сделали»! А, кроме того, наша инициативная группа превратилась в общественную организацию «Экологический центр Алькор». На открытие музея прибыло много гостей. Глава администрации Подгорный Сергей Алексеевич, представители Института Биологии Моря ДВО РАН, представители ИСАР ДВ Валентина Дмитриева и Артур Майс, а также представитель Американского Фонда Хьюлетта, на чьи деньги мы, собственно, и организовали в поселке музей. Так что спасибо американским друзьям!

А теперь быстренько пробежимся по нашим залам...

Первый зал — Экологический центр «Алькор». Здесь мы проводили лекции и семинары, тренинги и подготовку к экологическим акциям. Учили и учились сами. Зал оформлен картинами Валентины и Вали Барановых, Владивостокских художников Ольги Валуй и Сергея Черкасова (подарки музею), фотовыставкой «Чистые бухты залива Восток» энтомолога Андрея Егорова.

Военный зал — это наша военная история. Все, что удалось нам собрать о наших земляках, принимавших участие в боях Великой Отечественной, войны с Японией, в Афганской и Чеченской кампаниях. В 2010 году к 65-летию Победы все материалы по фронтовикам были собраны в две книги Памяти. Книга Памяти «Погибшие» — это 211 наших земляков, погибших в боях за Родину. Книга Памяти «Живые» — 295 имен тех, кто вернулся с фронтов. Согласитесь, это далеко не полный список. Слишком много времени прошло, слыш-

ком мало данных сохранилось. Работа, по сути, только начата. Поэтому — присоединяйтесь. Наверняка в Ваших домашних архивах где-то на грани памяти что-то да сохранилось о Ваших «далеких» близких!

Зал Древней истории — это наше прошлое, начиная с каменного века, когда был образован залив Восток. Это история живших на территории племен и народов — Мохэ, Бохайцев, Чжурчженей, Маньчжуров. Это история открытия залива Восток, освоения и заселения его территории. Это история зарождения китобойного промысла на Дальнем Востоке. Это имена и дела Великих Простых людей, которые своей Любовью обихаживали и развивали свой край.

Зал Современной истории — это история наших градообразующих предприятий. Огромный архив «Гайдамацкого судоремонтного завода» удалось сохранить бывшему директору ГСРЗ Олегу Яковлевичу Киселеву. Помогли собрать материалы и такие грандиозные в наших краях предприятия, как рыбокомбинат «Тафуин» и рыбколхоз «Тихий Океан».

Зал Природы — это коллекции двустворчатых и брюхоногих моллюсков, иглокожих и ракообразных залива Восток. Коллекция раковин моллюсков южных морей. Геологическая коллекция минералов и горных пород. Коллекция рыб залива. Зал помогали оформить ребята-художники из Малой Академии Морской Биологии (МАМБ) Института Биологии моря.

За эти одиннадцать лет мы «отработали» восемь грантовых программ и привлекли на нашу территорию более 30000 долларов. Провели работу по благоустройству сквера Памяти, сквера у памятника Виталию Бонивуру. Оборудовали спортивную площадку у школы в п. Ливадия и площадку под сквер у школы в п. Южно-Морской. Провели акцию «Чистые дороги Ливадии», в которой приняло участие более 500 волонтеров, и несколько акций «Чистые бухты Залива Восток». Гражданский форум 2005 года собрал более 400 участников.

Музей наш посетило более 5000 человек из самых разных уголков нашей страны — от Находки, Хабаровска, Биробиджана до Москвы и Санкт-Петербурга. «Случались» у нас и зарубежные гости — из Вьетнама, Японии, Кореи, Канады и Америки.

Да и сам Музей «разросся». И если сначала мы по крохам собирали сведения и фотоматериалы о нашей территории, то потом они потекли к нам рекой. Жители поселков дарили нам комнатные растения, несли фотографии, сведения, экспонаты и поделки. Старожилы перетряхну-

ли свои сундуки и чердаки и обнаружили там уникальные старые, еще прабабушкины и прадедушкины вещи и предметы обихода. Особенно большую помощь оказали жители наших поселков при создании Книг Памяти. Слава Богу, мы еще помним. Наши дети и внуки, приходя в музей, узнают на старых фотографиях своих родных.

В общей сложности в работе над созданием музея, так или иначе, принимало участие порядка 2000 человек. Согласитесь, при нашей численности (по переписи) в 11000 — это не так уж мало. Всех перечислить невозможно. Поэтому всем Вам, кто помогал, кто работал, кому не безразлично и интересно свое прошлое — **ОГРОМНОЕ ВАМ ВСЕМ СПАСИБИЩЕ!!!** Ну, а остальным, кто еще не посещал наш музей, приходите, посмотрите и внесите свой посильный вклад в доброе дело — сохранение и приумножение нашей с вами истории. Возможно, и в Ваших «сундуках» завалялось что-то, что Вам не нужно, а для музея представляет большую ценность.

Глава 7

Поселок Авангард

Поселок Авангард расположен в небольшой спокойной бухте Тихая Заводь, которая лежит на западном берегу залива Восток.

Это место, богатое морскими биологическими ресурсами, люди облюбовали еще в I тысячелетии до нашей эры, чему есть многочисленные доказательства в виде археологических находок. Не была она пустынной и в начале XX века. На ее побережье уже жили корейцы в своих жилищах, называемых фанзами.

Из архивных документов за 1936 год следует, что корейский рыболовецкий колхоз «Авангард» в бухте Танюши (ныне Тихая Заводь) залива Восток организован в декабре 1935 года путем слияния двух рыболовецких колхозов: «имени Андреева» и «Октябрь». Население рыбколхоза «Октябрь», состоящее из 27 домохозяев проживало на северном берегу залива Восток, а население колхоза «имени Андреева», в количестве 37 семей, переселено из бухты Владимира Ольгинского района.

После слияния колхозов в рыбколхозе «Авангард» состояла 71 семья. В этих семьях было 77 мужчин, 59 женщин, 18 подростков. Был в колхозе и общественный скот — 11 рабочих лошадей. А также в личных хозяйствах колхозников — 3 молочные коровы, 35 свиней с поросятами.

Председателем рыбколхоза «Авангард» в 1936 году выбрали Ким Семена.

В 1937 году, как и повсюду в Приморье, корейское население из поселка выслали.

В 1938 году, чтобы продолжить добычу рыбы, в эту бухту стали привозить переселенцев из Астрахани. Колхозу было оставлено то же название, но его стали еще называть переселенческим.

На берегу бухты колхозники построили деревянный пирс. Лов рыбы на деревянных суденышках был в основном прибрежный, зимой подледный. Добывали корюшку, навагу. Рыбу сдавали в соседний рыбокомбинат «Тафуин».

Вскоре в этой бухте вырос поселок с одноименным названием Авангард.

В 1940 году в этот колхоз вступили: семья Дюсембеевых, Кузнецова Наталья Александровна, Картушин Федор Павлович. В 1942 году — Сапачев Петр Никитович, Савостиков Сергей Семенович, в 1944 году — Толстов Иван Захарович, Тарасенко Семен Васильевич.

Районная газета от 24 июня 1941 года писала: *«Рыбколхоз «Авангард» с 1940 года держит первенство в социалистическом соревновании между колхозами «Гайдамакской МРС». На 16 июня 1941 года план добычи рыбы во II квартале выполнен колхозниками на 182 %, а полугодовой план добычи рыбы-сырца на 157 %. Вся рыба сдана I сортом. Впереди всех звеньев в колхозе идет неводное звено Т. Ходжаева, состоящее из женщин-рыбачек. Свой квартальный план это звено выполнило на 806 %. Работа женщин-рыбачек т.т. Руссовой, Гавриловой, Оскиной, М.Картушиной, Исаевой, Плехутенковой и помощника звеньевского т. Хасанова ставится в пример всем колхозникам».*

В 1941 году председателем колхоза избран Александр Исаев. После него, до 1947 года, председателем колхоза был Картушин Федор Павлович.

Корреспондент газеты из села Владимиро-Александровское в 1942 году в статье «На подледном лове. За одни сутки — четверть квартала» так описывает подледный лов рыбы: *«На берегу бухты «Тихая Заводь» раскинуты домики рыбколхоза «Авангард». Ежедневно на бухту, скованную льдом, спускаются рыбаки. Подледный лов — тяжелый труд. Долго выдалбливают рыбаки проруби и лунки, подготавливают рабочие места для лова. Когда над бухтой поднялась серая дымка рассвета, рыбаки начали первую тоню».*

— Сорок центнеров будет, — уверенно сказал председатель колхоза. — Закидывайте, ребята, невод второй раз.

Трос невода, шурша пошел под лед, закрипела воротушка. На трос встали старый рыбак Александр Сапачев и его ученик Гурий Исаев.

Третью тоню делали вечером. Комсомолки Валентина Михайлова, Софья Косунова, Роза Чаплина в обледеневшей одежде неумоимо волокли зюзьгами все новые центнеры рыбы. Шел девятнадцатый час непрерывной работы на льду. Кто-то предложил сходить пообедать, ведь почти сутки работали без отдыха.

Мы остаемся, Сергей Афанасьевич, - сказала старая рыбачка Зинаида Гаврилова неводчику Погорецкому. Ее поддержали девушки.

Начали четвертое притонение.

— Эх! — сбросив рукавицы, председатель колхоза Александр Исаев, потомственный астраханский рыбак, уже 30 лет ловящий рыбу, — голыми руками взялся за обледеневший трос.

Утром сделали пятую тоню, потом шестую.

За сутки колхозники «Авангарда» выловили 1,5 сотни центнеров рыбы — почти четверть квартального плана!

...С каждым днем здесь растет напряжение в соревновании с рыбколхозом «Тихий океан».

В 1942 году рыбколхоз «Авангард» выполнил годовой план 20 июня.

С 1947 года председателем колхоза был избран Васильев Василий Карпович. Бухгалтером был Пельменев Иван Васильевич, а с 1950 года — Зюлькина (Васильева) Зоя Петровна (с 1944 года работала в колхозе «имени Сталина» в поселке Тихангоу, в 1950 году закончила курсы бухгалтеров и по распределению «Крайрыбколхозсоюза» переведена в рыбколхоз «Авангард»). Василию Карповичу больше нравилось работать в море, поэтому он продолжал выходить на рыбалку, устанавливал невода, а председательскую работу выполнял в свободное от рыбалки время. Под его руководством были освоены постановка ставных неводов в заливе Восток, а также подледный лов.

Немного из биографии Васильева Василия Карповича. На Дальний Восток он прибыл с женой и тремя детьми перед самой войной из села Канканы Крымской области, где работал в рыболовецком колхозе бригадиром. Там ловили в основном хамсу и кефаль на баркасах. Опыта у него было много, и Министерство рыбной промышленности отправило Василия Карповича на «Гайдамакскую МРС» для освоения кошелькового лова рыбы. Он был назначен начальником отдела лова. Вступил в партию в 1941 году. В «Гайдамакской МРС» проработал до 1947 года.

В 1951 году в колхозе «Авангард» появилась первая автомашина-полупортка и два первых рыболовных сейнера постройки ГДР, полученные от «Крайрыбакколхозсоюза».

В поселке была построена колхозная баня, электростанция (свет включали в 6 утра, выключали в 24 часа) и четырехлетняя школа (стояла на сопочке, директором был Жучков Иосиф Трофимович, ученики учились двумя классами: 2 и 4, 3 и 1 по 10 человек в классе), а также клуб (стоял в районе нынешнего пирса).

По воспоминаниям старожилов, в поселке было три колодца, основной стоял в центре поселка.

В 1957 году председателем колхоза по предложению В.К. Васильева был выбран Королев Иван Сергеевич. Василий Карпович назначен бригадиром лова, в 1958 году он вышел на пенсию, но продолжил работать мастером по пошиву орудий лова в рыболовецком колхозе «им. XXI съезда КПСС».

В 1959 году рыболовецкий колхоз «Авангард» на правах бригады вошел в состав рыбколхоза «им. XXI съезда КПСС», который был расположен в поселке Ливадия.

С целью развития подсобного хозяйства в декабре 1961 года в поселке Авангард занялись выращиванием пушного зверя – норки (завезли 1167 зверей). Первая звероферма находилась по улице Колхозной (наверху). Штат зверофермы состоял из следующих работников: директора (П.И. Серболин, позже В.С. Пельменева), зоотехника (Аникина), старшего повара (А.П. Лапшин), помощника повара (В.П. Сенькин), подменного (М. Моцул), каловоза, сторожа (Дюсимбеева) и бригадира.

В 1964 году в клуб (завклубом Н. Кузнецова) поселка Авангард выписан приемник, шахматы, шашки и домино, стал регулярным показ кино.

В 1966 году в Авангарде построен магазин и новый клуб. Построена и сдана в эксплуатацию начальная школа на 60 учебных мест, детский сад на 25 мест. Большая проблема была с поставкой стройматериалов, приходилось изыскивать по разным предприятиям, была проблема и с транспортом. Строительство велось вручную.

В 1967 году в Авангарде построена новая баня.

В 1969 году в поселке выделено помещение и организован медпункт.

06.04.1970 года по решению Ливадийского поссовета в бухте Тихая Заводь в районе южной окраины поселка был выделен земельный участок в 2 га для строительства базы Морской Тихоокеанской

геологоразведочной экспедиции (пирс, склад, дома). 14.02.1972 года выделен участок под строительство жилья и лаборатории. Управление экспедиции находилось в городе Партизанске. В бухте базировались различные геологоразведочные суда и суда с буровыми установками. Сначала это были старые переделанные рыболовецкие, военные, китобойные суда, затем стали приходить и суда, предназначенные для морской разведки и бурения. В 1984 году подошло специализированное судно «Геолог Приморья».

На берегу были построены: мехцех для ремонта бурового оборудования и механизмов, обогатительный цех, двухэтажное здание конторы со столовой, общежитие, свиноферма для производства мяса для экипажей судов, продовольственный склад, продуктовый магазин. Были распаханы 14 га земли для выращивания картофеля и овощей для свинофермы и столовой.

Геологическая база просуществовала до 1992 года. Затем геологоразведка сократила свои масштабы, старые суда были сданы на металл, некоторые проданы. Судно «Геолог Приморья» переделали под перевозку автомобилей из Японии. После поднятия таможенных пошлин на перевозку машин и оно осталось не у дел. Сейчас стоит на пирсе в бухте Тихая Заводь как напоминание о романтическом прошлом морских геологов.

20.04.1970 года Ливадийским поссоветом был выделен земельный участок Институту биологии моря в районе пос. Авангард восточнее мыса Пашинникова в бухте Безымянной под строительство экспериментальной базы.

Вскоре на мысе Пашинникова была построена морская биологическая станция «Восток» Института биологии моря им. А.В. Жирмунского ДВО РАН СССР, обладающая уникальным научным оборудованием и водолазной службой, на базе которой велись исследования в области гидробиологии, экологии, биохимии, генетики и эмбриологии морских беспозвоночных, а также подводные исследования флоры и фауны залива Восток. Многие годы там проводились международные семинары с участием ведущих ученых из США, Японии, Франции, Германии и других стран. В числе крупных иностранных ученых биостанцию посетили морской биолог профессор О. Кинне (ФРГ), ученый и путешественник Тур Хейердал (Норвегия), директор морской лаборатории Университета Дьюка профессор Дж. Костлоу, профессор Гарвардского университета Р. Тернер (США), член Национальной академии США профессор А. Бенсон, профессора Т. Хабе, С. Кобаяси, К.-И. Нумачи (Япония), академик Ж. Перес (Франция).

Сотни студентов-биологов ДВГУ и других вузов России прошли здесь практику. В настоящее время здесь проходят практику школьники Малой академии морской биологии при Институте биологии моря (ИБМ), проводятся школы-семинары для учителей и школьников. Кроме сотрудников ИБМ, на станции работают биологи из Москвы, Санкт-Петербурга и других городов.

12.04.1971 года был выделен земельный участок фабрике № 14 «Природа и школа» под строительство базы добычи биоматериалов на берегу бухты Тихая Заводь с целью в дальнейшем производить поделки и сувениры из морских природных материалов.

В 1982 году закрыли звероферму в поселке Авангард и перевели ее в бухту Гайдамак.

В 1989 году был образован Государственный природный комплексный морской заказник краевого значения «Залив Восток» ДВО АН СССР. Его цель - сохранение животного и растительного мира одного из красивейших заливов Южного Приморья. А также для научных исследований, разработки биологических основ марикультуры и организации опытной базы марикультуры Института биологии моря. Также планировалось развитие плантаций рыболовецкого колхоза «им. XXI съезда КПСС».

Охраняемая территория залива Восток ограничена с запада, севера и востока береговой чертой от мыса Пушина до мыса Елизарова. Южная граница заказника проходит по акватории залива и представляет собой условную линию, соединяющую эти два мыса. Заказник занимает площадь 18,20 км² морской акватории, включает бухты Литовка, Тихая Заводь, Первая и Вторая Прибойные и Средняя. В охранный зоне заказника, которая представляет собой полосу берега шириной 500 м, находятся поселки Средняя, Подсобное хозяйство, Авангард и Волчанец. Основной проблемой заказника является антропогенное воздействие человека на природу.

В результате перестройки разрушено пушное хозяйство, промышленная добыча рыбы в поселке прекращена, морские геологи также свернули свои работы. Только полуразваленные промышленные здания, да судно «Морской геолог» напоминают о былом.

Постепенно жизнь в поселке начала угасать. Жители вынуждены были искать работу в соседних поселках или в городе Находка. Кто-то и вовсе с семьями уехал на новое место жительства. Закрыли школу и детский сад. Детишек сами родители возят в поселок Ливадия. Остался фельдшерский пункт и один продуктовый магазин, нет ни клуба, ни бани.

В настоящее время в поселке следующие улицы: Ливадийская, Геологическая, Колхозная, Подсобное хозяйство и Набережная.

Численность населения поселка чуть больше 100 человек.

Незабываемая красота здешнего побережья не может оставить равнодушными того, кто хоть раз отдыхал в этих местах. Из года в год на летний отдых в бухту Тихая Заводь и маленькие бухточки Первая и Вторая Прибойная приезжает значительное количество отдыхающих со всего Дальнего Востока. Кто живет в палатках на берегу моря, а для кого-то жители поселка построили почти в каждом дворе гостевые домики.

С 1995 года были организованы и места отдыха: база «Хабаровский центр детского и юношеского туризма», база г. Хабаровска, база «Ливадия» г. Комсомольск-на-Амуре, «Геофизической партии г. Уссурийска», «ДВГИ», «Геолог» ОАО «Дальморгеология». Местные предприниматели также построили в бухте Прибойная базу отдыха с одноименным названием «Прибойная». Жители надеются, что организованный отдых туристов на долгие годы оставит в неприкосновенности созданную природой красоту здешнего побережья и чистоту морской воды.



ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ НАЗВАНИЯ

На протяжении веков топонимия Приморья формировалась его коренными жителями — тунгусоязычными народностями: нанайцами, орочами, удэгейцами и другими, и отражала геофизические особенности местности и этнографические черты этих народов.

В конце XVIII — середине XIX веков в топонимике появляются европейские названия, первые из них связаны с французской морской экспедицией Ж.Ф. Лаперуза (1787 г.).

С проникновением в обжитые аборигенами районы китайцев к местным названиям добавлялись китайские форманты — гоу (падь), шань (гора), хэ (река), чэн (город), тунь (селение) и т.п. В необжитых местах появлялись чисто китайские названия. Например, на нашей территории бухта Рифовая называлась — бухта Ланчасы (с китайского «ланьчасы» — «бухта»), река Аннушка — Лишехе, река Волчанка — Сяудими (китайское «сяо» — маленький, «удими» — аборигенного происхождения, этимология неясна). В китайской географии начала XVIII века была известна под названием Уцзимихэ. В 1857 году на русской карте она называлась Уими-бира.

Русские моряки, проводя в середине 60-х годов XIX века многочисленные исследования морского побережья Приморья, оставили на карте имена и фамилии командиров и членов экипажей своих кораблей, названия шхун и клиперов, принимавших участие в этих экспедициях. Так и на нашей территории в названиях мысов, бухт, заливов остались имена людей и названия кораблей, проводивших такие исследования.

Предпримем виртуальное морское путешествие по западной стороне залива Восток на юг, от бухты Восток и далее до бухты Анны.

Залив Восток вдается в берег в северо-восточной части залива Петра Великого между мысами Пещурова (запад) и Подосенова (восток).

Впервые акваторию этого залива в 1855-1856 годы с моря заметили и приблизительно, пунктиром нанесли на свою карту английские моряки, но изучение и описание не производили.

В 1860 году залив Восток назван подполковником Корпуса флотских штурманов (КФШ) В.М. Бабкиным в честь шхуны «Восток», на которой он проводил гидрографические исследования залива Петра

Беликого. В 1861 году залив подробно описан и изучен по заданию В.М. Бабкина экипажем клипера «Гайдамак» под командованием капитан-лейтенанта А.А. Пешурова.

В 1862 году в залив Восток для уточнения морской карты заходил клипер «Разбойник» с В.М. Бабкиным на борту.

Залив Восток образовался 8000–9000 лет назад на месте затопленной морем речной долины. С юга он обращен широким входом к открытому морю, в северо-западной и северной части залива в него впадают речки Волчанка и Литовка.

Это относительно небольшой залив, размером 15х6 км.

Максимальная температура воды отмечается в августе: у поверхности — +22...24 °С, на глубине 15–20 м — +10...12 °С.

Береговая полоса слагается как скальными грунтами (состоящими в основном из гранитов и порфиритов), так и мягкими осадочными породами (сланцы и песчаники).

Значительный обмен с открытым морем, существенное воздействие впадающих в залив рек, разнообразие грунтов, неоднородное и сравнительно низкое давление антропогенных факторов и, наконец, само положение залива в районе совместного обитания низкобореальных и субтропическо-низкобореальных видов обеспечили большое разнообразие видов животных и растений, обитающих в заливе.

Разнообразие подводного мира здесь самое богатое в России. Наиболее массовые виды из крупных беспозвоночных животных представлены двустворчатыми моллюсками (гребешок приморский, мидия тихоокеанская, мидия Грея и др.), брюхоногими, головоногими (осьминог, кальмар) моллюсками, иглокожими (черный и серый морские ежи, плоские морские ежи, морские звезды), ракообразными (травяная креветка, камчатский краб, краб-стригун, мохнорукий японский краб, рак-отшельник и др.). В открытых водах залива можно встретить так называемых желетелых: медуз, сифонофор, гребневигов, сальп. Водятся здесь и трепанг и кукумария. Растительность представлена в изобилии морскими травами, водорослями из 48 семейств и другими. Мир рыб представлен большим разнообразием видов. Из наиболее ценных: проходной лосось-сима, корюшка-зубатка и малоротная корюшка, окунь-терпуг, пелингас, сельдь тихоокеанская, разнообразные камбалы. На выходе из залива в летне-осенний период можно увидеть морских млекопитающих: ларгу, малого полосатика, финвала, белокрылую морскую свинью, короткоголового дельфина, касатку и других.

Коротко о шхуне «Восток»:

В 1851 году в Англии на судовой верфи Портсмута было построено одно из первых в мире судов с паровой машиной и металлическим корпусом — небольшая двухмачтовая парусно-винтовая шхуна. Предназначалась она для перевозки фруктов между портами Средиземного моря. Но в 1852 году находившийся в Англии адмирал Ефим Васильевич Путятин приобрел это судно для дипломатической миссии в Японии. Фруктовоз был переоборудован в военное судно и назван «Востоком» (Е.В. Путятину предстояло решать политические задачи на Дальнем Востоке). Характеристики судна: водоизмещение — 210 тонн, длина — 35,4 м, ширина — 7 м, мощность паровой машины — 40 л.с. Вооружение — 4 орудия, экипаж — 37 человек.

Первым командиром шхуны «Восток» был назначен лейтенант Воин Андреевич Римский-Корсаков.

Шхуна «Восток» стала первым морским судном, которое прошло из Японского моря в устье Амура, а затем поднялось в верховья великой реки; первым сделало промер глубин южного фарватера амурского лимана; это с его борта была впервые проведена опись значительной части морского побережья Приморья и западного берега острова Сахалин. На основе проведенных исследований моряками «Востока» и экспедициями, которые работали на его борту, был издан ряд первых навигационных карт. Шхуна «Восток» отслужила на Тихом океане 32 года.

Бухта Восток — вдается в северо-западную часть залива Восток. Исследована и описана в 1861 году экипажем клипера «Гайдамак». Названа в 1862 году В.М. Бабкиным в честь шхуны «Восток».

Бухта Тихая Заводь — вдается в юго-западный берег бухты Восток, берега низкие и песчаные, глубины в средней части бухты 6–7 м, грунт ил с песком.

Мыс Пашинникова — северо-восточный входной мыс бухты Средняя в заливе Восток. Нанесен на карту и назван в 1861 году экипажем клипера «Гайдамак» по фамилии старшего штурмана корабля подпоручика А.Н. Пашинникова.

Пашинников Александр Николаевич (1839–1879). По окончании штурманского училища плавал на Балтике. В 1861 году в чине подпоручика КФШ плавал на клипере «Гайдамак» в Японском море. Принимал участие в описи залива Восток с борта клипера. В последующие годы плавал на шхуне «Алеут» и участвовал в гидрографи-

ческих работах под начальством лейтенанта К.С. Старицкого. В 1871 году был переведен на Балтику, где продолжал службу на кораблях морского ведомства. В 1875 году произведен в подполковники КФШ и на клипере «Гайдамак» (под командованием капитан-лейтенанта С. Тыртова) вторично посетил Дальний Восток.

Бухта Средняя — расположена между бухтами Восток и Гайдамак залива Восток. Исследована и описана в 1861 году экипажем клипера «Гайдамак».

Мыс Пушина — юго-западный входной мыс бухты Средняя залива Восток. Описан экспедицией подполковника КФШ В.М. Бабкина в 1862 году с борта клипера «Разбойник». Тогда же назван по фамилии члена экипажа мичмана Л.П. Пушина.

Пушин Леонид Петрович (1839—?) по окончании Морского корпуса в 1859—1863 годах служил на клипере «Разбойник». Совершил на нем переход из Кронштадта к берегам южного Приморья (под командованием капитан-лейтенанта Ратькова). В 1862 году участвовал в описных работах экспедиции подполковника КФШ В.М. Бабкина в заливе Петра Великого. В 1863 году вернулся на Балтику. Во время русско-турецкой войны 1877—1878 годов командовал на Черном море минным катером. В 1885 году назначен командиром клипера «Разбойник» и направлен в Сеул (Корея) с поверенным в делах русского правительства на борту, а в 1886 году привел судно в Ревель (Таллин).

Бухта Гайдамак — вдается в западный берег залива Восток между мысами Бурунный и Чайковского. Открыта и названа в 1861 году экипажем клипера «Гайдамак» в честь своего корабля.

В декабре 1860 года клипер «Гайдамак» под командованием капитан-лейтенанта А.А. Пешурова вышел из Англии на Дальний Восток. Во время перехода клипер посетил Порто-Гранде, Рио-Жанейро, Батавию, Гонконг и Шанхай, зашел в Новгородскую гавань и более месяца находился в заливе Петра Великого, где произвел описи берега от залива Америка до залива Восток и составил первую карту этого залива. После чего пошел на север в Николаевск, затем зашел в пост Дуэ на острове Сахалин для загрузки углем, где 28 августа 1861 года клипер штормом выбросило на берег. С мели был снят только 30 мая следующего года судами Сибирской флотилии и отправился в Шанхай на ремонт, который длился до 30 октября 1862 года. После

этого плавал между портами Японии, Китая и Филиппин. Заходил в Сан-Франциско. Вернулся в Кронштадт в октябре 1864 года. После модернизации в 1869 году вновь был направлен в дальневосточные воды (под командованием капитан-лейтенанта М. Колтовского). В июле 1870 года совершил в исключительно трудных ледовых условиях поход в малоизвестную в то время Тугурскую губу в Охотском море. До 1872 года нес службу в Восточном море, затем снова ушел на Кронштадт.

В октябре 1873 года вышел из Кронштадта в третье плавание на Дальний Восток под командованием капитан-лейтенанта С. Тыртова, а в июле-сентябре 1875 года ходил до Уэлена. Цель плавания — охрана устья и берегов реки Анадырь. Через Берингов пролив выходил в Северный Ледовитый океан. Во время этого похода попутно были произведены гидрографические работы. В навигацию 1876 года клипер «Гайдамак» перешел из Японии во Владивосток, а затем под флагом контр-адмирала Пузино обошел все побережье залива Петра Великого, особенно подробно осмотрев заливы Посъета и Стрелок. Затем клипер несколько лет находился в Японии (Иокогама) в распоряжении посланника России. В 1879 году вернулся в Кронштадт.

Исключен из списков флота в октябре 1886 года.

Гавань Гайдамак (Гайдамачик) — вдается в вершину бухты Гайдамак. В 1861 году открыта и названа экипажем клипера «Гайдамак».

На некоторых картах обозначена как *гавань Гайдамачик* по названию корабельного парового баркаса «Гайдамачик», который плавал по заливу Петра Великого, базируясь на Владивосток. В 1888 году переведен в бухту Гайдамак для обслуживания строящейся там китобойной станции А.Г. Дыдымова. В 1889 году из списков флота исключен и оставлен как дебаркадер (плавучая пристань) в гавани Гайдамак.

Мыс Чайковского — юго-западный входной мыс бухты Гайдамак залива Восток. Назван в 1894 году офицером Отдельной съемки Восточного океана мичманом Б.Н. Чайковским по фамилии своего отца, младшего флагмана Тихоокеанской эскадры контр-адмирала И.Н. Чайковского.

Чайковский Илларион Николаевич (1846–1896) по окончании Морского корпуса с 1862 по 1869 годы плавал на коммерческих судах. В 1870–1885 годы служил на Черном море. В 1885 году переведен в Сибирскую флотилию; прибыл на Дальний Восток в долж-

ности старшего офицера на корвете «Рында» (под командованием капитана 1 ранга Ф.К. Авелана). В 1887–1888 годы командовал канонерской лодкой «Бобр», на которой совершил переход в Англию и затем плавал у берегов Приморья; участвовал в исследованиях заливов Стрелок и Восток. В 1888 году через Сибирь вернулся на Балтийский флот, где командовал рядом кораблей и соединений. В 1896 году произведен в контр-адмиралы и назначен младшим флагманом Тихоокеанской эскадры, но в этом же году заболел и умер.

Мыс Чаячий (до 1972 года мыс Тафуин).

Мыс Пещурова — западный входной мыс залива Восток. Нанесен на карту в 1861 году экипажем клипера «Гайдамак». Назван в 1862 году в честь командира клипера капитан-лейтенанта Алексея Алексеевича Пещурова (1834–1891), исследователя залива Петра Великого, впоследствии вице-адмирала.

Биографию **А.А. Пещурова** смотреть в главе 4 части 1.

Мыс Де-Ливрона — западный входной мыс бухты Рифовая залива Петра Великого. Назван экипажем канонерской лодки «Горностай» в 1869 году по фамилии мичмана Б.К. Де-Ливрона.

Де-Ливрон Борис Карлович (1844–?) по окончании Морского корпуса переведен по собственному желанию из Кронштадта в Сибирскую флотилию, где служил с небольшими перерывами с 1869 по 1880 годы. По приезде на Дальний Восток был назначен вахтенным офицером на транспорт «Маньчжур» (командир капитан 2 ранга А.К. Шефнер), а затем переведен на канонерскую лодку «Горностай» (командир лейтенант А.А. Остолопов) на ту же должность. В это время канонерская лодка, базируясь на Владивосток, обслуживала гидрографические работы лейтенанта К.С. Старицкого, осматривавшего заливы Стрелок и Уссурийский. В 1872 году назначается старшим офицером транспорта «Японец» (командир капитан-лейтенант Ф.П. Энгельм), на котором участвовал в тяжелом плавании в Татарском проливе и зимовке в заливе Де-Кастри (Чихачева).

Мыс Гембачева — восточный входной мыс бухты Анны в заливе Стрелок. Назван в конце 80-х годов XIX века по фамилии лейтенанта Н.Н. Гембачева, командира шхуны «Ермак», принимавшего участие в гидрографических работах в дальневосточных морях.

Гембачев Николай Николаевич (1851–?) по окончании Морского корпуса в 1867 году произведен в гардемарины и до 1883 года плавал на Балтийском и Черном морях, после чего был переведен в Сибирскую флотилию и в чине лейтенанта назначен командовать шхуной «Ермак», выполнявшей транспортные нужды у побережья Приморья от Владивостока до Николаевска; попутно экспедицией шхуны производились описания и гидрографические исследования малоизученных районов. В 1886 году вновь был переведен на Балтику (в чине капитан-лейтенанта), где в этом же году вышел в отставку.

Бухта Анны — вдается в юго-восточный берег залива Стрелок между мысами Гембачева и Тромбецкого. Открыта и описана в 1858 году экипажем клипера «Стрелок». В конце 70-х годов XIX века в дальневосточных водах появилась шхуна «Аннушка» под командованием вольного шкипера Ф.К. Гека. Когда шхуна окончательно устарела, Гек переименовал ее в «Анну» и поставил на прикол в бухте, получившей название в честь шхуны (в 1880 году).

В лоции ГГУ ММ за 1912 год называется «бухта Св. Анны».

Горы:

Могила (высота 351 м);

Высокая (275 м);

Павлиновка (373 м).

Реки:

Волчанка (пос. Душкино);

Ливадийская (пос. Ливадия);

Тихая, впадает в оз. Ливадийское;

Аннушка, впадает в бухту Анны.

Озера:

Ливадийское (Лебяжье);

Камышовые 1-е и 2-е.

Геология

Ливадийский геоморфологический район простирается от восточных берегов залива Стрелок (бухты Руднева) на восток до залива Восток, включая бухты Павловского, Открытую, Анны, Рифовую

(Ланчасы). Далее следует западное побережье залива Восток с бухтами Гайдамак, Средняя, Тихая Заводь. Северная часть залива представлена мелководными бухтами Восток и Литовка.

Район с северо-запада образован ниже- и верхнемеловыми терригенными отложениями Партизанско-Яковлевской наложенной впадины, нижняя часть разреза которой представлена триасово-юрскими отложениями, прорванными раннемеловыми гранитоидами. Фундамент впадины образован позднепротерозойскими габброидами Сергеевского выступа.

Позднемеловые гранитоиды образуют вершины Ливадийского хребта субширотного простирания, с постепенным разворотом на северо-восток. Хребет крутосклонный, со средними отметками 500–800 м, максимум 1332 м — гора Пидан. Южнее, ближе к побережью преобладает низкоегорье с высотами 400–800 м, максимум 885 м — гора Горбуша, вершина которой образована позднемеловыми диоритами, прорывающими юрские образования.

Южная часть побережья Ливадийского района образована докембрийскими габброидами и гранитоидами, слагающими мелкосопочные и низкиегорные возвышенности с высотами 250–350 м. Более значительные вершины (гора Павлиновка — 373 м, гора Могила — 350 м) образованы малыми интрузиями габброидов и позднемеловых гранитоидов.

Субширотный участок низовьев реки Волчанка, падь Широкая и северный берег залива Восток представляют приразломную депрессию (узкий грабен). Западное побережье залива Восток сложено протерозойскими гранитоидами, образующими горсты, разделяющие бухты Гайдамак, Средняя и Тихая Заводь. Гранитная дресва из коры выветривания гранитоидов слагает пляжи бухт. Один из них — на берегу бухты Рифовой является одним из лучших пляжей Южного Приморья.

Восточное побережье залива Восток простирается субмеридионально и образовано верхнеюрскими и нижнемеловыми отложениями. Рельеф здесь холмисто-увалистый. Северное побережье залива Восток, включая и долину реки Литовки, сложено верхнеюрскими и нижнемеловыми отложениями, образующими грабен северо — северо-восточного простирания. Этот грабен продолжается на юг, образуя днище залива Восток. Прибрежная часть восточного побережья залива сложена плиоценовыми осадками суйфунской свиты — галечно-гравийными отложениями, местами перекрытыми бурыми глинами с прослоями глинистых песков. По данным А.М. Короткого, их возраст вероятно эоплейстоценовый.

Часть седьмая

ДЕМОГРАФИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПО ПЕРЕПИСИ 1989 И 2002 ГОДОВ

Поселения	1989 г.	2002 г.
Ливадия	5422	5391
Южно-Морской	5848	6743
Душкино	539	505
Средняя	464	237
Авангард	137	85
Анна		500
Итого	12410	13461

Национальный состав, %

Русские	89,75	89,63
Украинцы	4,98	3,81
Корейцы	1,11	1,05
Татары	0,82	0,92
Белорусы	0,81	0,7
Азербайджанцы	0,2	0,44
Чуваши	0,19	0,26
Немцы	0,29	0,22
Молдаване	0,31	0,2
Башкиры	0,09	0,15
Казахи	0,14	0,09
Евреи	0,06	0,05
Другие национальности	1,25	2,48

Распределение населения по полу и возрасту (без села Анна)

	1989 г.		2002 г.	
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Всего	6527	5883	6311	6650
0-9 лет	1084	1061	626	706
10-19	1022	813	1093	1058
20-29	1265	837	1097	1081

30-39	1360	1111	993	874
40-49	875	819	1116	1037
50-59	604	624	732	875
60-69	217	366	491	627
70-79	74	201	144	309
80-89	25	50	16	76
90 и старше	1	1	3	7

Население в трудоспособном возрасте (без села Анна)

	1989 г.		2002 г.	
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Всего	4520	3344	4407	3959
Средний возраст (лет)	29,7	32,4	34,1	36,3
Продолжительность жизни (лет)	64,2	74,5	58,6	70,5
Коэффициент рождаемости, %	1,32		0,92	
Коэффициент смертности, %	0,74		1,31	
Средний размер семьи, чел.	3,3		3,0	
С высшим образованием, %	6,05		7,12	
Среднее специальное	20,81		31,62	
Среднее общее	25,35		30,5	
Неполное среднее	18,91		16,93	



ЧТО ЕЩЕ НОСИТ НАЗВАНИЕ «ЛИВАДИЯ»

1. Считается, и это вполне вероятно, что наша приморская Ливадия по своей природной красоте похожа на Крымскую Ливадию. Поэтому поселок так и назван.

Так что же представляет из себя Крымская Ливадия?

Вот ее история.

Курортный поселок Ливадия расположен в 3 км от Ялты на склоне горы Могаби (804 м). Этот поселок — одно из самых посещаемых мест в Крыму. Туристов сюда привлекает и Ливадийский дворец — музей, и великолепный парк, и прекрасный вид на малую Ялту, и замечательный орган — зал, и великолепный водопад Учан-Су, «Серебряная беседка» и многое другое. В Ливадии проживает около 2,5 тысяч жителей.

Местность, где расположена Ливадия, была заселена людьми очень давно. Об этом свидетельствуют обнаруженные вблизи Ореанды (окрестности Ливадии) остатки поселений — эпохи меди (III тысячелетие до н. э.) и таврского, около которого найден могильник (I тысячелетие до н. э.). Остатки большого гончарного производства, исследованные на территории Ливадии, и выявленное в Ореанде средневековое поселение с храмом подтверждают, что здесь жили люди в VIII—X веках. Руины феодального замка (X—XII века) сохранились в Ореанде на скале Хачла-Каясы.

Когда-то это живописное место, открытое морю, приглянулось грекам, переселенцам с Эгейских островов. Археологи раскопали керамическую мастерскую, в которой изготавливали амфоры, глиняную посуду и декоративную плитку. В конце X века здесь располагался византийский монастырь святого Иоанна, с тех времен сохранился источник Ай-Ян-Су — источник святого Иоанна.

Название Ливадия появилось в конце XVIII века, когда эти земли приобрел командир греческого батальона в Балаклаве, национальный герой Греции — Ламброс Кацонис. Мечтая сражаться за свободу своей родины, он записался добровольцем в русскую эскадру графа Алексея Орлова, участвовал во многих сражениях, проявил себя храбрым воином. После заключения с турками мирного договора Кацонис возглавил батальон в Балаклаве, состоящий из трех тысяч архипелагских греков, защищавших южные границы России. За военные заслуги он был причислен к корпусу офицеров Российской империи и награжден орденом Святого Георгия.

Неподалеку от Ялты Кацонис приобрел земли и устроил усадьбу, которую назвал в честь своего родного города, расположенного всего в 120 км от Афин в провинции Беотия, Ливадией, и еще и потому, что в далеком прошлом на этом месте среди густых лесов были большие поляны. «Ливадион» в переводе с греческого языка означает «лужайка, луг, лужок».

После смерти Кацониса Ливадия перешла к новому командиру Балаклавского батальона Феодосию Ревелиоти, дешево скупившему многие земли Южного берега. В 1834 году он с выгодой продал Ливадию польскому магнату, графу Льву Севериновичу Потоцкому (1789–1860), который всерьез занялся обустройством усадьбы. По его заказу архитектор Карл Эшлиман (1808–1893) построил барский дом, помещения для челяди, хозяйственные постройки. Вокруг имения разбили виноградники и прекрасный парк. К концу 50-х годов XIX века Ливадия Потоцкого представляла собой прекрасно обустроенную усадьбу с Большим и Малым двухэтажными жилыми домами. Зимний сад украшал фонтан из белого каррарского мрамора. Среди хозяйственных построек выделялись винодельня с винным подвалом, в котором хранились высококачественные вина собственного изготовления. В то время Ливадия походила на маленький античный музей: подлинные античные статуи и мраморные фонтаны, большие оранжереи, теплицы с апельсиновыми, лимонными деревьями и экзотическими растениями, цветами. Почти 30 лет Ливадия принадлежала Л.С. Потоцкому, одному из самых влиятельных сановников при Высочайшем дворе, и его семье.

В 1859 году в Ливадии насчитывалось 30 дворов, где проживало 140 человек.

После смерти графа она перешла супруге графа Елизавете Николаевне (урожденной Головиной), а та передала имение своим дочерям. Отданные замуж «за границу», дочери, Леония Ланцкоронская и Анна Мнишек, «уступили» Ливадию в 1860 году Удельному ведомству для царской семьи. По словам графини А. Мнишек «то, что Ливадия сейчас продается, вызвано единственно тем, чтобы сделать приятное Императору».

Незадолго до первого приезда Александра II с семьей в Ливадию Департамент Уделов получил указ царя: «Купленное недвижимое в Крыму имение Ливадия со всеми строениями и принадлежностями, предоставляя в дар Любезнейшей супруге Моей Государыне Императрице Марии Александровне, повелеваю Департаменту Уделов зачислить это имение в собственность Ея Императорского Величества».

Дочь великого герцога Гессенского Людовика II, Максимилиана-Вильгельмина-Августа-София-Мария в апреле 1841 года вышла замуж за Александра II можно сказать по любви, но частые роды (8 детей) и непривычный климат Петербурга так подорвали ее хрупкое здоровье, что врачи настоятельно советовали ей здоровый южный климат.

Мария Александровна стала первой из Романовых владелицей «Ливадии» — одного из самых крупных на Южном берегу Крыма имений; к 1862 году его площадь превысила уже 300 десятин.

Первый Высочайший проезд сюда состоялся в конце августа 1861 года. Царская чета была в восторге от своего нового приобретения. Впоследствии императрица в своих письмах к близким свое имение называла не иначе, как «моя милая Ливадия».

Тогда же стало очевидным, что бывшее имение графа Потоцкого придется основательно реконструировать, чтобы приспособить его к условиям жизни во время высочайших приездов. По желанию императрицы проведение работ, связанных со строительством новых и перестройкой старых зданий было возложено на архитектора высочайшего двора И.А. Монигетти, которому «известен вкус Их Величеств». Старый дом Потоцкого был реконструирован и назван Большим дворцом, был построен еще один дворец и назван Малым.

Общность творческих идеалов архитектора и «удельного садовых дел мастера» Климентия Геккеля, прибывшего в Крым из подмосковного имения Марии Александровны «Ильинское», привела к созданию ими в Ливадии прекрасного дворцово-паркового ансамбля, связанного единым художественным замыслом. Среди многих заслуг выдающегося садовника прежде всего стоит отметить значительное расширение розария, устройство пергол, увитых плетистыми сортами роз, и, самое главное, крупные посадки всевозможных хвойных деревьев.

Из более 70 зданий различного назначения, возведенных на территории имения под руководством Монигетти, к настоящему времени сохранилось совсем немного.

Согласно завещанию Марии Александровны, Ливадия после ее смерти должна была перейти «в пожизненное распоряжение и владение» Александру Николаевичу, а в случае его кончины наследнику цесаревичу.

Осенью 1884 года Александр III вместе с супругой прибыли в Ливадию как новые владельцы имения. Большой дворец устарел, и его пришлось разобрать до основания; укрепили фундамент и по велению Александра III восстановили в прежнем виде. Но ему самому пожить в

нем почти не удалось, 20 октября 1894 года он скончался здесь, же в Ливадии, в Малом дворце, на руках святого Иоанна Кронштадского. Отпевание проходило в дворцовой Крестовоздвиженской церкви, примыкающей ко дворцу. Останки императора перевезли из Ливадии в Санкт-Петербург, в Петропавловскую крепость.

В годы советской власти в Крестовоздвиженской церкви были клуб, склад, музей.

Богослужения возобновились в 1991 году.

В 1894 году летняя резиденция перешла по наследству последнему русскому императору — Николаю II.

В 1904 году, после обследования Большого дворца, решено было снести его до основания и на его месте построить совершенно новый. Дворец возводился с апреля 1910 года по сентябрь 1911 года. Более двух с половиной тысяч рабочих трудились днем и ночью, чтобы по проекту замечательного ялтинского архитектора академика Н.П. Краснова (1865—1939) на месте разобранного старого дворца появился новый — в стиле итальянского Возрождения.

В Ливадийский дворцовый ансамбль, помимо Большого дворца, вошли свитский корпус, дворец министра двора барона Фредерикса, сооруженные одновременно с дворцом, дворцовая церковь во имя Воздвижения Честного Креста, построенная в 1872 году, и итальянский дворик. Тогда же была обновлена вся хозяйственно-техническая база имения, построены электростанция, завод по производству льда, гараж, возведен зимний театр. Были сооружены казармы для солдат и казаков, охранявших царскую семью.

Основой парка, окружающего дворец, послужил естественный крымский горный лес, разбитый в ландшафтном стиле. Ливадийский парк занимает 60 гектаров и насчитывает почти 400 видов деревьев и кустарников. Своеобразие и особую прелесть придают парку скамейки и вазы, мраморные столики и фонтаны, подпорные стены с вьющимися глициниями и розами, беседки. В отличие от старого Большого дворца новый стали называть Белым Ливадийским дворцом. Покровителем Ливадии стало мифическое чудовище с пастью льва, туловищем козы и змеиным хвостом — химера, которая приютилась у пустого символического колодца на углу восточного фасада дворца.

Накануне первой мировой войны в Ливадии насчитывалось до 400 строений, из них около 100 жилых домов.

После Февральской и Октябрьской революций в 1917 году в имение переместились учреждения Министерства земледелия свергнутого Временного правительства.

В ноябре 1920 года с установлением советской власти в Крыму Ливадия была национализирована и превращена в первый крестьянский санаторий, а на его землях был создан совхоз «Ливадия». В конце 1924 года населенный пункт Ливадия с лесом и парком был передан курортному фонду. В 1931 году ливадийский крестьянский санаторий был преобразован в климатический лечебный комбинат. А позже на территории Ливадии были построены новые здравницы.

В ноябре 1941 года Ливадию оккупировали гитлеровские захватчики. В апреле 1944 года поселок освободили войска Отдельной Приморской Армии. В Ливадии были полностью разрушены корпуса здравниц. В развалинах лежал Малый дворец, свитский корпус был подожжен немцами при отступлении. Уцелел только Белый Ливадийский дворец.

С парадными залами Белого дворца связана память о работе Крымской (Ялтинской) конференции руководителей трех союзных держав антигитлеровской коалиции — СССР, США и Великобритании, проходившая с 4 по 11 февраля 1945 года. Правительства трех великих держав заявили о своей непреклонной решимости уничтожить германский милитаризм и нацизм, и создать такие гарантии, которые не позволили бы Германии в будущем нарушать мир. Для поддержания мира и международной безопасности Крымская конференция вынесла решение о создании Организации Объединенных Наций.

В настоящее время Ливадия известна своими курортами. Пансионат «Дружба» оснащен уникальной системой теплоснабжения за счет природного тепла Черного моря, санаторий «Ливадия» — одно из крупнейших лечебно-оздоровительных учреждений на Южном берегу Крыма.

Информацию предоставила М.А. Земляниченко, Украина

2. Есть в английском городе Глазго «Музей транспорта», в котором представлены почти все средства передвижения. В зале судостроения находится модель яхты с необычным корпусом под названием «Ливадия».

Вот ее история. В 70-х годах XIX века на Черном море ходила колесная яхта императорской семьи «Ливадия». Осенью 1878 года она потерпела крушение, разбилась о камни крымского берега. Александр II дал согласие на строительство нового судна. Планировалось

построить подобную яхту, увеличив только ход и дальность плавания. Но изобретатель и вице-адмирал Андрей Александрович Попов предложил императору другой вариант: взять за основу изобретенное им «круглое» судно, прозванное моряками «поповка». Во время войны с Турцией два военных корабля с круглым корпусом как плавающие форты обороняли Одессу.

По заданию Попова инженер Э.Е. Гуляев разработал проект яхты, который в середине 1879 года был согласован с английской судостроительной фирмой «Джон Эльдер и К^о», и 5 сентября был заключен контракт. С русской стороны его подписал известный организатор судостроения М.И. Кази.

Строительство яхты велось на верфи, расположенной на окраине Глазго на берегу реки Клайд. 5 января 1880 года яхта (еще в чертежах) была зачислена в списки судов Российского флота под названием «Ливадия», а через 10 дней получила командира-капитана 1 ранга И.К. Вогака. 25 марта того же года состоялась официальная закладка судна; в это время уже монтировалась обшивка корпусов. Ровно через 4 месяца — 25 июня — яхту спустили на воду.

Современники описывали ее как «бычка на палтусе». Судно состояло из 2 частей-корпусов, что обеспечивало невиданный для того времени уровень непотопляемости. В нижней части — понтоне, в форме перевернутого блюдца, располагались три вертикальных паровых машины мощностью по 3500 л.с., 10 котлов, угольные ямы. Верхний корпус был длиннее нижнего и составлял 79,2 м. Общая высота судна от киля до крыш надстроек 14 м.

В приемной императора высотой 4 м был фонтан, цветочная клумба. Помещения освещались электрическими «свечами Яблочкова», на яхте провели водопровод.

26 сентября было решено пригласить на борт комиссию Морского министерства под председательством вице-адмирала И.Ф. Лихачева. Он остался доволен судном.

3 октября «Ливадия» взяла курс на Черное море. На борту в качестве почетных гостей находились судостроители Пирс, Тидеман и Рид, а также контролер английского флота адмирал Стюарт.

В Бресте на борт «Ливадии» поднялся Великий князь Константин Николаевич. Во время перехода судно попало в самый центр шторма. При высоте волн в 6—7 метров «на яхте ничего не падало», сервировка стола оставалась недвижима, как в штиль. Но при обследовании в бухте водолазы обнаружили большую вмятину с разрывами и трещинами в листах обшивки.

В Севастополь «Ливадия» пришла 27 мая 1881 года. Мореплаватели отметили, что яхта легко управляется, отсутствует качка, но при встречном волнении чувствительны удары волн. Заключительный вывод: достойна на существование. Однако дальнейшая судьба царской яхты не сложилась.

Оппоненты Попова и «поповок» пришли к выводу о слабости конструкции подводной части. С этими замечаниями согласился и сам изобретатель. Он попытался отстаивать перспективность судов с круглым корпусом, но Морское министерство поставило на проекте крест.

Саму «Ливадию» превратили в пароход «Опыт», она использовалась как склад, а затем разобрали, и яхта стала блокшивом Севастопольского порта. Ветераны-черноморцы вспоминали, что видели необычный его остов еще в конце 30-х годов прошлого века...

Информацию предоставила Варавва В.В.

3. Лебадея (Lebadeia), город в Беотии при Геликоне, знаменитый оракул в пещере Зевса Трофония; ныне Ливадия.

4. Одно из лучших вин типа «Портвейн» в СССР — «Ливадия».

5. «Ливадия» — название шоколадных конфет (с миндальным вкусом), производимых компанией «Приморский кондитер» в г. Владивостоке.

6. «Ливадия» — название русского теплохода, принадлежащего предприятию «Азия Шипинг Компани».

2004–2011 годы,
пос. Ливадия

Использованные материалы:

Архивы:

Документы архива ВМФ, г. Санкт-Петербург
Документы Государственного архива Приморского края, г. Владивосток
Документы РГИА ДВ, г. Владивосток
Документы архива г. Находка
Документы архива с. Владимиро-Александровское
Документы домашних архивов Вараввы В.В., Климовской З.С., Харчен-
ко Т.С., Касницкого Л.И.

Книги:

Хисамутдинов А. «Terra incognita или хроника русских путешествий по Приморью и Дальнему Востоку» // Дальневосточный университет г. Владивостока, 1989.

Хисамутдинов А. «Белые паруса на Восточном Поморье» // Дальневосточный университет г. Владивостока, 2001.

Александровская Л. «Одиссея Фридольфа Гека» // Владивосток, 2003.

Меринов Ю. «Восточные ворота России» // Издательство «Русский остров» г. Владивостока, 2005.

Кейзерлинг Р. «Сибирь: из путевых записок графа Р. Кейзерлинга» // Москва, унив. тип., 1900.

Шинкарев Л. «Находка» // Приморское книжное издательство, 1961.

Вахов А. «Трагедия капитана Лигова» // Хабаровск, 1970.

Бянкин В. П. «Русское торговое мореплавание на Дальнем Востоке (1860-1925 гг.)» // Дальневосточное книжное издательство, Владивосток, 1979.

Бянкин В. «В дальневосточных морях» // Дальневосточное книжное издательство, Владивосток, 1981.

Янковский В. «Полуостров» // Дальневосточное книжное издательство, Владивосток, 1989.

Старцев А., Шерешев А. «Хроника трех поколений» // Владивосток, 2006.

Паутова Р. Н. «Многонациональная Находка: история и современность, или хроника миграционных процессов в национально-религиозном аспекте» // Находка, 2007.

Пак В. «Корейцы в Приморье» // Владивосток, 2009.

Мизь Н. Г. «Страницы истории православия в Южно-Уссурийском крае» // Владивосток, 2004.

Назарова Е. «Откуда есть пошла земля милоградовская», краеведческий альманах «Ольгинское взморье» // изд. Дальневосточного университета, Владивосток, 2006.

Осипов Ю. Н. «Крестьяне-старожилы Дальнего Востока России 1855-1917 гг.» // Хабаровск, 2008.

Пегов Н. М. «Далекое-близкое» // Москва, 1982.

Фокин Г. «Залив Америка» // литературный клуб «Элегия», Находка, 2002.

Степанов А. И. «Русский берег. История географических названий» // Владивосток, 1976.

Сорокин С. Б., Варавва В. В. «ГСПЗ – этапы большого пути» // Находка, 2007.

Ивашинников Ю. К. «Геолого-геоморфологический очерк Побережья залива Петра Великого», записки Общества изучения Амурского края, т. 39, с.169 // Владивосток, изд. Дальневосточного университета, 2009.

Газеты:

«Красное знамя»

«Рыбак Приморья»

«Рыбацкая Ливадия»

«Приамурские ведомости»

«Залив Восток»

«Находкинский рабочий»

«Владивосток»

«Рыбацкий мир»

«Утро России»

«День за днем»

«Конкурент»

Журналы:

«Русское судоходство»

«Вестник рыбопромышленности»

Гуманитарный экологический журнал

Музеи:

Материалы музея г. Находка

Материалы музея пос. Ливадия

Материалы Дома культуры пос. Южно-Морской

Материалы клуба с. Анна

Другие источники:

«Указатель действующих в Империи акционерных предприятий». Министерство финансов под редакцией В.А. Дмитриева-Мамонова. С.-Петербург, 1903.

Соловьев Ф. В. Словарь китайских топонимов на территории советского Дальнего Востока. Находка, 1975.

Топографические карты 1869, 1913, 1925, 1927, 1935 годов

«Населенные и жилые места приморского района. Крестьяне. Иногородцы. Желтые». Перепись населения 1-20 июня 1915 г. // Министерство земледелия. Приморский переселенческий район. Статистический отдел № 10024, Владивосток, 1915.

«История образования, современное состояние и тенденции развития территорий, подведомственных Администрации пос. Ливадия г. Находка Приморского края» // Материалы Администрации пос. Ливадия, 1995.

«Труды Приамурского отдела императорского Русского географического общества. 1895 год», Хабаровск, 1896.

Материалы военно-исторического клуба «Владивостокская крепость».

Клевова П. Справка о развитии Базы сейнерного флота «им. Ш. Надибадзе», 1987.

Переписка с Требельской Л. В., 2008.

Переписка с Земляниченко М. А., 2008.

О клипере «Гайдамак» и А.А. Пешурове

Хисамутдинов А. «Тегга incognita или хроника русских путешествий по Приморью и Дальнему Востоку». Владивосток: Дальневосточный университет, 1989.

Масленников Б., Груздев А. «Бухта Гайдамак» // газета «Рыбак Приморья» («РП») от 03.04.92 г.

Приморский край, краткий энциклопедический справочник. Владивосток, 1997.

Хисамутдинов А. «Белые паруса на Восточном Поморье». Владивосток: Дальневосточный университет, 2001.

Филатов Ю. «...И называли бухту Гайдамак» // газета «Рыбацкая Ливадия» («РЛ») от 26.09.01.

Мизь Н. «Бросил клипер якорь на остановке «Гайдамак» // газета «Владивосток».

Мизь Н. «Ливадия начиналась от бухты Гайдамак» // газета «РЛ» от 06.07.01.

Александровская Л. «Одиссея Фридольфа Гека». Владивосток, 2003.

Меринов Ю. «Восточные ворота России». Издательство «Русский остров», 2005.

Рошин Г. «Оставил память в веках» // газета «Рыбак Приморья», №8, август 2006.

Шолохова Е. «Из истории освоения Приморского края» // газета «РП» от 29.11. — 05.12.2007.

Историческая справка пос. Ливадия.

Архив ВМФ Санкт-Петербурга. Общий морской список. Часть XI. Царствование Николая I. Санкт-Петербург 1900 г. (из архива Вараввы В.В.).

Сирий С.П. «Десятый морской министр Императорского флота России вице-адмирал Пешуров Алексей Алексеевич», 2010.

О Г.Г. Кейзерлинге, А.Г. Дыдымове и Ф.К. Геке

Журнал «Русское судоходство», 1886, 1894 (из архива Вараввы В.В.).

Журнал «Вестник рыбопромышленности», 1889 (из архива Вараввы В.В.).

Тихомиров В. «Дыдымов» // журнал «Русское судоходство», 1894 (из архива Вараввы В.В.).

Кейзерлинг Р. «Сибирь: из путевых записок графа Р.Кейзерлинга». Москва: Унив. тип., 1900 (их архива Вараввы В.В.).

Отчет «Тихоокеанского китобойного и рыбопромышленного акционерного общества графа Г.Г. Кейзерлинга и К» с 1 мая 1901 по 30 ноября 1902 гг. С.-Петербург, Типография А. Бенке, Новый переулоч №2, 1904 (из архива Вараввы В.В.).

«Указатель действующих в Империи акционерных предприятий» // Министерство финансов под ред. В.А. Дмитриева-Мамонова, С.-Петербург, 1903.

Шинкарев Л. «Находка». Приморское книжное издательство, 1961.

Вахов А. «Трагедия капитана Лигова». Хабаровск, 1970.

Соловьев Ф.В. Словарь китайских топонимов на территории советского Дальнего Востока. Находка, 1975.

Бянкин В.П. «Русское торговое мореплавание на Дальнем Востоке (1860 – 1925 гг.)». Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1979.

Бянкин В. «В дальневосточных морях». Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1981.

Янковский В. «Полуостров». Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1989.

Приморский край, краткий энциклопедический справочник. Владивосток, 1997.

Игнатьев С.М. «Из истории охраны природных богатств русских морей» // Гуманитарный экологический журнал, т. 3, вып.2, 2001.

«Скелету хабаровского кита 100 лет» // газета «Приамурские ведомости» (Хабаровск), 17 октября 2002.

Александровская Л.В. «Одиссея Фридольфа Гека». Владивосток, 2003.

Климов Г. «Граф – китобой» // газета «Рыбацкая Ливадия» №9, сентябрь 2006.

Старцев А., Шерешев А. «Хроника трех поколений». Владивосток, 2006.

Филатов Ю. «Заходили в бухту китобои» // газета «РЛ».

Филатов Ю. «Приморские китобои», Интернет.

Шолохова Е.Н. «Граф Кейзерлинг – российский китобой», интернет.

Шолохова Е.Н. «Из истории освоения Приморского края – Гайдамак» // газета «Рыбак Приморья» от 29.11 – 05.02.2007.

Шолох Е. «Первые китобои», интернет.

Снытко В. «Шхуна «Сторож» свое название оправдала», интернет.

Архив ВМФ 417-4-2514.

Альманах «Находка».

О заселении территории

Топографические карты 1869, 1913, 1925, 1927, 1935 годы.

«Населенные и жилые места приморского района. Крестьяне, инородцы, Желтые». Перепись населения 1-20 июня 1915 г. // Министерство земледелия. Приморский переселенческий район. Статистический отдел. № 10024, Владивосток 1915.

«История образования, современное состояние и тенденции развития территорий, подведомственных Администрации пос. Ливадия г. Находка Приморского края» // материалы Администрации пос. Ливадия, 1995.

Приморский край, краткий энциклопедический справочник. Владивосток, 1997.

«Ливадия начиналась от бухты Гайдамак» // газета «Рыбацкая Ливадия» от 06 июля 2001.

Паутова Р.Н. «Многонациональная Находка: история и современность, или хроника Миграционных процессов в национально-религиозном аспекте» // Находка, 2007.

Марченко Е. «Селу Анна — 80», газета «Залив Восток», июль 2008.

Меринов Ю. «Память прожитых лет», газета «Находкинский рабочий», апрель 2010.

Документы архива г. Находка.

Пак В. «Корейцы в Приморье», Владивосток, 2009.

Материалы домашнего архива Климовской З.С.

Документы Государственного архива Приморского края.

О селе Душкино

«Труды Приамурского отдела императорского Русского географического общества. 1895 год», Хабаровск, 1896.

Заметка в газете «Владивосток», 16 июля 1896.

Меньшиков А.А. Материалы по обследованию крестьянских хозяйств Приморской области. Старожилы столетия, том 1, Саратов, 1911 г. и том VI, Саратов, 1912.

РГИА ДВ. Ф. 702, оп. 3, д. 266, с. 426.

«Населенные и жилые места Приморского района. Крестьяне. Иногородцы. Желтые». Владивосток, 1915.

«История образования, современное состояние и тенденции развития территорий, подведомственных Администрации пос. Ливадия г. Находка Приморского края» // материалы администрации пос. Ливадия, 1995.

Мизь Н.Г. «Страницы истории православия в Южно-Уссурийском крае». Владивосток, 2004.

По материалам домашнего архива краеведа п. Южно-Морской Т.С. Харченко.

Назарова Е. «Откуда есть пошла земля милюградовская», краеведческий альманах «Ольгинское взморье». Владивосток: изд. Дальневосточного университета, 2006.

Егерова Л. «У «Березки» день рождения» // газета «Рыбацкая Ливадия», май 2006.

Паутова Р.Н. «Многонациональная Находка: история и современность, или хроника Миграционных процессов в национально-религиозном аспекте». Находка, 2007.

По материалам архива г. Находка.

Архипова Г. «Дети войны готовы делиться теплом» // «Находкинский рабочий», 2009.

Розовик О.С. «Краткая справка», 2009.

Варавва В. «Жизнь в селе оживилась» // газета «Залив Восток», март 2009.

Материалы военно-исторического клуба «Владивостокская крепость»
Документы архива с. Владимиро-Александровское.

Касницкий Л.И. «История основания деревень в Сучанской долине (Партизанском районе) в конце XIX века, 2009.

Осипов Ю.Н. «Крестьяне-старожилы Дальнего Востока России 1855–1917 гг.», Хабаровск, 2008.

Материалы Государственного архива Приморского края г. Владивостока.

Об ОАО «Южморрыбфлот»

Заметки в газете «Красное знамя», февраль, март 1935, март 1936.

Никитин Г. «Тафуинский агар-агар» // газета «Находкинский рабочий», 1967.

Калмыков В. «Кура» не на приколе» // газета «НР», 08.03.1972.

Пегов Н.М. Далекое-близкое». Москва, 1982.

Иванов Р. «В трудовом бою» // газета «НР», 18.08.1984.

Заметки в газете «НР» ко дню 60-летия БСФ от 11.07.1985.

Клевова П. «Справка о развитии Базы сейнерного флота «им. Надибаидзе», 1987.

Кулыгин П. «Охотники крабовых полей» // газета «НР» май 1995.

Фокин Г. «Залив Америка» // литературный клуб «Элегия», г. Находка, 2002.

Никулина Р. «Еще не все разрушено. И можно жить, была бы лишь работа» // газета «НР», 13.11.03.

Харченко Т.С. «Школа морской жизни» // газета «Рыбацкая Ливадия», февраль 2004.

«История возникновения и развития пос. Южно-Морской», 2009.

Мерин Ю. «Восточные ворота России». изд. Русский остров, 2005.

Федоров В. «Южморрыбфлот» крепко стоит на ногах» // газета «НР», 2005.

Заметки в газете «НР» ко дню 80-летия «Южморрыбфлота», июль 2005.

Жукова С. «Рыбацкая слава», «Кадры по-прежнему решают все» // газета «Владивосток», июль 2005.

Теплякова Е. «Рыбный тыл — фронту», газета «НР», 22.04.2005.
Константинова Г. «Братья Кутины» // газета «Рыбак Приморья», 16.06.2005.
Маркова М. «Трудились и жили с верой в победу» // газета «НР», 06.02.2005.
Темных А. «Итоги реальных дел» // газета «Рыбацкая Ливадия», 2006;
«Консервный Завод закрылся...», август 2007.
«ОАО «Южморрыбфлот», февраль 2008, «Кризис докатился и до нас» // газета «Залив Восток», январь 2009.
Сметанина О. «Выбор на всю жизнь» // газета «РЛ», август 2006.
Снытко В. «В рыболовстве Приморья было и такое...» // газета «РП», 15-21 марта 2007.
Пантюхов В. «Южно-Морской в реестре Приморья не значится...», 17 марта 2004; «Новые рубежи завода», 25 августа 2006; «Рыбацкая коррида», 23 декабря 2008; «Дмитрий Коптяев: нам нужны партнеры, а не наемники», 10 сентября 2010 // газета «НР».
Варавва В. «ОАО «Южморрыбфлот», июнь 2007; «Встречали с оркестром» // газета «ЗВ», май 2008.
Барьяш С. «С возрождением агарового завода москвичи прокололись», «РЛ».
Паутова Р.Н. «Они были первыми» // газета «НР», 12.04.2010.
Материалы архива г. Находка.
Гаврилов С.В. «Охотско-Камчатское акционерное рыбопромышленное общество. 1924-1926 гг.», интернет.
Мандрик А.Т. «Рыбная промышленность Приморья в период новой экономической политики. (1922-1926 гг.)», интернет.
Рошин Г. «Главный продукт — консервы» // газета «Рыбацкий мир», декабрь 2010.
Материалы Государственного архива Приморского края г. Владивосток.

Об А.Е.Трояновой

Шинкарев Л. «Находка». Владивосток, 1961.
Заметка в газете «Рыбак Приморья», ноябрь 1986.
Клевова П. «Справка о развитии Базы Сейнерного флота «имени Надибаидзе», 1987.
Материалы музея поселка Ливадия.
Харченко Т.С. «Женщина-легенда» // газета «Залив Восток», март, май 2008.
Письмо Требельской Л.В., 2008.
«Достойна памяти людской» // газета «Находкинский Рабочий», 2009.
Материалы Государственного архива Приморского края г. Владивостока.

О Ш.Г. Надибаидзе

Шинкарев Л. «Находка». Владивосток, 1961.
Григорьев Ю. «Не начальник — руководитель. Надибаидзе глазами людей», материалы интернета.

- Пегов Н.М. «Далекое — близкое». Москва, 1982.
- Марков В. «Истории строки» // газета «Красное знамя» от 12.03.1989.
- Василевская Н. «Солнечный берег» // газета «Рыбак Приморья», №28, 1996; «Самое главное — не укачаться...» // газета «Утро России», 2005.
- Коноплицкий В. «Главком рыбного цеха страны» // газета «Владивосток» от 24.08.2007.
- Троян Н. «Улица имени Надибаидзе» // газета «День за днем» от 16.03.2007.
- О поселке Южно-Морской**
- Марков С. «На рыбозаводы забрасывают зимние пальто» // газета «Красное знамя», апрель 1936.
- Клевова П. «Справка о развитии Базы Сейнерного флота «имени Надибаидзе», 1987.
- Материалы Дома культуры пос. Ю-Морской.
- Кулыгин П. «Охотники крабовых полей» // газета «Находкинский рабочий», май 1995.
- Рошин Г. «Надежды ринга» // газета «Рыбачья Ливадия», июнь 2002.
- Рошин Г. ««Мудрый ворон» выбрал Южно-Морской» // газета «РЛ», июль 2002.
- Коляда Л. «Возраст зрелости» // газета «РЛ», 2006.
- Скопцев А. «Пограничники добросовестно несут службу» // газета «РЛ», 2007.
- Романова А. «Детский дом в Тафуине» // газета «Утро России», 2007.
- Маркина Л. «Старость подкралась...» // газета «Залив Восток», октябрь 2007.
- Андреева М «Акценты городского облика» // газета «Рыбак Приморья», апрель 2007.
- Харченко Т.С. «История возникновения и развития пос. Южно-Морской»; «Сударушке» — четверть века», «Наш земляк — Герой Советского Союза» // газета «НР», 2009.
- Варавва В. «Мы дарим людям настроение», «Героическая профессия — пожарный» // газета «ЗВ», июнь, октябрь 2008; «Рука об руку с народом», ноябрь 2009; «Кто бы мог подумать? Дюймовочке — 75!», февраль 2010.
- Покрашенко В. «На отшибе» // газета «НР», 2009.
- Михайлова О. «Праздник для детворы» // газета «НР», 2009.
- Бухарева М.Ф. «У тебя история славная» // газета «ЗВ», январь 2009; «О! Песня русская родная!» // газета «ЗВ», 2009.
- Плотников А. «Скучать было некогда» // газета «ЗВ», январь 2009.
- Пугачев А. «Картинг-клуб «Тайфун». Как все начиналось?» // газета «ЗВ», январь 2009.
- Статья «В Южно-Морском появится свой рынок» // газета «НР», 2009.
- Материалы Военно-исторического клуба «Владивостокская крепость».
- Чикильдина О. «Открывает таинства мира» // газета «НР», 2009.
- Материал к юбилею аптеки №49.
- Справка ООО «Автодор — Ливадия», июль 2011.

О зверосовхозе «Уссурийский»

Варавва В. «Зверосовхоз — неотъемлемая частица жизни», август 2010.

Об ООО РПК «Рыбацкий путь»

Варавва В.В. «Рыбацкий путь» // газета «Залив Восток», от 7 июля 2011.

О деревне Зембрены

«Населенные и жилые места Приморского района. Крестьяне. Иногородцы. Желтые». Владивосток, 1915.

Материалы клуба села Анна Находкинского городского округа.

Паутова Р.Н. «Многонациональная Находка: история и современность, или хроника миграционных процессов в национально - религиозном аспекте». Находка, 2007.

Материалы архива с. Владимиро-Александровское.

Документы, собранные З.С. Климовской, уроженкой деревни Зембрены.

Материалы интернета.

О селе Анна

Горлов П. «Невозмутимый директор и его бездеятельный помощник» // газета «Красное знамя», 1936.

Степанов А.И. «Русский берег. История географических названий». Владивосток, 1976.

Шинкарев Л. «Находка». Владивосток, 1961.

Перетрухин М., статья в газете «Находкинский рабочий» от 07.11.1971.

Басенко З. «Поселок Анна не просто точка на карте» // газета «НР» от 23.03.2000.

Чузова Е. «Анне — 80 лет» // газета «НР» от 05.09.2008.

Варавва В. «п. Анна: кому принадлежит ОАО «Морепродукт?» // газета «ЗВ» апрель 2008, «Долгожительница села Анна», октябрь 2008; «Селу Анна — 80 лет», сентябрь 2008; «Поселок — моя жизнь», март 2008.

Марченко Е. «Пусть живут маленькие школы», «Селу Анна — 80 лет» // газета «ЗВ», июнь, июль, август 2008.

Сапронов Д. «Анну передали Ливадии, а диспетчеров — в МЧС» // газета «НР» от 16.12.2009; газета «Залив Восток», от 04.06.2009.

Материалы архива г. Находка.

Материалы Государственного архива Приморского края г. Владивосток.

Материалы военно-исторического клуба «Владивостокская крепость».

О поселке Средняя

Заметка в газете «Красное знамя», март 1935.

Никитин Л. «Опыт строительства на Средней — всем рыбозаводам» // газета «Красное знамя», 1936.

Статьи из газеты «Рыбацкая Ливадия» за 2001, 2005.

Барьяш С. «Приватизационный передел оставил Среднюю без будущего» // газета «РЛ», июнь 2001.

Пантюхов В. «Золотой самородок бухты Средняя» // газета «Находкинский рабочий», июль 2004.

Васильев В.В. «Малая Родина» // газета «РЛ», сентябрь 2005.

Тимохина Л. «Эскиз к портрету» // газета «Утро России», август 2007.

Варавва В. «В поселке было все», «Воспоминания о былом» // газета «Залив Восток», июнь, август 2008; «Трудолюбие в крови», «Хозяйство подождет», март, октябрь 2009.

Федоров В. «Дельфинарий под Ливадией» // газета «НР», июль 2009.

Справка предприятия ООО «Лакколит» за 2011 год.

О рыболовецком колхозе «Тихий Океан»

Документы архива г. Находка.

Брошюры к юбилеям предприятия.

Заметка в газете «Находкинский рабочий» от 18.08.1984.

Баженин М. заметка в газете «Рыбак Приморья» от 01.08.1986.

Кулагин П. «Охотники крабовых полей» // газета «НР» май 1995.

«Колхоз «Тихий Океан» хозяйствует, рассчитывая только на себя» // газета «Рыбацкая Ливадия» от 06.07.2001.

Федоров В. «Продукция РПК претендует на «золото» // газета «НР» от 23.09.2005.

Павлов В.Б. «Наша память. История. Люди» // газета «Залив Восток», июнь 2007.

Феоктистова А.Я. «Не видела я жизни хорошей» // газета «ЗВ», октябрь 2007.

Лыкова А. «Задача — только качественная продукция» // газета «ЗВ» сентябрь 2008.

Варавва В. «Завтра будет лучше» // газета «ЗВ», февраль 2009, «Учитель рыбацкого дела» // газета «ЗВ», № 2 (47), 28 января 2010.

О Гайдамакской моторно-рыболовецкой станции

Заметка в газете «Красное знамя», январь, март 1935.

Документы архива г. Находка.

Васильев В.В. «Морская душа» // газета «Залив Восток», май 2007.

Варавва В.В., Сорокин С.Б. Юбилейный буклет ГСРЗ, 2007.

Документы Государственного архива Приморского края г. Владивостока.

О «Гайдамакском судоремонтном заводе»

Бухгалтерские документы ГСРЗ.

Документы архива г. Находка.

Варавва В.В., Сорокин С.Б. Юбилейный буклет ГСРЗ, 2007.

Об ООО РПК «Посейдон»

и «Ливадийском ремонтно-судостроительном заводе»

Васильев В.В. «Основное направление — порт» // газета «Залив Восток», январь 2008.

Пантюхов В. «Рыбацкий бизнес становится непосильным» // газета «Находкинский рабочий», август 2008.

Варавва В. «Жизнь заставляет», «Рыбак в душе всегда рыбак», «Порт работает!» // газета «ЗВ», февраль, октябрь 2009.

Рекламный проспект ЛРСЗ, 2011.

О рыболовецкой артели «Колхоз имени 50 лет Октября»

Рекламная брошюра.

Афанасьев Г.Н. «Р/к «50 лет Октября» // газета «Залив Восток», июль 2007.

Справка предприятия, 2011.

О поселке Ливадия

Заметка в газете «Красное знамя», февраль 1935.

Статья «Цифры и факты» // газета «Находкинский рабочий», 28 марта 1972.

«История образования, современное состояние и тенденции развития территорий, подведомственных администрации пос. Ливадия г. Находка Приморского края» // материалы администрации пос. Ливадия, 1995.

«Первыми были четыре Ивана» // газета «Рыбацкая Ливадия» от 26.09.2001.

Федоров В. «Храм соединяет небо с землей» // газета «НР», январь 2005.

Ермилова И. «Биологическая станция «Восток», август 2007, «История одного маленького музея», апрель-май, 2011 // газета «Залив Восток».

Маркина Л. «В добрый путь, дошколята!» // газета «ЗВ», июнь 2007.

Митрофанова Л. «Всегда с детьми» // газета «РЛ», май 2007.

Чузова Е. «Очаг культуры встретил юбилей» // газета «НР», октябрь 2007.

Романчук А.Л. «Как дела, завод?» // газета «ЗВ», апрель 2008.

Шевкин К. «Два этажа здоровья» // газета «НР» от 04.04.2008.

Кожин С. «Чудище в озере» // газета «НР» от 22.08.2008.

Варавва В. «Реорганизация свершилась» // газета «ЗВ», июль 2008, «Юбилейные даты Школы искусств №4 п. Ливадия», сентябрь 2008; «Со спортом по жизни» // газета «РЛ»; «Жили весело», от 13.08.2009; «Защитники отечества рядом с нами», февраль 2009; «Увлечение на всю жизнь», «Рев спортивного двигателя», «Образ жизни — бокс», «Энтузиаст», газета «ЗВ» от 13.08.2009.

Волнейкина Т. «Так зарождался спорт в поселке» // газета «ЗВ», май 2009.

Балан Г. «Чрезвычайная ситуация» // газета «ЗВ» от 13.08.2009.

Кудрявцева Л.Д. «Счастье свое нашел» // газета «ЗВ», сентябрь 2009.

Материалы архива г. Находка.

Бухгалтерские документы «Гайдамакского СРЗ».

Материалы из домашнего архива Климовской З.С.

Сведения, предоставленные учителями средней школы № 26.

О поселке Авангард

Заметка в газете «Красное знамя», ноябрь 1942.

Документы архива г. Находка.

Документы Ливадийского поселкового музея «Залив Восток».

Воспоминания жительницы поселка В.С. Пельменевой.

Воспоминания буровика «Морской экспедиции» Г.И. Рожкова.

Географические названия

Степанов А.И. «Русский берег: история географических названий». Владивосток: Дальневосточное книжное изд-во, 1976.

Шолох Е. «Короткая, но яркая судьба «Востока» // газета «Конкурент», август 2006.

Соловьев Ф.В. «Словарь китайских топонимов на территории Советского Дальнего Востока». Владивосток.

Ивашинников Ю.К. «Геолого-геоморфологический очерк Побережья залива Петра Великого», Записки Общества изучения Амурского края, т.39. Владивосток: Издательство Дальневосточного университета, 2009.

Бендяк Елена Эдуардовна

Приморская Ливадия
От Душкино до Анны

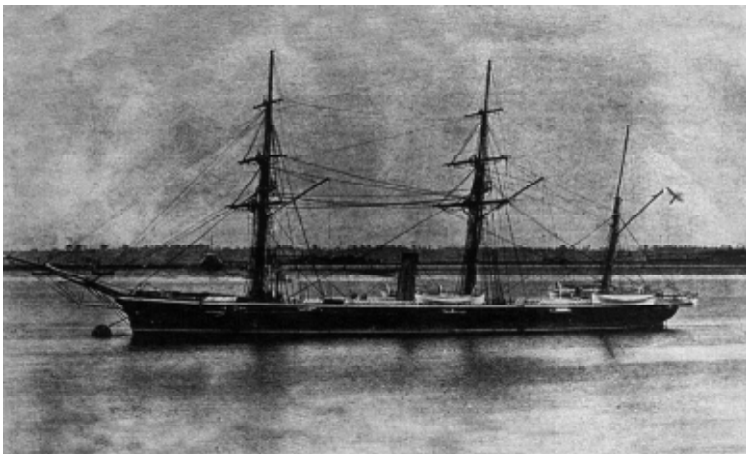
Записки краеведа

В авторской редакции
Технический редактор *А.А. Лядичева*
Компьютерная верстка *Г.С. Лайковой*

Подписано в печать 26.10.2011.
Формат 16х84/16. Усл.печ.л. 16,28, уч.-изд. л. 16,06
Тираж 500 экз. Заказ 103

Издательство Дальневосточного федерального университета
690950, г. Владивосток, ул. Октябрьская, 27

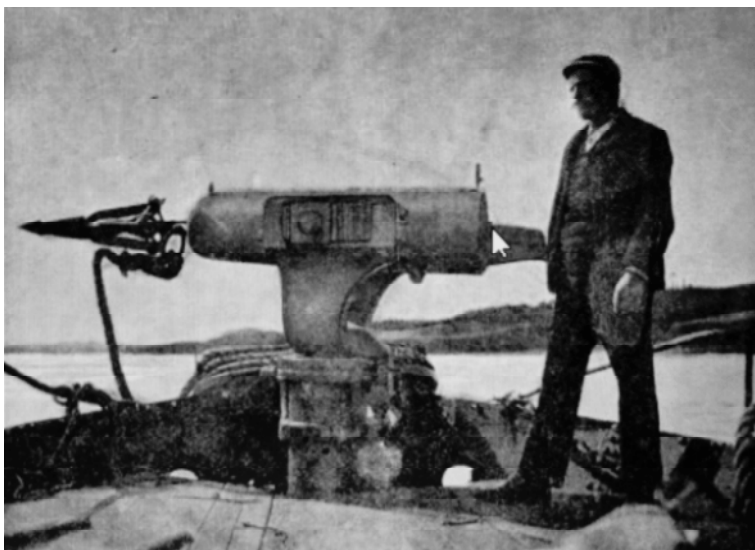
Отпечатано в типографии
Издательско-полиграфического комплекса ДВФУ
690950, г. Владивосток, ул. Алеутская, 56



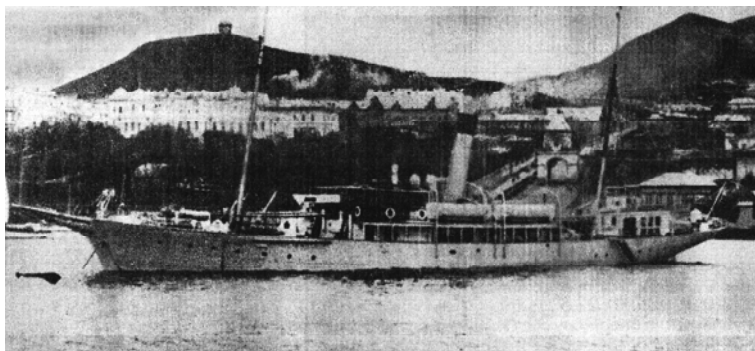
Клипер «Гайдамак»



Алексей Алексеевич Пешуров



Гарпунная пушка



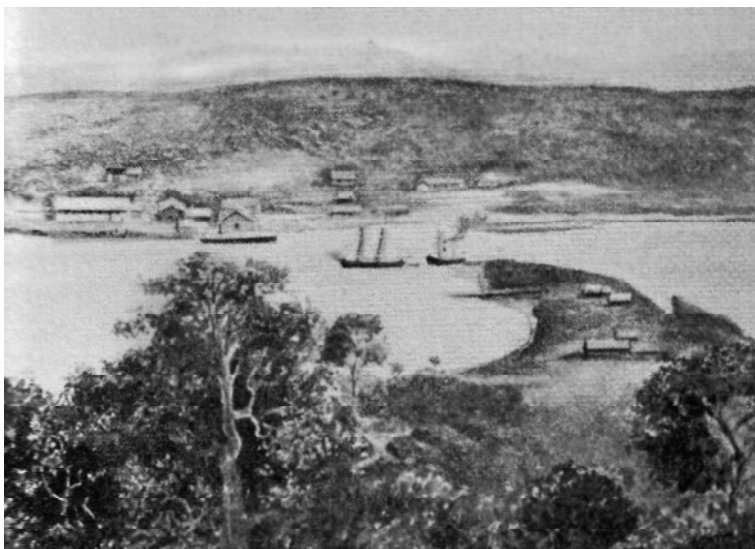
Сторожевое судно «Лейтенант Дыдымов»



Генрих Гугович Кейзерлинг



Разделка кита на китобойной станции Г. Кейзерлинга, 2 сентября 1901 года
(из книги Элеоноры Лорд Прей)



Фактория графа Г.Г. Кейзерлинга в бухте Гайдамак, 1898 год
(из книги Р.В.Кейзерлинга)



1912 год. Бухта Гайдамак. Справа — школа юнг,
слева дом графа Г.Г. Кейзерлинга (из книги Р.В. Кейзерлинга)



Дом для европейских служащих, позднее — школа юнг
(из книги Р.В. Кейзерлинга, здание сохранилось до настоящего времени)



Бывший дом управляющего факторией гафа Г.Г. Кейзерлинга.
2011 год

ПАРОХОДСТВО
Г. Г. Кейзерлинг и К^о
 обслуживает пароходом „ВОЕВОДА“
 срочное сообщение по линиям
Владивосток-Находка и Владивосток-Посьет
 по следующему расписанию:
Владивосток-Находка
 отход из Владивостока в 10 час. утра по средам и субботам, приход во Владивосток вечером по четвергам и воскресеньям.
Владивосток-Посьет
 отход из Владивостока в 10 час. утра по понедельникам, приход во Владивосток вечером по вторникам.
 Несрочное сообщение п/х. „АЛЕУТ“
 по линии. **Владивосток-Александровск** на Сахалине
 с заходом в промежуточные порты.
 Прием, вывоз грузов и продажа пассажирских билетов производится в агентстве пароходства
 на шлюпочной пристани.
 Телефон конторы в № 14-20.
 № 14-30.

Реклама пароходства Г.Г. Кейзерлинга

Петровск-Завод в Владивостоке. Иск. Богданов и Дробинский.

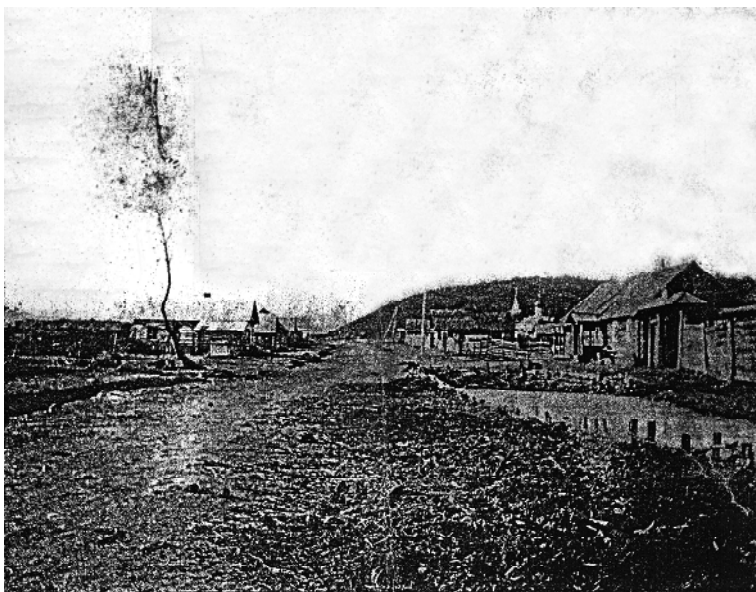
Тихо-Океанское
 КИТОБ. И РЫБОПРОМЫШЛЕННОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
 ОБЩЕСТВО
 Г Р А Ф А
Г. Г. КЕЙЗЕРЛИНГ и К^о.
 Промышлен. в. С. Петербург, Мидга № 10.
 КОНТОРА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ.
ПАРОВЫЕ ЗАВОДЫ ВЪ СУХИХ ГАЙДАМАХЪ.
 — Заливъ Востокъ. —

- 1) Консервный завод. Изготовление консервов рыбных, мясных и овощных, фруктов и овощей, а также консервов овощных и мясных.
- 2) Бочарный завод. Производство бочек для рыбы, мяса, для вина и сахара и пр. также различных и разных пород леса.
- 3) Лесопильный завод. Изготовление пиломатериалов для всех нужд, а также: брусчатых, желтых, конфетных, чайных и пр. и пр.

Реклама паровых заводов
 графа Г.Г. Кейзерлинга

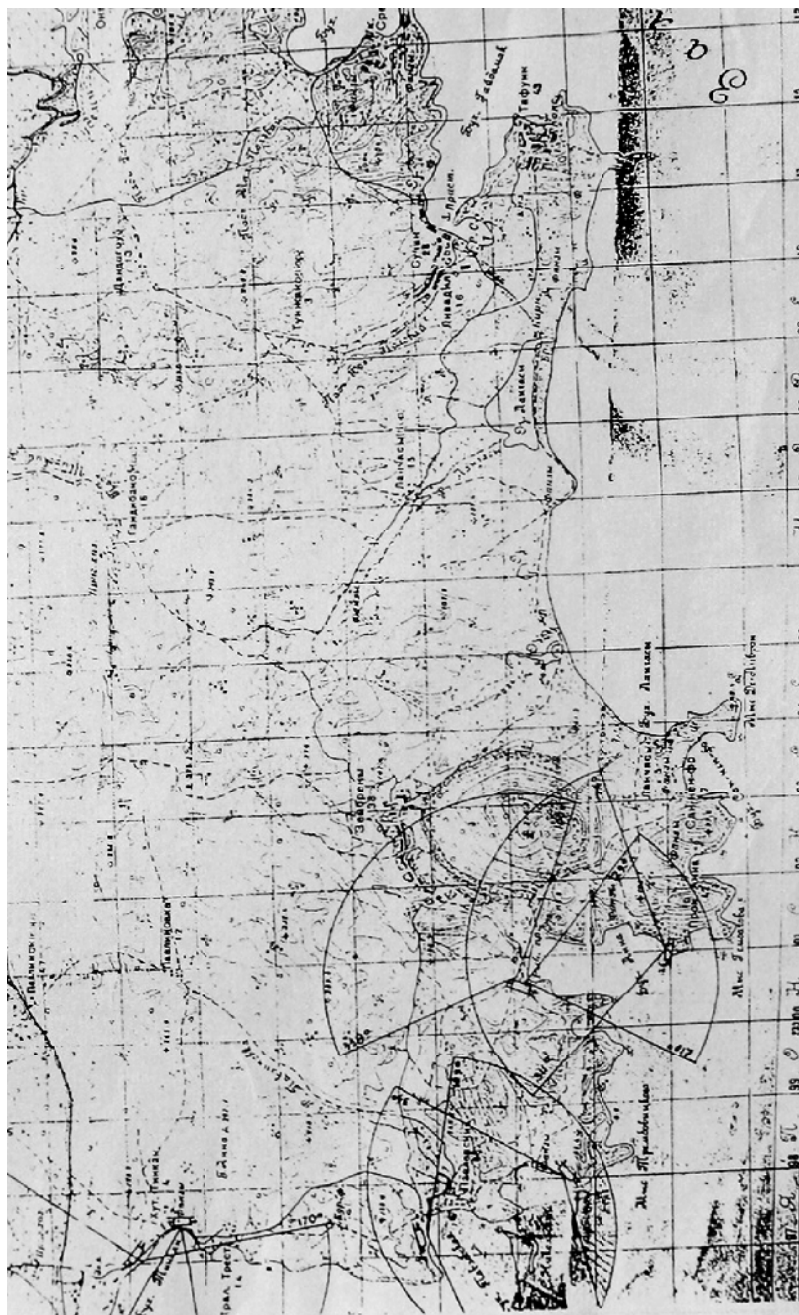


Фридо́льф Кири́ллович Ге́к



Село Душкино, 1903 год.

Почтовый тракт, вдали справа видны купола церкви



Карта 1936 года



Федеральная трасса Владивосток—Находка проходит
через село Душкино



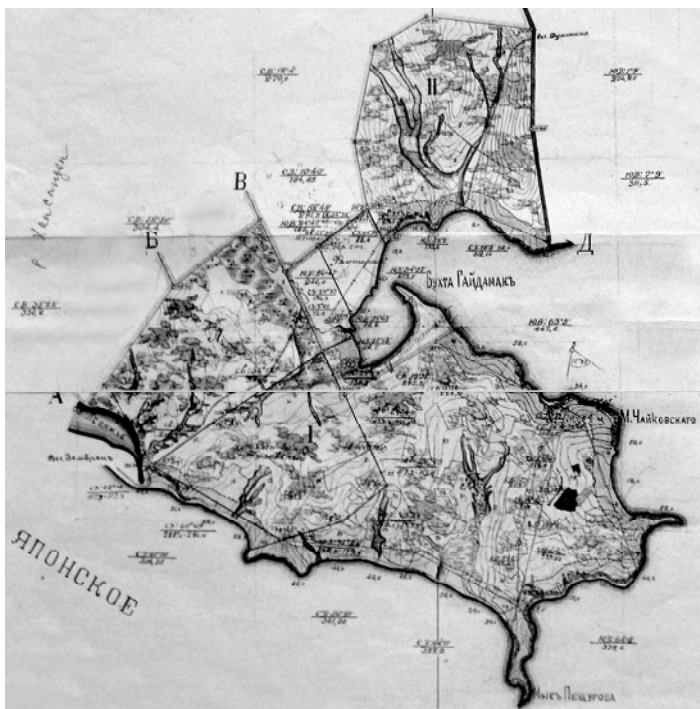
Душкинская школа, 2011 год



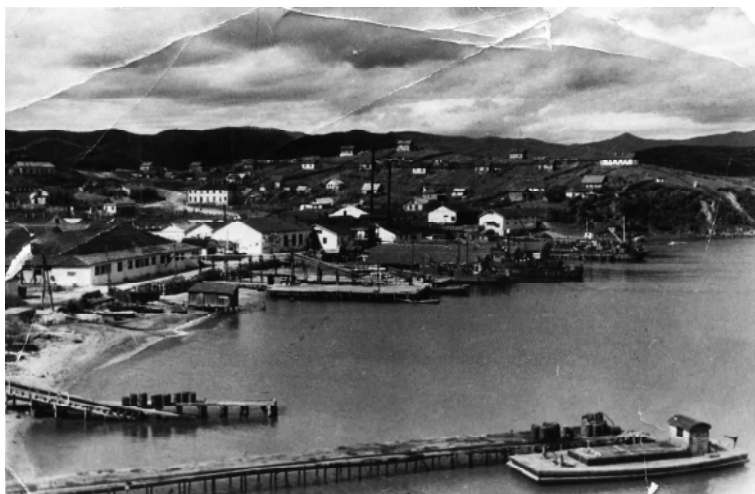
Крестьянские избы — представители ушедшего столетия



Памятник сельчанам, участникам Великой Отечественной войны 1941–1945 годов (с. Душкино)



Карта 1913 года



Рыбокомбинат «Тафуин», 40-50-е годы

Форма № 54
 Калькуляционная комбинация ф. № 2, 4, 6, 10 и 11
 Наркомторг С. О. С. - Р. *Примечание*
 Объединение рыбной промышленности и хозяйства *С. О. С. - Р. Б. А.*
 Дальневосточный государственный рыбопромышленный трест
„ДАЛЬГОСРЫБТРЕСТ“
 Предприятие *Морской завод*
Морской завод
КАЛЬКУЛЯЦИЯ
Ловим
 Лов: 1) *Ловим*
 2) *Разной рыбы отловили*
 3) *Итого*
 4) *Сметного веса отловили*
 За 1930 год
 Калькуляция заполняется в полном соответствии с указанными инструкциями

1930 год.
 Бухгалтерский документ



Агаровый завод, 2009 год



Работники рыбокомбината «Тафуин», 50-е годы



ОАО «Южморрыбфлот».
Цех по укладке рыбы.
2011 год



Справа: бывший генеральный директор ОАО «Южморрыбфлот» Темных Андрей Александрович и нынешний руководитель Ефремов Александр Владимирович



Троянова Агния Ефимовна с пионерами Южно-морской школы. 1985 год



Шалва Георгиевич Надибаидзе



В кругу коллег



С рабочими рыбокомбината «Тафуин»



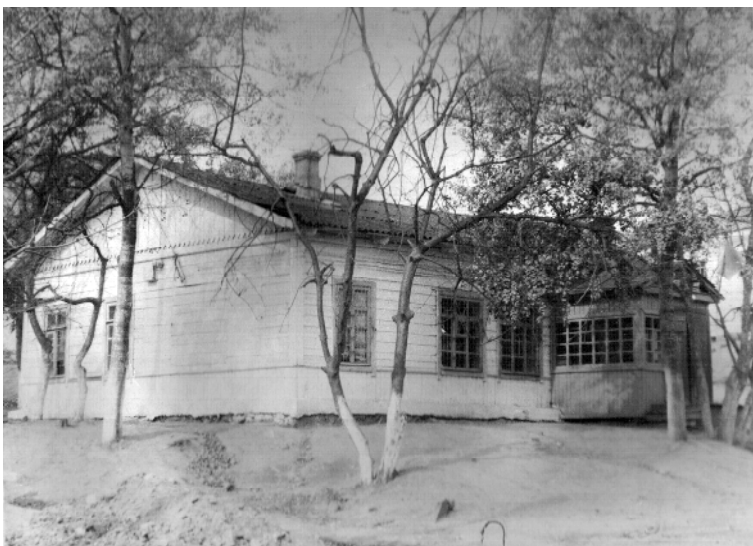
Плавбаза «Ш.Надибаидзе»



Поселок Тафуин в 40-е годы



Поселок Южно-Морской в 2011 году



Амбулатория



Бывший роддом



Южно-Морская поликлиника, 2011 год



Приемный покой скорой помощи, 2011 год (здания 50-х годов)



Статуя В.И. Ленина — первый памятник в Находкинском районе



Обелиск в честь вручения коллективу рыбокомбината «Тафуин» Красного Знамени Комитета обороны СССР в 1942 году



Памятник тафунинцам, погибшим в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов



Поселковый клуб



Скульптура на въезде
в пос. Южно-Морской.
Профессия рыбак — одна из
основных в поселке



Бюст Ш.Г. Надибаидзе



Поселок Южно-Морской с высоты птичьего полета, 2007 год



Стела — указатель
на развилке дорог
Южно-Морской—Анна



Лебедев Владимир Алексеевич —
руководитель ООО РПК «Рыбацкий путь»



ООО РПК «Рыбацкий путь». Корабли у причала, 2011 год



На судне кипит работа



В цехе обработки рыбы, 2011 год



Все, что осталось от деревни Зембрены



Когда-то это было чьим-то домом



Поселок Анна, на берегу бухты — производственная зона, 50-е годы



Рыбозавод, 90-е годы



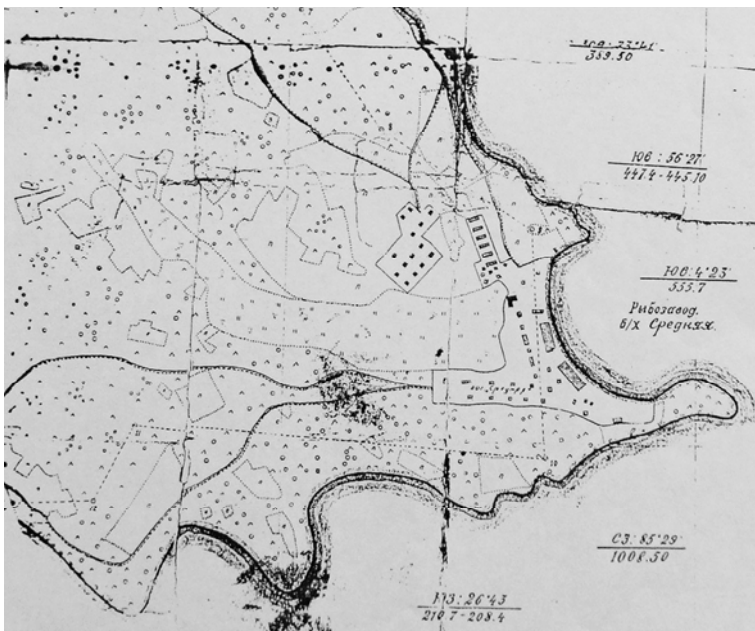
Сушильно-копильный цех



Поселок Анна, 2010 год



Памятник сельчанам, погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов (п. Анна)



План земельного участка рыбозавода в бухте Средняя, 30-е годы



Поселок Средняя, рыбозавод



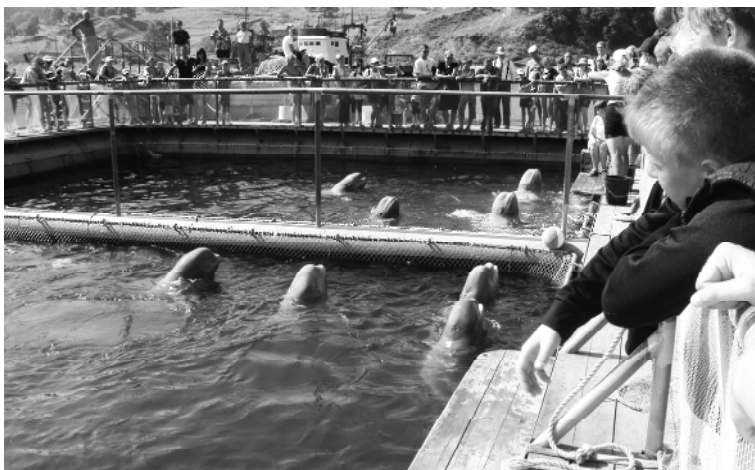
МРС в бухте Средняя. Ремонт невода, 40-е годы



Корейская могила
в бухте Средняя



Памятник землякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов (п. Средняя)



Дельфинарий в бухте Средняя, 2010 год



Борисов Борис Федорович – учредитель
и директор ООО «Спектр-Сервис»



Лютаев Павел Михайлович –
председатель рыбколхоза
«Тихий океан» в 1941–1942 годах



Королев Иван Сергеевич –
председатель объединенного
колхоза «им. XXI съезда КПСС»
в 1959–1961 годах



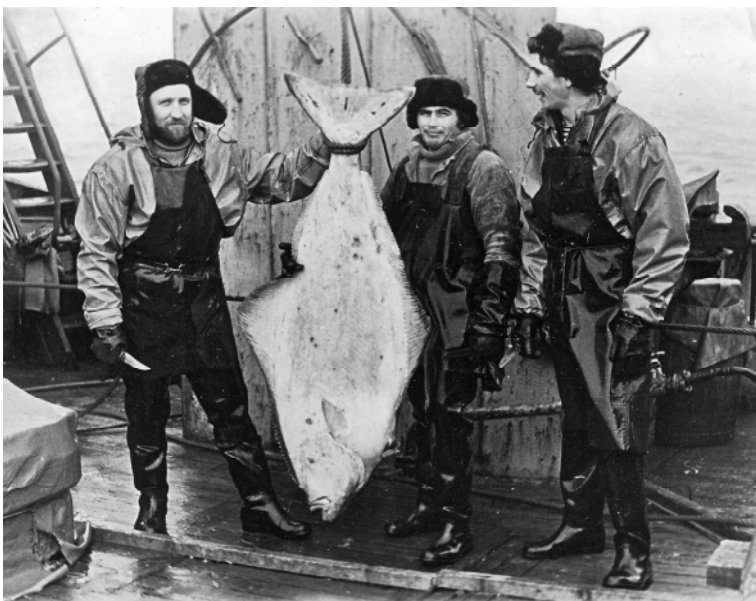
На заднем плане — территория колхоза и жилого массива в 60-е годы



Отгрузка рыбы



Ремонт сетей



Вот это рыба!



Продукция копильного цеха колхоза



Территория и жилой массив рыбколхоза, 2007 год



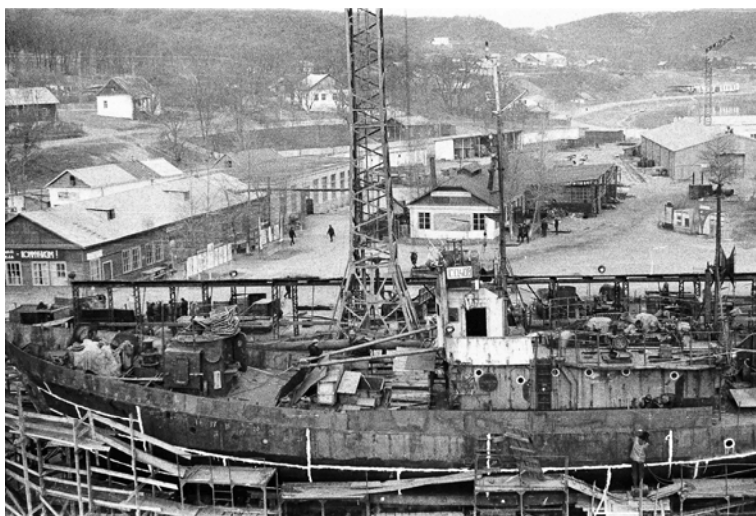
Панов Николай Тимофеевич —
председатель колхоза в 1980-2001 гг.



Малявин Сергей Николаевич —
нынешний руководитель
рыбколхоза «Тихий Океан»



Скульптура «Рыбак».
Стоит на территории
колхоза



Старая территория Гайдамакского судоремонтного завода,
конец 60-х годов



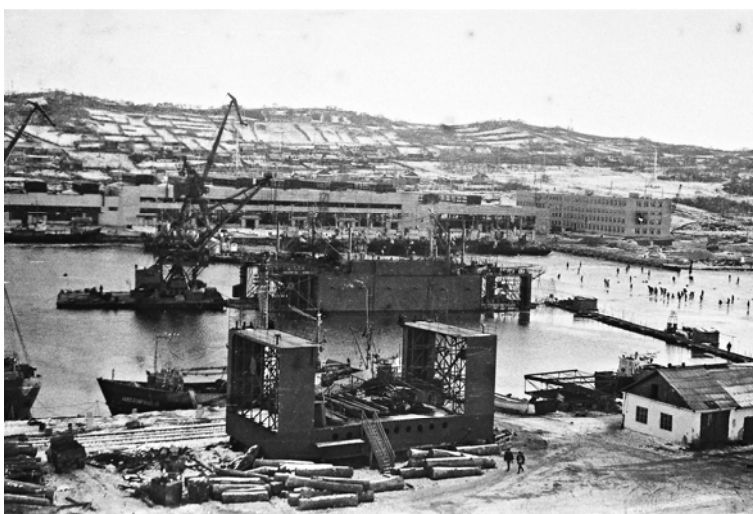
Гавань Гайдамак. Строится слип нового завода



Завод строится, конец 60-х годов



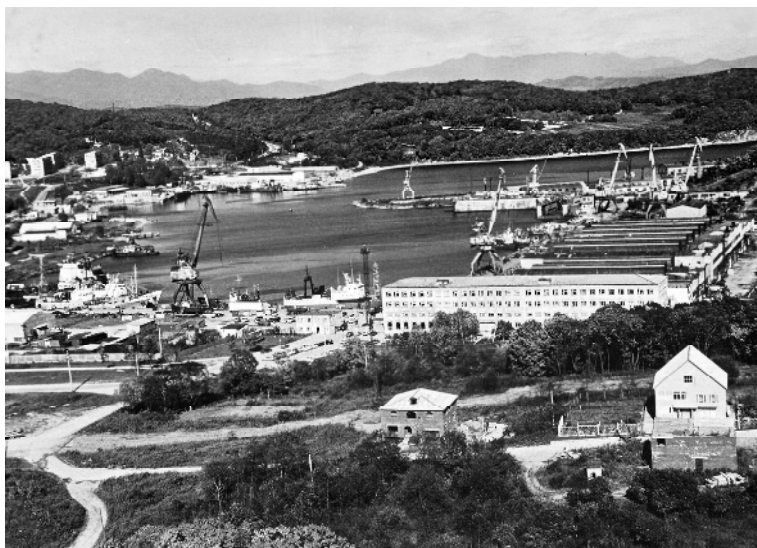
Возводятся новые корпуса, строится здание администрации



Плавучий док



Киселев Олег Яковлевич — директор ГСРЗ в 1976-1998 годах



Гавань Гайдамак, ГСРЗ, 2007 год



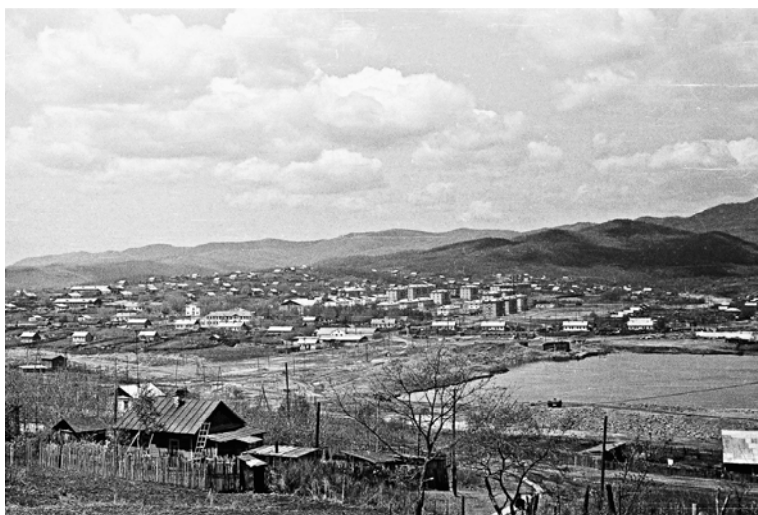
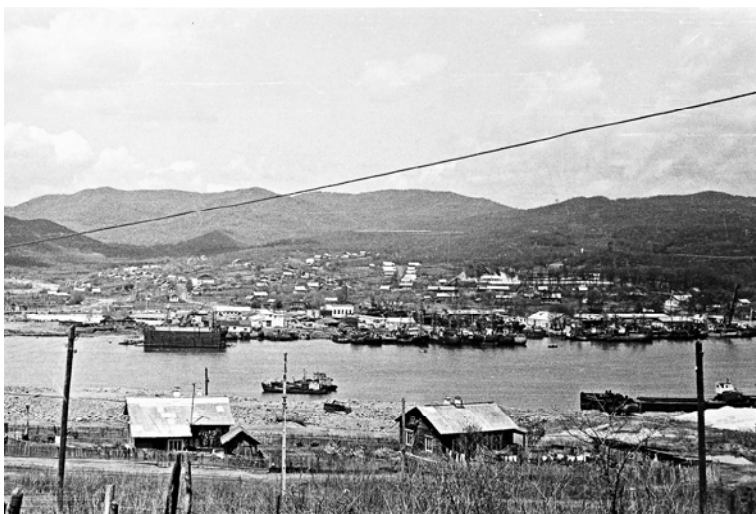
Васильев Василий Васильевич —
генеральный директор
ООО РПК «Посейдон»



Бадодин Юрий Анатольевич —
Директор Ливадийского
ремонтно-судостроительного
завода. 2011 год



Архивный документ. Отвод земли крестьянам деревни Ливадия.
1925 год



Поселок Ливадия в 60-е годы



Многоэтажками застроена улица Луговая



В центре поселка находился стадион, теперь стоят многоэтажки
улицы Заречной, 1971 год



Памятник Олегу Кошевому, чье имя носила пионерская дружина школы



Здание школы, затем здесь откроют сувенирную фабрику



Поселок Ливадия, 2007 год



Памятник землякам, не вернувшимся с Великой Отечественной войны 1941—1945 годов (п. Ливадия)



Возложение венка кадетами школы №26 9 мая 2011 года



Храм в честь Святого равноапостольного князя Владимира



Стела на въезде в поселок Ливадия



Слева направо: Кутина Галина Григорьевна — заведующая общественной приемной администрации НГО, Сорокин Станислав Борисович — председатель Совета ветеранов поселка Ливадия, Розовик Ольга Степановна — староста села Душкино



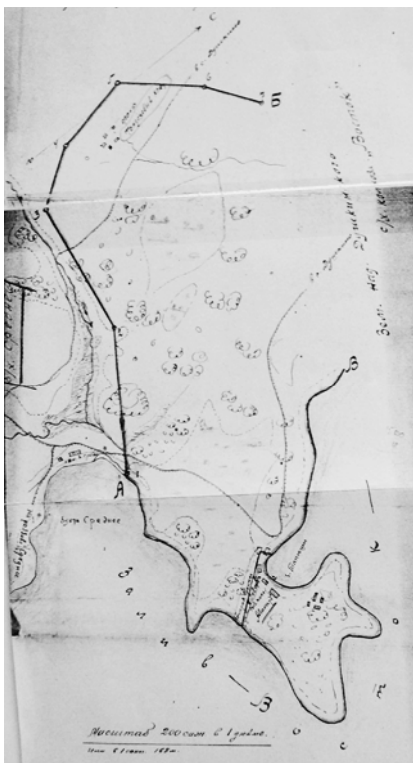
Заместитель главы Находкинского
городского округа
Подгорный Сергей Алексеевич



Варавва Валентина Васильевна —
редактор местной газеты
«Залив Восток»



Биологическая станция «Восток» на мысе Пашинникова



Земельный участок колхоза «Авангард». 1936 год



Подледный лов



Биологическая станция «Запад»



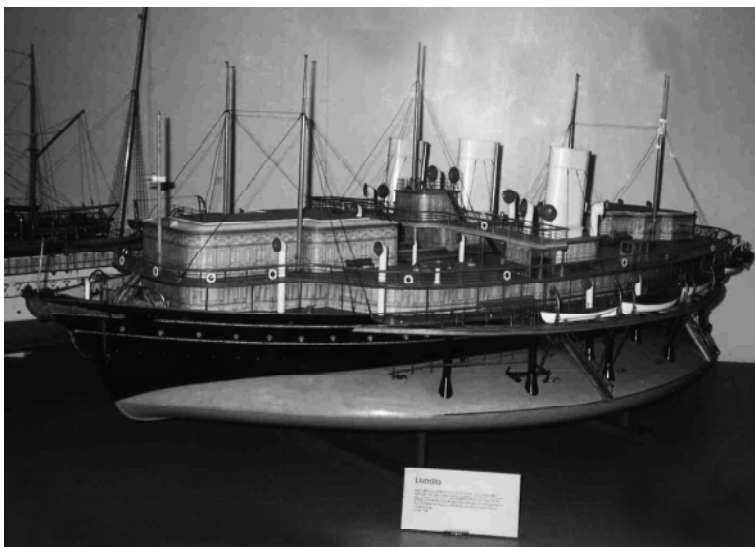
Бухта Тихая заводь



Крымская Ливадия



РС «Ливадия» колхоза «Тихий Океан»



Яхта «Ливадия»



Греческая Ливадия